

PERSHING 46 '

Agosto 2006

1 MOTORIZZAZIONE :

2 x MAN R 6 800 CR potenza 800 mhp / 588 kW a 2300 g/min

2 VELOCITA' E PRESTAZIONI versione in V-LD drive (dato indicativo)

	MAN 800	
velocità massima al dislocamento di 1/3 carico :	38	nodi
velocità di crociera :	34	nodi

3 AUTONOMIA : in miglia nautiche (dato indicativo)

	MAN 800	
velocità massima :	220	mn.
velocità di crociera	250	mn.

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 :	15,40	m.	50 ft. 6 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	14,75	m.	48 ft. 5 in.
Lg=Lunghezza al galleggiamento, a pieno carico	11,72	m.	38 ft. 5 in.
Bh=Larghezza massima	4,14	m.	13 ft. 7 in.
Immersione sotto le eliche a pieno carico	1,43	m.	4 ft. 8 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	15,3	ton./lb.	33731
Dislocamento a pieno carico	18	ton./lb.	39683
Numero massimo di persone imbarcabili	12		
categoria di navigazione CE 94/25	A		
certificazione moduli :	B+Aa+F		RINA

5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena : Monohedron a convessità variabile			
deadrise 18° con pattini di sostentamento idrodinamico			
H massima=Altezza di costruzione dalla chiglia all'hard top	4,10	m.	13 ft. 5 in.
H trasporto = H. minima per il trasporto	4,10	m.	13 ft. 5 in.
P=sporgenza prodiera del pulpito:	0,65	m.	2 ft. 2 in.
Capacità serbatoio carburante :	1750	lt./US gals.	462
Capacità serbatoi acqua	350	lt./US gals.	92

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI :

i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento :	16,2	ton./lb.	35715
e si riferiscono alla barca nella versione standard			
a 1/3 del carico, in condizioni di carena pulita , 25° C ,			
buone condizioni climatiche ed eliche appositamente tarate per queste condizioni			
sovraccaricando la barca di :	0,5	ton./lb.	1102
si ha una perdita di velocità massima pari a	1	nodo	