



TECNOMAR®

Non ne vedrai altro uguale al tuo
You won't see another just like yours

Nadara 35 fly





Nadara 35 fly



Iperspazio & iperslancio

Lorem ipsum dolor sit amet, ctetur adipiscing elit, sed diam nonnumy eustempor incidunt ut labore et dolore magna uam erat voluptat. Ut enim ad minimim veniami nostrud exercitation ullamcorpor. Lorem ipsum dolor sit amet, ctetur adipiscing elit, sed diam nonnumy eustempor incidunt ut labore et dolore magna uam erat voluptat. Ut enim ad minimim veniami nostrud exercitation ullamcorpor. ctetur adipiscing elit, sed diam nonnumy eustempor incidunt ut labore et dolore magna uam erat voluptat. Ut enim ad minimim veniami nostrud exercitation ullamcorpor.

Hyperspace and hyperdash

Suscipit laboris ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem el eum irure dolor in reprehenderit in voluptate velit molestare son consequat. Voluptate velit molestare son consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, ctetur adipiscing elit, sed diam nonnumy eustempor incidunt ut labore et dolore magna uam erat voluptat. Ut enim ad minimim veniami nostrud exercitation ullamcorpor. sed diam nonnumy eustempor incidunt ut labore et dolore magna uam erat voluptat. Ut enim ad minimim veniami nostrud exercitation ullamcorpor.







Lorem ipsum dolor sit amet,
ctetur adipiscing elit, sed
diam nonummy euismod
incididunt ut labore et dolore
magna uam erat volutpat.

*Suscipit laboris ut aliquip
ex ea commodo consequat.
Duis autem vel eum irure
dolor in reprehenderit in
voluptate velit molestiae
consequat.*



Lorem ipsum dolor sit amet,
ctetur adipiscing elit, sed
magna uam erat volupat.

*Suscipit laboris ut aliquip
ex ea commodo consequat.
voluptate velit molestae
son consequat.*





The image shows the interior of a yacht lounge. The walls are covered in dark wood paneling. On the left, there is a light-colored sofa with a blue patterned cushion. On the right, there is a blue patterned sofa with two decorative pillows. A large window in the background shows a blue tent outside. A yellow text box is overlaid in the center of the image.

Foto da realizzare del salone



Lorem ipsum dolor sit amet,
ctetur adipiscing elit, sed
diam nonnumy eiustring
incididunt ut labore et dolore
magna uam erat volupat.

*Suscipit laboris ut aliquip
ex ea commodo consequat.
Duis autem el eum irure
dolor in reprehenderit in
voluptate velit molestae
son consequat.*



Lorem ipsum dolor sit amet,
ctetur adipiscing elit, sed
diam nonummy euistempore
incididunt ut labore et dolore
magna uam erat volupat.

*Suscipit laboris ut aliquip
ex ea commodo consequat.
Duis autem el eum irure
dolor in reprehenderit in
voluptate velit molestae
son consequat.*



Foto da realizzare
con tavolo in primo
piano





Foto da realizzare di notte con
porta-cristallo aperta





Lorem ipsum dolor sit amet,
ctetur adipiscing elit, sed
diam nonummy euismod
incididunt ut labore et dolore
magna uam erat volutpat.

*Suscipit laboris ut aliquip
ex ea commodo consequat.
Duis autem el eum irure
dolor in reprehenderit in
voluptate velit molestiae
son consequat.*





Lorem ipsum dolor sit amet,
ctetur adipiscing elit, sed
diam nonummy euismod
incididunt ut labore et dolore
magna uam erat volutpat.

*Suscipit laboris ut aliquip
ex ea commodo consequat.
Duis autem el eum irure
dolor in reprehenderit in
voluptate velit molestiae
son consequat.*



Nadara 35 fly



Specifiche tecniche / Technical specification

Lunghezza fuori tutto Length overall	m	34,20
Larghezza Breadth	m	7.20
Cabine Cabins		5
Ospiti Passengers		8
Equipaggio Crew		4
Capacità combustibile Fuel tanks capacity	l	15.000
Capacità acqua dolce Fresh water tanks capacity	l	2.000
Materiale di costruzione Building material	VTR GRP	
Produzione dissalatore Desalinator production	l/h	260
Elica di prua Vetus Vetus bow-truster	Kgf	220

Motorizzazioni e prestazioni / Possible propelling solutions

	Velocità max	Velocità di crociera	Consumo litri/h a velocità di crociera
	Max speed	Cruising speed	Consumption @ cruising speed
2x1860 MTU	26	24	600 l/h
2x2033 MTU	28	26	660 l/h
2x2285 MTU	31	28	760 l/h
2x2770 MTU	34	30	920 l/h

Le velocità sono da intendersi con propulsione a linea d'asse
The declared speeds are intended with traditional shafting propulsion system.

