

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	17.51 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	16.8 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	14.22 m
Larghezza fuori tutto:	4.75 m
Larghezza alla sezione maestra:	4.75 m
Im mersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.88 m
Im mersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.23 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	5.9 m
Dislocamento: (a pieno carico)	25 t
Dislocamento a secco:	22.3 t
Motorizzazione:	2 x 710 mHP (522 kW) CAT C12
Velocità massima: (a medio carico)	32 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	29 nodi
Serbatoi carburante:	2520 l
Serbatoi acqua dolce:	640 l
Serbatoi acque nere:	133 l
Serbatoi acque grigie:	58 l
Cabine:	3 + 1*
Posti letto:	6 + 1*
Servizi:	2 + 1*
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 16.6° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azim ut
* Cabina equipaggio	

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Azim ut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

Progetto e costruzione

Carena con deadrise di 16,6° a poppa e 23° al mezzo • Pattini di sostentamento longitudinali • 2 spray rails sviluppati su 2/3 della lunghezza-scafo, disposti lungo le linee d'acqua. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione manuale. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico • Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate e sulle sovrastrutture • Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura) per gli strati esterni dello scafo • Impiego di resina ortofaltica per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture.

Propulsione
Eliche: 4 pale in lega NiBrAl progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort in navigazione • ***Assi***: assi in acciaio V174, o simili, supportati da cavalletti in ottone e astucci PSS.

Equipaggiamenti Flybridge

Accesso dal pozzetto tramite sca-la fly in VTR con gradini in teak • Portello chiusura accesso in alluminio e plexiglass fumé • Frangivento anteriore in policarbonato fumé • Divanetto guida due posti inserito nel mobile con: frigo, lavello con acqua fredda • Vani portaoggetti dietro il cruscotto • Divano a “C” per cinque persone più zona relax • Gavone portaoggetti davanti relax • Roll bar in VTR, GPS, luci di navigazione • Mancorrenti in acciaio inox • Volante in alluminio verniciato bianco e timoneria regolabile in altezza • Comando: avvisatore acustico, verricello, flaps, pompa lavacatena, interruttori di servizio • Indicatore contametri catena • Faro orientabile manuale • Car stereo con protezione stagna e altoparlanti stagni (2 in pozzetto e 2 sul roll bar)

Strumentazione elettronica interfacciata (RAYTHEON): Autohelm ST60 MULTI, Autohelm ST6001 PLUS (autopilota, indicatore angolo di barra, log, eco, bussola + funzioni interfacciate Seatalk) •Presa tipo accendisigari a 12V • Telecomandi monoleva elettronici CRUISE COMMANDER • Pulsanti avviamento-spegnimento motori • Strumentazione motori CAT con allarmi ottico-acustici • Radiotelefono VHF.

Scafo e Coperta

Alloggiamento catena ancora (75m), ancora 30Kg • Verricello 1200W a 24V, barbotin 10mm e campana di tonneggio • Luci a ciellino in pozzetto con variatore di intensità • Musone ancora in acciaio inox • N. 4 bitte + mezzavia • Passacavi poppier in acciaio inox integrati • Mancorrenti e accessoristica in acciaio inox ovalizzato • Bottazzo in acciaio inox • Camminamenti antisdrucchiolo • Finestratura in cristallo temprato incassa-

to nella VTR, finitura a specchio • N. 3 tergi lavavetri elettrici a due velocità con ritorno a posizione di riposo • Vernice antivegetativa • Luci di navigazione • Scritte laterali • N. 2 imbarchi gasolio con copertura di protezione e n. 1 imbarco acqua dolce lato di dritta zona gavone ancora • Porta di accesso al salone tonda in acciaio inox, cristallo temperato a due ante • Pozzetto in teak • Panca pozzetto con portaoggetti e gavone • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella elettroidraulica da 3.0 m (260 kg) • Piattaforma bagno da 1.3 m integrata nello scafo con plancia in teak • Scaletta bagno inox-teak • Gaffa d'accosto • Pressa/e banchina.

Plancia

Sedile guida a un posto regolabile • Desk computer • Timone in acciaio inox e teak • Idroguida • Timoneria regolabile in altezza • luce bianca-rossa per plancia • Comando verricello • Comandi flaps con indicatori di assetto • Comandi tergi-lavavetri • Comando vetri laterali apribili elettricamente • Luci di navigazione • Pompe di sentina • Lavacatena • Parallelo batterie • Luci strumenti • Tromba • Controllo generatore • Ventilatori sala macchine (funzionamento automatico con motori) ed estrattori (funzionamento automatico e manuale a motori spenti).

Strumentazione elettronica interfacciata (RAYTHEON): Display multifunzione Autohelm ST 60 tridata • Radiotelefono VHF • RC520 (GPS-plotter cartografico) • Autohelm ST 6001 plus (autopilota, ind. angolo di barra, bussola magnetica, log, eco) • Pannello sinottico (controllo e selezione sorgenti di energia con indicazioni luminose e strumenti analogici, spie allarmi acqua sentina e altolivello serbatoi) • Presa tipo accendisigria 12V • Telecomandi monoleva elettronici CRUISE COMMANDER • Chiavi avviamento start-stop motori con tasto per funzione Syncro motori • Quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici • strumentazione VDO per livelli acqua e gasolio e amperometri alternatori.

Salone

Moquette • Illuminazione alogena • Illuminazione diffusa sotto il divano • Tende sulle murate • Mobile in ciliegio e radica con: storage e bar con porta bottiglie in plexiglas trasparente e specchio • Divano a C nel lato sinistro con tavolino integrato, rotante, nella seduta • Tenda porta salone in tessuto • Car stereo mobile lato sinistro a poppa • Lettore CD collegato a due altoparlanti in salone e a due altoparlanti in dinette.

Dinette

Moquette • Illuminazione alogena • Divano pranzo lato di dritta in VTR con gavoni • Portello uscita d'emergenzadalla cabina armatore sotto i cuscini • Tavolo in ciliegio con parte centrale amovibile.

Cucina

Piano cottura 220V in vetroceramica a tre fuochi con ferma pentole • Forno a microonde+grill • Piano di lavoro in granulon con due lavelli • Aspiratore • Frigorifero/freezer da 220 l • Mobilietti sotto piano di lavoro in ciliegio con cassetto e vano portapentole • Calpestio in legno • Mobile per storage piatti, bicchieri e posate con mensola in cristallo • Vano accessori cucina verso la prua della barca • Cambusa e vani di servizio nella discesa alle cabine.

Cabina armatoriale

Letto matrimoniale con cassetiera • Armadio a prua della cabina con doppia anta • Colonna con cassetti • Vanity con scrittoio e cassetti a murata nel lato di dritta • Moquette • Uscita di emergenza dal ciellino sopra il vanity • Paratie in tessuto pregiato • Porte e telai in ciliegio • Accesso diretto al bagno armatore • Luci di lettura Azimut.

Cabina V.I.P.

Letto matrimoniale • Mensole sopra oblò • Un armadio per lato • Colonna con ripiani, libreria e vano TV • 2 oblò rotondi • Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera • Luci di lettura Azimut • Porte e telai in ciliegio.

Cabina ospiti di dritta

Letti gemelli • Comodino centrale con vano per radio e interruttori • Armadio a murata con ripiani • Fascia di finizione in tessuto pregiato • Moquette • Oblò rotondo • Luce di lettura Azimut • Mobile con ripiani sopra oblò • Porte e telai in ciliegio.

Servizio armatore

Accesso dalla cabina armatore • Doccia separata con panca • Colonna doccia con porta sapone e miscelatori • Lavabo con top vetro lucido, cassetto estraibile sotto lavabo e mobile in ciliegio con specchio • Mobile per storage • Pavimento in legno doussié • Estrattore aria • WC.

Servizio ospiti/giornata

Accesso dalla cabina VIP e dal corridoio • Doccia tonda con plexi a doppia anta e carabottino in legno • Colonna doccia con porta sapone e miscelatore • Lavabo con top vetro lucido cassetto estraibile sotto il lavabo e mobile a murata con specchio • Oblò rotondo • Estrattore aria (aspiratore centralizzato dal bagno armatore) • WC

Impianti e dotazioni Sala macchine

Accessibile dal pozzetto • Motori montati su silent block • N. 2 scarichi gas motori subacquei con condotte strutturale in VTR, tubo by-pass di minima e collettori in acciaio inox (coibentati) • N. 2 ventilatori a 24V (portata: 70 m³/min) con griglie di chiusura a molla • N. 1 estrattore a 24V (portata: 40 m³/min) • N. 2 prese ac-

qua mare motori da 3”, con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • N. 1 presa acqua mare per ausiliari (generatore e A/C) da 1”¹/₂, con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • Piano pagliolato in materiale plastico ad alta resistenza (telaio in acciaio inox AISI 304) • Insonorizzazione.

Impianto elettrico

Tensioni a bordo: • 220V c.a. con frequenza di 50 Hz • 24V c.c. da gruppi batterie • 12V c.c. ottenuta tramite alimentatore 35A più alimentatore dedicato al VHF.
Generatore: EMI 5KW (installato in sala macchine con marmitta di espansione e separatore acqua/fumi).
Prese banchina: • Versione std: 1 presa banchina 220V 50A • Versione con A/C: 2 prese banchina (servizi e A/C) 220V 50A
Batterie: 4 batterie 200Ah per utenze di servizio (2 gruppi 24V da 400Ah) • 2 batterie 200Ah per avviamento motori • 1 batteria 100Ah per generatore • Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie Bosch.

Carica delle batterie: 1 carica batteria elettronico Dolphin 24V 80A per i gruppi avviamento e servizi • 1 carica batteria elettronico Dolphin 12V 10A per il generatore.
Quadri elettrici: Due quadri principali, uno in sala macchine e l'altro in plancia • Pannello emergenze in pozzetto (con comandi disalimentazione barca) • Utilizzo di quadri stagni per la sala macchine con sportello di protezione trasparente • Interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o di elementi fusibili per la protezione delle utenze.
Illuminazione: Faretti alogeni 24V, 20W. Impianto luce soffusa a 24V (24W/m).

Impianto sentine

N. 3 elettropompe a 24V automatiche (portata: 224 l/min) con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia • Ognuna dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia • N. 2 pompe manuali (portata: 49 l/min) che aspirano tramite deviatore nei tre comparti stagni • Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine tramite derivazione da pompa raffreddamento motore (portata: 334 l/min).

Impianto acqua dolce

N. 2 serbatoi (da 250 l e 390 l) in acciaio inox AISI 316, sbarcabili, collocati sotto letto cabina VIP • N. 1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di dritta e n.1 sfiato in gavone ancora • N. 1 autoclave a 24V da 45 l/min, installata in sala macchine • N. 1 boiler da 60 l a riscaldamento elettrico 220 V, posizionato sotto letto destro cabina ospiti • Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN • Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni ed in cucina effettuata tramite miscelatori monocomando • Linea acqua fredda in vano motori, sul flying

bridge e in pozzetto.

Impianto acque grigie

N. 2 collettori di scarico fuoribordo in PVC • Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio • N. 2 serbatoi:*principale* da 58 l in polietilene, sotto scala corridoio, dotato di livellostato e comando di scarico in plancia *secondario* da 9 l in polietilene, sotto bagno armatore, con travaso automatico in serbatoio principale • scarichi cucina in collettore Elettropompe di travaso e scarico a 24 V, di tipo a membrana, a basso impatto acustico (automatica quella di travaso, con comando in plancia quelle di scarico).

Impianto acque nere

Impianto lavaggio WC con acqua dolce • Possibilità di scarico diretto fuori bordo o in cassa • N. 1 cassa di raccolta da 133 l in polietilene • Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta.

Impianto combustibile

Due serbatoi in acciaio AISI 316 (capacità complessiva 2520 litri) • N. 2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n. 2 sfiati su murata • Serbatoi collegati tramite comunicante da 1” e valvole di intercettazione manuali • Livello ottico su serbatoio di dritta • Livellostato su serbatoio di sinistra • Intercettazione mandate carburante mediante elettrovalvole a 24V da 1”, comandate a distanza o valvole manuali locali • Filtri separatori acqua/gasolio per motori di tipo RACOR 900 singoli • Filtro gasolio per generatore di tipo NAUCO singolo.

Impianto oleodinamico

N. 1 timoneria elettroidraulica a 24V con idroguida • N.2 flaps elettroidraulici a 24V con n. 2 pistoni per pala • N. 1 passerella elettroidraulica a 24V da 3 m.

Impianto antincendio

Controllato da pannello emergenze in pozzetto che comanda direttamente:

• Staccabatterie motori • Chiusura elettrovalvole mandata carburante • Spegnimento ventilatori ed estrattori • Chiusura griglie ventilatori tramite rimando meccanico • Scarica estintori.

Versione STD • N. 2 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato italiano come previsto da direttiva 94/25/CE, ISO9094)

Dotazioni

N. 1 mezzo marinaio • N. 8 parabordi • Cuscineria • Teli copri finestre • Copri strumenti flybridge • Set Piatti, bicchieri e posate per 8 persone • Set pentole in acciaio inox per 8 persone • Cime.

TECHNICAL DATA	
Length overall: (incl. pulpit)	57' 5"
Hull length: (incl. platform)	55' 1"
Waterline length: (at full load)	46' 7"
Beam overall:	15' 7"
Beam: (at main section)	15' 7"
Draft to keel: (excl. props)	2' 10"
Draft: (incl. props at full load)	4'
Height above waterline: (incl. mast at full load)	19' 4"
Displacement: (at full load)	25 t
Dry displacement:	22.3 t
Engines:	2 x 710 mHP (522 kW) CAT C12
Maximum speed: (at half load)	32 knots
Cruising speed: (at half load)	29 knots
Fuel capacity:	666 US gls
Water capacity:	169 US gls
Holding tank capacity:	35 US gls
Grey water capacity:	15 US gls
Cabins:	3 + 1*
Berths:	6 + 1*
Head compartments:	2 + 1*
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 16.6° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut
* Crew cabin	
The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.	
Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time	

Design and construction

Hull with deadrise of 16,6° aft and 23° at midship. Longitudinal support structures • 2 spray rails extending over 2/3 the length of the hull, running along hull contours • Fiberglas structure using multiaxial fabric with powder binding. Manual lamination process. Neopentyl-isophthalic type spray gelcoat. Sandwich panels with foam PVC layer in bulwarks and superstructures. Vinyl-ester resins (osmosis resistance) for the outer layers of the hull. Orthophthalic resin for the inner layers of the hull and the superstructures.

Propulsion system

4-blades propellers in NiBrAl alloy designed and built to optimise hull performance and guarantee excellent comfort under sail • Shafts: in V174 steel, or similar, supported by brass struts and PSS bearings

Equipment Fly bridge

Access from cockpit via fly ladder, of GRP with teak steps. Access gate of aluminium and tinted Plexiglas. Front wind break of tinted polycarbonate • Two-seater sofa built into furniture with: refrigerator, sink with cold water • Oddment compartments in dashboard “C” shaped sofa for five people plus relax area • Storage compartment for odds & ends in front of relax area • GRP roll bar, GPS, navigation lights • Stainless steel handrails • Steering wheel of painted white aluminium and steering system adjustable for height • Controls: horn, winch, trim tabs, washdown pump, service switches • Chain meter counter • Hand-operated swivelling light • Car stereo with sealed enclosure and watertight loudspeakers (2 in cockpit and 2 on roll bar)

Interfaced electronic instrumentation (RAYTHEON):

Autohelm ST60 MULTI, Autohelm ST6001 PLUS (autopilot, rudder angle indicator, log, echo, compass + Seatalk interfaced function). 12 V lighter socket • Cruise Commander single-lever electronic remote controls • Engine start-stop buttons • CAT engine instrumentation with visual-audible alarms • VHF radiotelephone.

Hull and deck

(75m) anchor chain housing, 30 kg anchor • 1200 W 24 V winch, 10 mm barbotin and capstan drum • Ceiling lights in cockpit with dimmer • Anchor nose of stainless steel • No. 4 bits + amidship • Built-in stainless steel stern fairleads • Handrails and accessories of ovalised stainless steel • Stainless steel fender bar • Non-slip deck surfaces • Tempered glass panes set in GRP frame, mirror polished • No. 3 electrically operated park-away two-speed windscreen wiper-washer • Antifouling paint • Navigation lights •

Azimut lettering on sides • No. 2 diesel oil fillers with protective cover and no. 1 fresh water filler on anchor chain zone starboard side • Two-wing saloon access door of stainless steel and tempered glass • Teak cockpit • Cockpit bench with storage pocket and locket • Shower with hot and cold water • 3.0 m (260 kg) electro-hydraulic gangway • 1.3 m swim platform built into the hull with teak deck • Stainless steel-teak swim ladder • Boat hook • Shore power intake.

Wheelhouse

Adjustable single seat for pilot • Desk computer • Helm wheel of stainless steel and teak • Power steering.white-red light for pilot station Steering system adjustable for height • Winch control • Trim tab controls with trim indicators • Windscreen wiper-washer controls • Controls for electronically operated opening side windows, navigation lights, bilge pumps, chain washdown, battery parallel connection, instrument lights, horn, generator control, engine room fans (automatically started with engines) and blowers (automatically and manually operated with engines off).

Interfaced electronic instrumentation (RAYTHEON):

Autohelm ST 60 tridata multifunctional display, VHF radiotelephone, RC520 (GPS-cartographic plotter), Autohelm ST 6001 plus (autopilot, rudder angle indicator, magnetic compass, log, echo), synoptic panel (energy source selection and control with indicator lights and analog instruments, bilge water and tank level too high alarms), 12 V lighter socket, Cruise commander single-lever electronic remote controls, engine start-stop ignition keys with engine “Syncro” function • Engine control panel complete with visual and audible alarms, VDO instrumentation for water and diesel oil level gauges and alternator am meters.

Saloon

Carpeting • Halogen lights • Diffused lighting under the sofa • Curtains on the bulwarks • Cherry and briar cabinet with: storage and bar with bottle container of transparent Plexiglas and mirror • “C” shaped sofa on port side with rotary table built into seat • Fabric curtain on saloon door • Aft, port side, CD player connected to two loudspeakers in saloon and two in dinette.

Dinette

Carpeting • Halogen lights • Dining sofa of GRP on starboard side with storage compartments • Emergency exit doors under cushions in owner's cabin • Cherry table with removable central part.

Galley

220 V 3- element cooker with ceramic glass top and crockery rails • Microwave oven+grill • Granulon

kitchen top with two sinks • Blower • 220 l Refrigerator • Cherry cabinets under kitchen top with drawer and pot compartment. Wooden floor • Storage cabinet for dishes, glasses and silverware with crystal glass shelf • Fore end kitchen accessory compartment • Storeroom and service compartments adjacent to ladder to cabins.

Owner's cabin

Double bed with chest of drawers, cherry headboard and inspection panel for A/C • Double-door wardrobe on fore side • Column with drawers • Vanity with writing desk and drawer on starboard side bulwark • Carpeting • Emergency exit via roof above vanity • Bulwarks lined with high quality cloth • Direct access to owner's toilet • Azimut reading lights • Cherry doors and door-frames.

V.I.P. cabin

Double bed • Cherry headboard • Shelves above portholes • Closets on either side • Column with shelves, bookshelves and TV housing • 2 round portholes • Deck hatch with shade and mosquito screen • Azimut reading lights • Cherry doors and door-frames.

Starboard guest cabin

Twin beds • Central night table with radio compartment and switches • Bulwark closet with shelves • Finishing band of precious fabric • Carpeting • Round porthole • Azimut reading lights • Cabinet with shelves above porthole • Cherry doors and door-frames.

Owner's toilet

Access from owner's cabin • Separate shower with bench • Shower column with soap tray and mixers • Washbasin with glossy glass top, pull out drawer under the washbasin and cherry cabinet with mirror • Storage cabinet • Doussie wood floor • Air extractor (centralised aspirator in owner's head) • WC

Guest/day toilet

Access from VIP cabin and from corridor • Big round shower with Plexiglas and wooden gratings • Shower column with soap tray and mixer • washbasin with glossy glass top, pull out drawer under the washbasin and bulwark cabinet with mirror • Round porthole • Air extractor (centralised aspirator in owner's head) • WC

Systems and accessories Engine room

Engines installed on Silentblocks. • Accessible from the cockpit • No.2 underwater engine gas exhaust outlets with structural GRP pipes VT, by-pass tube and (insulated) stainless steel manifolds • No. 2 24 V fans (flow rate: 70 m³/min) with spring operated closing grids; • No. 1 24 V blower

(flow rate: 40 m³/min) • No. 2 3" engine seawater intakes, with On-Off valve and wire mesh filter; • No. 1 1" 1/2 seawater intake for auxiliary units (generator and A/C) with On-Off valve and wire mesh filter; • High strength plastic material boards floor (frame of AISI 304 stainless steel); • Sound-proofing.

Electrical system

On board voltage values: • 220 V a.c. with 50 Hz frequency. • 24V d.c. from battery packs. • 12 V d.c. obtained from 35 A power supply + dedicated VHF power supply. *Generator:* • 5KW EMI (installed in engine room with expansion muffler and water/fume separator). *Shore power intakes:* • Std version: 1 220 V 50 A shore power intake • Version with A/C: 2 220 V 50 A shore power intakes (aux. units and A/C). *Batteries* • 4 200 Ah batteries for auxiliary devices (2 24 V 400 Ah units). • 2 200 Ah batteries to start engines. • 1 100 Ah battery per generator. • All units are activated by Bosch battery cut-out relays. *Battery charging:*1 24 V 80 A Dolphin electronic battery charger for starting and auxiliary units. • 1 12 V 10 A Dolphin electronic battery charger for generator. *Electric panels:*Two main control panels, one in the engine room and the other in the wheelhouse. • Emergency panel in cockpit (with controls to cut off power to the boat). • Sealed control panels in engine room with transparent protective lid. • Electrically operated devices protected by high reliability magnetothermic switches or fuses. *Lighting:*24 V, 20 W halogen spot-lights. • 24 V (24 W/m) diffused lighting system.

Bilge system

No. 3 24 V automatic electric pumps (flow-rate: 224 l/min) with possibility of manual activation from wheelhouse panel • Each pump is fitted with double level high switch connected to visual-audible alarm in wheelhouse; • No. 2 manual pumps (flow-rate: 49 l/min) to draw water from the three sealed compartments switching from one to another; • Emergency system if engine room bilge is full via branch pipe from engine cooling pump (flow-rate: 334 l/min).

Fresh water system

No. 2 (250 l and 390 l) AISI 316 stainless steel tanks, disembarbable, located under VIP cabin bed • No. 1 water filler plug on starboard side deck surface and no. 1 vent in anchor housing • No. 1 24 V pressure pump with 45 l/min capacity in engine room • No. 1 220 V electrically operated 60 l boiler under stbd side of guest cabin bed • System can be sectioned by means of ACORN type manifolds • Hot and cold run-

ning water in all toilets and galleys distributed via mixer faucets; • Cold water line to engine room, fly bridge and cockpit; **Grey water system** No. 2 PVC through hull discharge manifolds; • Owner and guest toilet discharged into tank; • No. 2 tanks: *Main* 58 l polyethylene tank under corridor ladder, equipped with level switch and discharge control in wheelhouse; *Secondary* 9 l polyethylene tank under owner's toilet, with automatic transfer into main tank; • Galley discharge to manifold; • Electrically operated (24 V) low-noise diaphragm type transfer and discharge pumps (transfer pump is automatic, discharge pumps are controlled from wheelhouse).

Black water system

WC wash circuit with fresh water; • Provision to install direct through-hull discharge or discharge to tank;• No. 1 133 l polyethylene collection tank • Tank can be emptied out by suction via plug in deck surface.

Fuel system

No. 2 1100 l AISI 316 stainless steel tanks • No. 2 diesel oil filler plugs in deck surfaces and no. 2 vents in bulwark; • Tanks connected with 1" pipe and manual On-Off valves; • Visual level indicator on stbd tank; • Level switch on port tank; • Fuel delivery cut-out by means of 1" 24 V remote controlled solenoid valves, or local manual valves; • Single RACOR 900 water/diesel oil precipitator filters on each engine;• Single NAU-CO diesel oil filter on generator.

Fluid power system

No. 1 24 V electrohydraulic steering system with power steering; • No. 2 24 V electrohydraulic trim tabs with 2 pistons per blade • No. 1 3 m long 24 V electrohydraulic gangway.

Firefighting system

Controlled via emergency panel in cockpit which includes the following direct controls: Engine battery cut-out; • Fuel delivery shutoff solenoid valves; • Fans and blowers stop • Fan grid closure by means of mechanical linkage; • Fire extinguisher discharge. *STD version* • No. 2 12 kg powder cylinders with nozzles on engines and gear boxes (type approved for Italian market according to directive 94/25/CE, ISO9094)

Accessories

No. 1 boat hook • N.8 fenders. • Cushions. • Canvas window blinds. • Fly bridge instrument lid. • Set with dishes, glasses and silverware for 8 people • Set of stainless steel pots and pans for 8 people. • Ropes

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Projet et construction

Carène en V profond, de 16,6° à l'avant et 23° au milieu. Patins longitudinaux, de soutien • 2 spray rails développés sur les 2/3 de la longueur de coque, disposés le long de la ligne d'eau • Structure en fibre de verre avec tissus multi-axiaux • Procédé manuel de stratification • Gel-Coat appliqué au pistolet de type néo-pentylique-isophtalique • Emploi de PVC expansé pour réalisation de structure en sandwich sur les parois et les superstructures • Utilisation de résine vinylique (haute résistance à l'osmose et marquage) pour les couches extérieures de la coque (épaisseur d'environ 5 mm). Utilisation de résine orthophtalique pour les couches internes de la coque et les superstructures.

Propulsion

Hélices à 4 pales en alliage NiBrAl conçues et construites pour optimise r les performances de la carène et garantir un bon confort de navigation • Arbres: en acier V174 ou similaire, soutenus par chevâlets en laiton et fourreaux passants PSS."

Équipements.

Fly bridge

Accès depuis le cockpit par échelle en VTR et marches en teck • Portillons d'accès en aluminium et plexiglas fumé • Coupe-vent avant en polycarbonate fumé. Banquette pilotage deux places encastrée dans le meuble avec: réfrigérateur, évier avec eau froide. Logements vide-poches derrière tableau de bord • Banquette en "C" cinq places plus zone relax • Coffre de rangement devant la zone relax • Arceau en VTR, GPS, feux de navigation • Mains-courantes en acier inoxydable • Barre à roue en aluminium peint en blanc et timonerie réglable en hauteur • Commande: corne de brume, guindeau, flaps, pompe lave-chaîne, interrupteurs de service • Compteur de chaîne • Projecteur à orientation manuelle • Autoradio stéréo avec protection étanche et haut-parleurs étanches (2 dans le cockpit et 2 sur l'arceau) *Instrumentation électronique avec interface (RAYTHEON):*

Autohelm ST60 MULTI, Autohelm ST6001 PLUS (pilote automatique, indicateur d'angle de barre, log, écho, compas + fonctions à interface Seataik). Prise type allume-cigares de 12 V • Télécommandes mono-levier électroniques Cruise Com mande Bouton de mise en marche - arrêt moteurs • Instrumentation moteurs CAT avec alarmes visuelles et sonores • Radio-téléphone VHF.

Coque et pont

Puits à chaîne d'ancre (75 m), ancre 30 kg. Guindeau 1200 W en 24 V, barbotin 10 mm et cloche de touage • Eclairage du cockpit au plafond, avec variateur d'intensité Nez d'ancre en acier inoxydable • 4 taquets + mi-bateau • Chaumards arrière • Passavants intégrés, en acier inoxydable • Mains-courantes et accessoires en acier inoxydable ovalisé • Liston passavant en acier inoxydable • Antidérapants • Baies vitrées monobloc en verre trempé, finition polie. 3 lave-essuie glace électriques à deux vitesses avec re-

tour automatique en position de repos • Peinture antifouling • Feux de navigation • Inscriptions latérales • 2 nables remplissage carburant avec trappe de protection et 1 nable remplissage eau douche à tribord zone puits à chaîne • Porte d'accès au salon, ronde en acier inoxydable, verre trempé à deux battants • Cockpit en teck • Banc cockpit avec coffre de rangement et coffre • Douche eau chaude et froide • Passerelle électro-hydraulique de 3 m. (260 kg) Plate-forme bain de 1,3 m intégrée à la coque avec planche en teck • Echelle de bain en acier inoxydable et teck • Gaffe d'accostage • Prise(s) de quai.

Tableau de bord

Poste de pilotage à une place, réglable • Desk computer • Barre à roue en acier inoxydable et teck • Timonerie réglable en hauteur • Direction assistée • Eclairage blanc-rouge pour la planche • Commande de guindeau • Commandes de flaps avec indicateur d'assiette • Commande lave-essuie-glaces • Commande vitres latérales à ouverture électrique • Feux de navigation, pompes de cale, lave-chaîne, parallèle batterie, éclairage instrumentation, corne de brume, contrôle générateur, ventilateurs cales machines (fonctionnement automatique avec moteurs) et extracteurs (fonctionnement automatique et manuel avec moteurs à l'arrêt).

Instrumentation électronique avec interface (RAYTHEON): Ecran multifonctions Autohelm ST 60 tridata, radio téléphone VHF, RC520 (GPS - traceur cartographique), Autohelm ST 6001 plus (pilote automatique, ind. angle barre, compas magnétique, sondeur), panneau synoptique (contrôle et sélection sources énergie avec indications lumineuses et instruments analogiques, témoins alarme eau cale + réservoir plein), prise type allumecigares de 12 V, Télécommandes électroniques mono-levier • Cruise Commande • Clé de contact démarrage/arrêt moteurs avec touche fonctionnement synchro moteurs • Cadran moteurs avec alarmes visuelles et sonores, instrumentation VDO pour niveau eau et gazole et ampère mètre alternateurs.

Salon

Moquette • Éclairage par lampes halogènes • Eclairage indirect sous divan • Rideaux • Mobilier en merisier • Loge-ment TV et bar avec rangement bouteilles en plexiglas transparent et miroir • Divan en "C" à bâbord avec table basse intégrée dans l'assise et pivotante • Rideau porte du salon en tissu • Lecteur de CD connecté à deux haut-parleurs dans le salon et à deux haut-parleur dans la dinette

Dînette

Moquette • Éclairage par lampes halogènes • Divan coin repas à tribord en VTR avec coffres de rangement • Trappe de sortie de secours de la cabine armateur sous les coussins • Table en merisier avec partie centrale amovible.

Cuisine

Table de cuisson 220 V en vitro-céramique à trois feux avec système de blocage des casseroles •

Four à micro-ondes + grill • Plan de travail en Granulon avec évier deux bacs • Hotte aspirante • 220 l Réfrigérateur • Meuble sous plan de travail en merisier avec tiroir et rangement casseroles • Plancher bois • Meuble de rangement vaiselle, verres et couverts avec étagère en verre • Rangement pour batterie de cuisine vers l'avant du bateau • Cambuse et rangements dans la descente vers les cabines.

Cabine armateur

Lit deux places, tête de lit en merisier et panneau d'inspection pour air conditionné • Penderie à double battant à l'avant de la cabine • Colonne de tiroirs • Coiffeuse-bureau et tiroirs à tribord • Moquette • Trappe de sortie de secours par le plafond au-dessus de la coiffeuse • Cloisons capitonnées de tissus de première qualité • Accès direct à la salle de bain armateur • Spots de lecture Azimut.

Cabine V.I.P.

Lit deux places • Tête de lit en merisier • Étagères au-dessus des hublots • Une penderie de chaque côté • Colonne avec étagères, bibliothèque et logement télévision • Hublots ronds • Trou d'homme avec rideau occultant et moustiquaire • Spots de lecture Azimut • Portes et encadrements en merisier.

Cabine invités de tribord

Lits jumeaux • Table de nuit centrale avec logement radio et interrupteurs • Penderie avec étagères • Bandeau de finition en tissu de première qualité • Moquette • Hublot rond • Spots de lecture Azimut • Meuble avec étagères au-dessus du hublot • Portes et encadrements en merisier.

Salle de bains armateur

Accès depuis la cabine armateur • Douche séparée avec siège • Colonne de douche avec porte-savon et mitigeur • Lavabo avec top en en verre • Tiroir sous lavabo et meuble en merisier avec miroir • Meuble de rangement • Plancher en bois de doussié • Extracteur d'air • WC

Salle de bains invités / journée

Accès depuis la cabine VIP et depuis le couloir • Douche arrondie à double porte plexiglas et caillebotis en bois • Colonne douche avec porte-savon et mitigeur • Lavabo avec top en en verre, tiroir sous lavabo et placard mural avec miroir • Hublot rond • Extracteur d'air (aspirateur centralisé dans la salle de bain armateur) • WC

Installations et équipements de série

Cale moteurs

Moteurs installés sur Silentblocs. • Accès depuis le cockpit. • 2 échappements gaz moteurs sous-marins avec tubulures structurées en VTR, tuyau by-pass de ralenti et collecteurs en acier inoxydable (avec protection isolante). • 2 ventilateur en 24V (débit:70 m³/min) avec grilles de fermeture à ressort. • 1 extracteur en 24 V (débit:40 m³/min) • 2 prises d'eau de mer moteurs de 3" avec soupape d'interruption et filtre à maille métallique. • 1 prise d'eau de mer pour auxiliaires (générateur et air cond.) de 1"1/2, avec soupape

d'interruption et filtre à maille métallique. • Plan de fardage en matériau plastique haute résistance (structure en acier inoxydable AISI 304). • Insonorisation selon I.O.PRO 039.

Circuit électrique

Tensions de bord: 220 V c.a. avec fréquence de 50Hz. • 24 V c.c. du groupe batterie. • 12 V c.c. par alimentateur 35 A plus alimentateur dédié à la VHF. *Générateur:* EMI 5 KW (installé dans la cale moteurs avec vase d'expansion et séparateur eau/fumées).

Prises de quai: Version std: 1 Prise de quai de 220 V - 50 A • Version avec A/C: 2 Prises de quai (services et a.c.) 220 V - 50 A

Batteries: 4 batteries 200 Ah pour charges de service (2 groupes 24 V de 400 Ah). • 2 batteries 200 Ah pour démarrage moteurs. • 1 batterie 100 Ah pour générateur. • Tous les groupes actionnés par relais coupe-batterie Bosch.

Chargement des batteries: 1 chargeur électronique Dolphin 24 V - 80 A pour groupes démarreur et services. • 1 chargeur électronique Dolphin 12 V - 10 A pour le générateur.

Tableaux électriques: Deux tableaux principaux, un dans la cale moteurs et l'autre sur la timonerie intérieure • Panneau d'urgence dans le cockpit (avec commande de coupure des alimentations de toute l'embarcation). Les tableaux de la cale moteurs sont des tableaux étanches protégés par capot transparent. • Disjoncteurs magnétothermiques de sécurité ou éléments fusibles pour la protection des utilisateurs.

Eclairage: Spots halogènes 24 V, 20 W • Circuit d'éclairage indirect en 24 V (24 W/m).

Installation cale

3 électropompes en 24 V automatiques (débit: 224 l/min) avec possibilité d'actionnement manuel depuis le tableau de bord • Chaque électropompe est dotée d'un double interrupteur d'élévation du niveau d'eau relié à une alarme visuelle et sonore sur le tableau de bord • 2 pompes manuelles (débit: 49 l/min) qui aspirent par déviateur dans les trois saisons étanches. • Circuit d'urgence pour vidange cale salle moteurs par dérivation de la pompe de refroidissement moteur (débit: 334 l/min).

Installation d'eau douce

2 réservoirs (de 250 l et 390 l) en acier inoxydable AISI 316, pouvant être débarqués, positionnés sous le lit de la cabine VIP • 1 goulot de remplissage sur passavant à tribord et 1 évent dans le puit à chaîne. • 1 autoclave en 24 V de 45 l/min, installée dans la cale moteurs • 1 chauffe-eau électrique de 60 l - 220 V, situé sous le lit de droite de la cabine invités • Le circuit peut être sectionné par collecteurs type ACORN • Distribution d'eau chaude et froide dans toutes les salles de bain et dans la cuisine, par mitigeur mono commande • Arrivée d'eau froide dans la cale moteurs, sur le fly bridge et dans le cockpit.

Installation d'eaux grises

2 collecteurs de vidange hors-bord en PVC • Vidange bain armateur et invités dans réservoir •

N.2 réservoirs: Réservoir principal de 58 l en polyéthylène, positionné sous l'escalier couloir, équipé d'une jauge et d'une commande de vidange sur le tableau de bord. Réservoir secondaire de 9 l en polyéthylène, situé sous la salle de bain armateur, avec transvasement automatique dans le réservoir principal • Vidange des eaux de cuisine dans le collecteur • Electropompe de transvasement en 24 V, de type à membrane, à faible impact acoustique (pompe de transvasement: automatique - commande pompe de vidange: depuis le tableau de bord).

Installation d'eaux noires

Circuit de lavage des WC à l'eau douce • Pompe de broyage série T. • Possibilité de vidange directe hors bord ou en caisson. • 1 caisson de récupération de 133 l en polyéthylène. • Vidange réservoir également par aspiration par goulot positionné sur le plancher du pont.

Installation carburant

Deux réservoirs en acier AISI 316 (capacité totale de 2.520 litres) • 2 goulots de remplissage de gazole sur passavant et 2 évents de paroi • Réservoir reliés par manchon de communication de 1" et soupapes d'interruption manuelles • Jauge optique sur le réservoir de tribord • Jauge sur réservoir de bâbord • Sectionnement alimentation carburant par électrovannes en 24 V de 1" commandées à distance ou soupapes manuelles locales. • Filtre séparateur eau/gazole pour moteurs de type RACOR • Filtre gazole pour générateur de type NAUCO.

Installation oléodynamique

1 timonerie électro-hydraulique alimentée en 24 V avec direction assistée • 2 flaps électro-hydrauliques alimentés en 24 V avec 2 pistons par pale • 1 passerelle électro-hydraulique alimentée en 24 V de 3 m.

Installation anti-incendie

Contrôlé sur le panneau d'urgence du cockpit qui commande directement: Coupe-batteries moteurs. • Fermeture électrovannes d'alimentation carburant • Arrêt ventilateurs et extracteurs • Fermeture des grilles des ventilateurs par renvoi mécanique • Décharge extincteurs.

Version STD: 2 extincteurs à poudre de 12 Kg avec buse de diffusion sur moteurs et inverseurs (extincteurs homologués pour le marché italien selon directive 94/25/CE, ISO9094)

Équipements

1 gaffe • 8 défenses latérales • Coussins • Bâches de couverture des ouvertures vitrés. • Bâche de couverture de l'instrumentation du fly bridge • Lot d'assiettes, verres et couverts pour 8 personnes. • Lot de casseroles en acier inoxydable pour 8 personnes • Bouts.

Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques de ses bateaux

Technische Details	
Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	17.51 m
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	16.8 m
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	14.22 m
Breite über alles:	4.75 m
Breite mittschiffs:	4.75 m
Tiefgang: (ohne Propeller)	0.88 m
Tiefgang: (mit Propeller, voll beladen)	1.23 m
Höhe über Wasserlinie: (mit Geräteträger, voll beladen)	5.9 m
Verdrängung: (voll beladen)	25 t
Verdrängung leer:	22.3 t
Motorisierung:	2 x 710 mHP (522 kW) CAT C12
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	32 Knoten
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	29 Knoten
Treibstofftanks:	2520 l
Frischwassertanks:	640 l
Holding Tank Füllmenge:	133 l
Grauwassertank Füllmenge:	58 l
Kabinen:	3 + 1*
Schlafplätze:	6 + 1*
Bäder:	2 + 1*
Baumaterial:	GFK
Kiel:	Tiefes V mit 16,6° Aufkimmung
Exterior Styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut
* Crewkabine	
Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem betont, daß diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere, schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.	
Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an den Ausstattungen seiner Schiffe vorzunehmen.	

Projekt und Kostruktion

Rumpfschale mit 16,6° Aufkimmung, am Heck und 23° mittschiffs, Längsstringer auf 2/3 der Rumpflänge, entlang der Wasserlinie angebracht. Multiaxiale Fiberglasmatten mit Pulverbindemitteln , manuelles Beschichtungsverfahren, Gelcoat im Spritzverfahren, Verwendung von geschäumtem PVC für Sandwichstrukturen an Wänden und Aufbau, Einsatz von Vinylesterharz (widerstandsfähig gegen Osmose und Strukturabdrücke) für die Außenschichten des Rumpfes mit ca. 5mm Schichtstärke, Verwendung von Orthophtalharz für die inneren Schichten des Rumpfes und für die Aufbauten.

Antrieb

Propeller, 4 Blätter, aus NiBrAl-Legierung, so entwickelt und konstruiert, daß sie die Leistungen der Rumpfschale optimieren und einen guten Komfort bei der Navigation garantieren. Durchmesser: Propellerwellen aus Stahl V174 o. ä., auf Messingstützen gelagert, Wellendichtung Typ PSS

Ausrüstung

Flybridge

Zugang vom Cockpit über Fly-Treppe aus GFK mit Stufen aus Teakholz, Zugangsluke aus Aluminium und getöntem Plexiglas, Windschutz vorn aus getöntem Polycarbonat, gepolsterte Zweiersitzbank in einem Stück eingebaut mit Kühlschrank, Waschbeken mit Kaltwasser. Ablagefächer, Sofa in Hufeisenform für 5 Personen plus Relaxzone, Stauraum vor der Relaxzone, Geräteträger aus GFK, GPS, Navigationsbeleuchtung, Handläufe aus Edelstahl, Steuerrad aus weißlackiertem Aluminium und höhenverstellbare Lenkung, Schaltung, Warnton, Ankerwinde, Trim mklappen, Ankerketten-waschanlage, Schalter für Verbraucher, Ankerkettenzählwerk, manueller Suchscheinwerfer, Autoradio mit Wasserschutz und wasserdichten Lautsprechern (2 im Cockpit und 2 auf dem Geräteträger).Autohelm ST60 MULTI, Autohelm ST6001 PLUS (Autopilot, Ruderlageanzeiger, Log, Echolot, Kompaß und Funktionen mit Seatalk Schnittstelle), Zigaretten-anzünder 12V, elektronische Cruise-Com mander-Einhebel-Motorsteuerung, Start-/ Stoptasten für Motoren, Instrumentation CAT-Motoren mit optisch-akustischem Alarm, UKW Schiffsfunkgerät.

Rumpf und Deck

75 m Ankerkette, 30 kg Anker, Ankerwinde 1200W bei 24V, Verholspill 10mm und Vorschiffsbeschlag, Deckenspots im Cockpit mit Dimmer, Ankerbeschlag aus Edelstahl, 4 Klampen im Bug und mittschiffs, 2 im Achterdeck mit eingebauten Leinenführungen aus Edelstahl, Handläufe und Zubehör aus abgerundetem Edelstahl, Fenderhalter aus Edelstahl, Antirutschstruktur auf Deck, Fensterverglasungen aus gehärtetem Kristallglas in GFK eingelassen, verspiegelt; 3 elektrische Scheibenwischer, Scheibenwaschanla-

ge mit 2 Geschwindigkeiten mit Endlagenstellung, Unterwasseranstrich, Navigationsbeleuchtung, Seitliche Aufschrift, 2 Diesel-Tankverschlüsse mit Schutzabdekung, 1 Frischwasser-Tankverschluß Steuerbordseite Bereich Ankerstauraum, Zugangstür zum Salon aus Edelstahl, gehärtetes Kristallglas, zweitürig, Cockpit aus Teakholz, Cockpitbank mit Ablage und Stauraum, Dusche mit Warm- und Kaltwasser, Elektrohydraulische Gangway 3,0m (260 kg), Badeplattform 1,3m, mit Teakbelag in den Rumpf integriert; Badeleiter Edelstahl mit Teakstufen, Enterhaken, Landanschluß.

Hauptsteuerstand

Regulierbarer Einmann-Fahrersitz, elektronische Instrumentenanzelge, Ruder aus Edelstahl und Teakholz, weiß-rotes Licht für Armaturenbrett, Hydraulische Steuerung, Höhenverstellbare Steuerungsanlage, Ankerwinschschaltung, Trimmklappen mit Trimmanzeige und Fernbedienung, Schaltung Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Elektrische Heber zum Öffnen der Seitenfenster, Navigationsbeleuchtung, Bilgenpumpe, Ankerkettenwaschanlage, Parallelschaltung für die Batterien, Instrumentenlicht, Horn, Generatorsteuerung, Ventilatoren im Maschinerraum (automatischer Betrieb mit Motoren) und Bilgengebläse (automatischer und manueller Betrieb bei ausgeschalteten Motoren.) *Navigationseräte (RAYTHEON):* Multifunktions-Display AUTOHELM ST 60 Tridata, UKW Schiffsfunkgerät, RC520 (GPS-Kartenplotter), AUTOHELM ST 6001 plus (Autopilot, Ruderlageanzeiger, Magnetkompaß, Log, Echolot), Kontrollinstrumente (Kontrolle und Auswahl der Energieversorgung mit Leuchtanzeigen und analogen Instrumenten, Kontrollleuchten Bilgenwasser und Füllstand Tanks), Zigarettenanzünder 12V, elektronische Cruise-Com mander-Einhebel-Motorsteuerung, Start-Stop-Schlüssel für die Motoren mit Funktionstaste zur Synchronisierung der Motoren, Motorenschalt-pult komplett mit optischem und akustischem Alarm, VDO Instrumente für Wasser- und Dieselstand und Amperemeter für die Ladeanzeige der Lichtmaschinen.

Salon

Teppichboden, Halogenbeleuchtung, indirekte Beleuchtung unter den Sofas, Vorhänge an den Wänden, Möbel aus Kirsch- und Wurzelholz mit Vorratsablage und Bar mit Flaschenhalter aus transparentem Plexiglas und Spiegel, Sofa in Hufeisenform auf der linken Seite mit eingebautem, drehbaren Tisch in der Sitzfläche, Salontürvorhang aus Stoff, CD-Player mit 2 Lautsprechern im Salon und 2 in der Dinette

Dinette

Teppichboden, Halogenbeleuchtung, Sofa am Eßisch steuerbord aus GFK mit Stauräumen, Notausgangsluke aus der Eignerkabine unter den Kissen, Tisch aus Kirschholz, Mittelteil abnehmbar.

Galley

Ceran-Kochfeld 220 V mit 3 Koch-

stellen mit Topfrand, Mikrowelle + Grill, Arbeitsplatte aus Granulon mit 2 Waschbecken, Abzugshau-be, Kühlschrank 220l, Schrank unter der Arbeitsplatte aus Kirschholz mit Schublade und Topfblage, Fußboden aus Holz, Schrank für Geschirr und Besteck mit Glaseinlegeböden, Stauraum für Küchenzubehör zum Bug der Yacht hin, Kombüse und Toiletten am Abgang zu den Kabinen.

Bugkabine

Doppelbett, Kopfteil aus Kirschholz und Bedienpaneel für die Klimaanlage, Doppeltüriger Schrank im Bug der Kabine, Säule mit Schubladen, Toilettentisch mit Schreibtisch und Wandschubfächern auf der Steuerbordseite, Teppichboden, Notausgang in der Decke über dem Toilettentisch, Wände aus edlem Stoff, Direkter Zugang zum Bad in der Bugkabine, Leselicht Azimut, Türen und Rahmen aus Kirschholz.

VIP-Kabine

Doppelbett, Kopfteil aus Kirschholz, Regal über dem Bullauge, auf jeder Seite ein Schrank, Säule mit Einlegeböden, Bücherregal und TV-Einsatz, 2 runde Bullaugen, Fluchtluke mit Verdunkelung und Moskitonetz, Leselicht Azi-mut, Türen und Rahmen aus Kirschholz.

Gästekabine steuerbord

2 Betten, Nachtschrank in der Mitte mit Platz für Radio und Lichtschalter, Wandschrank mit Einlegeböden, Abschlusstreifen aus edlem Stoff, Teppichboden, Rundes Bullauge, Leselicht Azimut, Schrank mit Einlegeböden über dem Bullauge, Türen und Rahmen aus Kirschholz.

Bad Bugkabine

Zugang von der Bugkabine, separate Dusche mit Bank, Duschsäule mit Seifenhalter und Mischbatterie, Waschbecken mit Waschtischplatte, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken und Kirschholzschränk mit Spiegel, Vorrats-schrank, Fußboden aus Doussie-Holz, Luftabzug, WC

Gästebad/ Tagesnutzung

Zugang von der VIP-Kabine und vom Flur, Runde Dusche mit Doppeltür aus Plexiglas und Gitterfußboden, Duschsäule mit Seifenhalter und Mischbatterie, Waschbecken mit Waschtischplatte, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken und Kirschholzschränk mit Spiegel, Luftabzug (zentralisierter Abzug vom Bad der Bugkabine), WC

Anlagen und Ausstattung- gen Maschinenraum

Maschinen auf Silentblöcken installiert, Zugang von Achtern, 2 Unterwasserauspuffe für Motorabgabe mit laminierten GFK-Rohren, Bypass-Leitung Leerlauf und Sammelleitungen aus Edelstahl (flam mhem mend), 2 Ventilatoren 24 V (Leistung:70 m3/min) mit Schließgittern mit Feder, 1 Luftabzug 24 V (Leistung: 40 m³/min), 2 3"-Seewasserserventil für Motoren mit Sperrventil und Metallfilter, 1 Seewasserserventil für Nebenverbraucher

(Generator und Klimaanlage) 1"1/2 , mit Sperrventil und Metallfilter, Bodenplatten aus hochwiderstandsfähigem Kunststoff (Rahmen aus Edelstahl AISI 304); Schalldichtung.

Elektroanlage

Spannungen an Bord: 220 VAC, mit Frequenz von 50Hz, 24V DC, von Batteriegruppen, 12V DC durch 35A Spannungswandler plus spezielle Versorgung für UKW-Funkgerät *Generator:* EMI 5 kW (installiert im Maschinenraum mit Expansionsdämpfer und Wasser/ Rauch-Ab-scheider). *Landanschlüsse:* Standardversion: 1 Landanschluß 220V 50 A *Version mit Klimaanlage:* 2 Landanschlüsse (Verbraucher und Klimaanlage) 220V 50A *Batterien:* 4 Batterien 200 Ah für die Nebenverbraucher (2 Gruppen 24V zu 400 Ah), 2 Batterien 200 Ah zum Anlassen der Motoren, 1 Batterie 100 Ah für Generator, Alle Gruppen von Bosch - Batterie-hauptschalter betrieben. *Batterielader:* 1 elektronisches Batterieladegerät Dolphin 24V 80A für die Gruppen Anlasser und Verbraucher, 1 elektronisches Batterieladegerät Dolphin 12 V 10 A für den Generator. *Schaltkästen:* 2 Hauptschaltkästen, einer im Maschinenraum, der andere am Steuerstand, Not-schaltpult im Cockpit (Schaltung-en zur Versorgungsunterbrechung der Yacht), Verwendung von wasserdichten Schaltkästen für den Maschinenraum mit transparenter Schutzklappe. Zuverlässige Magnet-Thermoschalter oder Schmelzsicherungen für den Schutz der Nebenverbraucher. *Beleuchtung:* Halogenscheinwerfer 24V, 20W, Anlage indirekte Beleuchtung 24V (24 W/m).

Bilgenanlage

3 automatische Elektro-Bilgen-pumpen 24V (Leistung 224 l/min) mit der Möglichkeit zu manuellen Bedienung vom Schaltpult am Steuerstand, jede ist mit Schwimmer-Doppelschalter ausgestattet, der an die optisch-akustische Warnanlage am Hauptsteuerstand angeschlossen ist, 2 manuelle Pumpen (Leistung 49l/min), die mit Wechselhahn die 3 abgeschlossenen Bereiche absaugen, Notanlage zum Leerpumpen der Bilge im Maschineraum durch Abzweigung von der Kühlwasserpumpe des Motors (Leistung 334l/min).

Frischwasseranlage

2 Tanks (250l und 390l) aus Edelstahl AISI 316, ausbaubar, unter dem Bett in der VIP-Kabine, 1 Wassereinfüllstopfen am Wasch-bord Steuerbordseite, Entlüftung im Ankerkettenstauraum, Druckwasserpumpe 24V (45 l/min), installiert im Maschinenraum, 60l Boiler mit 220V Heizelement unter dem rechten Bett in der Gästekabine, Anlage trennbar durch Sammelleitungen Typ ACORN, Warm- und Kaltwasserleitung in allen Bädern und Galley, durch Einhebel-Mischbatterien, Kaltwasserleitung im Motorenraum, auf der Flybridge und im Cockpit

Brauchwasseranlage

2 Sammelleitungen, Außenbord-abfluß aus PVC, Abflüsse Bad Bugkabine und Gästekabine in Tank, 2 Tanks: Haupttank 58l aus Polyäthylen, unter der Treppe im Flur, mit Füllstandsanzeiger und Abflußschalter auf der Brücke; Nebentank 9l aus Polyäthylen, unter dem Bad der Bugkabine mit automatischer Umfüllfunktion in den Haupttank, Abflüsse Galley in die Sammelleitung, 24V Elektropumpen für das Umfüllen und Entleeren, Membranmodell mit geringer Geräuschbelastung (Umfüllpumpe automatisch, die Abflußpumpen mit Schaltung auf der Brücke).

Schmutzwasseranlage

WC - Spulange mit Frischwasser, Abflußmöglichkei direkt außensbords oder in Behälter, 1 Sammelbehälter 133l aus Polyäthylen, Tankentleerung auch durch Absaugungmöglichkeit auf dem Waschbord.

Kraftstoffanlage

2 Stahltanks AISI 316 (Gesamtkapazität 2520 Liter), 2 Diesel-Einfüllstutzen auf dem Deckumgang und 2 Entlüftungsventile an der Bordwand, Tanks untereinander verbunden durch 1"-Verbindungsstück und manuelle Sperrventile, Sichtstandsanzeiger am Steuerbord-Tank, Sichtstandanzeiger am Backbord-Tank, Zulaufsperr Kraftstoff durch 1"-Magnetventile 24V, ferngesteuert oder lokale manuelle Ventile, Wasser-/ Treibstoffabscheidfilter für Motoren vom Typ RACOR 900 einzeln , Dieselfilter für Generator Typ NAUCO einzeln.

Öldruckanlage

elektrohydraulische Steuerung 24V mit hydraulischer Lenkung, 2 elektrohydraulische Trimmklappen 24V mit 2 Kolben pro Blatt, elektrohydraulische Gangway 24V, 3m lang.

Brandschutzanlage

Überwacht vom Notschaltsschrank im Cockpit, werden folgende Elemente direkt geschaltet, Motorenhauptschalte, Magnetventile für die Kraftstoffzulauf, Abschalten der Ventilatoren und Luftgebläse, Schließen der Ventilatorgitter durch mechanische Schaltung, Auslösen der Feuerlöscher. *Standardversion:* 2 Pulverfeuerlöscher 12 kg mit Streudüsen auf Motoren und Getriebe (Flaschen mit Zulassung für den italienischen Markt nach Richtlinie 94/25/CE, ISO9094).

Zubehör

1 Landehaken, 8 Fender, Zierpolster, Scheibenabdeckungen, Instrumentenabdeckung Flybridge, Service mit Tellern, Gläsern und Besteck für 8 Personen, Set Edelstahl-Kochtöpfe für 8 Personen, Leinen.

CARACTERISTICAS TECNICAS	
Eslora total: (incl. púlpito)	17.51 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	16.8 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	14.22 m
Manga total:	4.75 m
Manga a mitad casco:	4.75 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	0.88 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.23 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	5.9 m
Desplazamiento: (a plena carga)	25 t
Desplazamiento en rosca:	22.3 t
Motorización:	2 x 710 mHP (522 kW) CAT C12
Velocidad máxima: (a mitad carga)	32 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	29 nudos
Depósito de combustible:	2520 l
Depósito de agua dulce:	640 l
Depósito de aguas negras:	133 l
Depósito de aguas grises:	58 l
Cabinas:	3 + 1*
Camas:	6 + 1*
Baños:	2 + 1*
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 16.6° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
* Camarota mariner0	
Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.	
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones	

Proyecto y Construcción

Carena con derivación de 16,6° a popa y 23° en la mitad de la embarcación • Durmientes longitudinales • 2 spray rails desarrollados en 2/3 de la longitud del casco, dispuestos a lo largo de la línea de flotación • Estructuras en fibra de vidrio con empleo de tejidos multiaxiales a base de aglomerante en polvo • Proceso de estratificación manual • Gelcoat, aplicado mediante pulverización, de tipo neopentilico-isoftálico • Uso de PVC expandido para la realización de estructuras "sandwich" en las paredes del casco y en las sobreestructuras • Empleo de resinas a base de vinilo (resistentes a la osmosis y la erosión) para los estratos externos del casco (espesor de 5 mm aprox.) • Empleo de resina ortoftálica para los estratos internos del casco y las sobreestructuras.

Propulsión

Hélices de 4 aspas de eleación NiBrAl diseñada y fabricadas para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un buen confort en la navegación • *Ejes*: ejes de acero V174, o similares, sostenidos por caballetes de latón y estuches PSS

Equipamiento. Flybridge

Acceso desde el cockpit mediante escalera Fly de VTR con escalones en teka • Puerta de cierre del acceso en aluminio y plexiglas fumé • Cortaviento delantero en policarbonato fumé • Sofá dos plazas integrado en el mueble con: frigorífico, lavabo con agua fría • Huecos portaobjetos detrás del salpicadero • Sofá en forma de “C” para cinco personas más zona de relax • Cofre portaobjetos delante de la zona de relax • Roll bar en VTR, GPS, luces de navegación, Pasamanos en acero inox Volante en aluminio barnizado en blanco y timón regulable en altura • Puesto de mando: avisador acústico, cabrestante, flaps, bomba lavacadena, interruptores de servicio • Indicador contador metros cadena • Faro orientable manual • Autoradio con protección etanca y altavoces estancos (2 en el cockpit y 2 en roll bar)

Instrumental electrónico con interfaz (RAYTHEON): Autohelm ST60 MULTI, Autohelm ST6001 PLUS (autopiloto, indicador ángulo de timón, log, eco, brújula + funciones de interfaz Seatalk) • Toma de tipo encendedor de 12 V • Monomandos a distancia electrónicos Cruise Commander • Botones de arranque-apagado motores • Instrumental motores CAT con alarmas ópticas y acústicas • Radioteléfono VHF.

Casco y Cubierta

Alojamiento cadena ancla (75 m), ancla 30 kg • Cabrestante 1200W de 24V, roldana 10 m m y campanas de toaje • Luces en el techo del cockpit con regulador de intensidad Proa ancla en acero inox N. 4 bits + media embarcación • Pasacabos de popa en acero inox integrados.

Pasamanos y accesorios en acero inox ovalizado • Borda en acero inox Pasillos antideslizantes • Parabrisas en cristal templado integrado en VTR, acabado en espejo • 3 limpiaparabrisas eléc-

tricos a dos velocidades con retorno a posición de descanso • Pintura antifouling • Luces de navegación • Anagramas laterales • 2 tomas combustible con cubierta de protección y 1 toma de agua dulce al lado de estribor en zona cofre ancla • Puerta de doble hoja de acceso al salón redonda en acero inox y cristal templado • Cockpit en teka • Banco en cockpit con portaobjetos y cofre • Ducha con agua caliente y fría • Pasarela electrohidráulica de 3,0 m. (260 kg) Plataforma baño de 1,3 m integrada en el casco con base en teka • Escalerilla baño inox-teka • Bichero • Toma de muelle.

Puente

Asiento piloto de una plaza regulable • Ordenador de a bordo • Timón en acero inox y teka • Luz blanca-roja en el salpicadero • Dirección hidráulica asistida • Grupo timón regulable en altura • Mando cabrestante • Mandos Flaps con indicadores de posición • Mandos limpiaparabrisas • Mando cristales laterales con apertura eléctrica, luces de navegación, bombas de la sentina, lavacadena, paralelo baterías, luz instrumentos, bocina, control generador, ventiladores sala de máquinas (funcionamiento automático con motores) y extractores (funcionamiento automático y manual con motores apagados). *Instrumental electrónico con interfaz (RAYTHEON):*

Display multifunción Autohelm ST 60 tridata, radioteléfono VHF, RC520 (GPS-plotter cartográfico) • Autohelm ST 6001 plus (autopiloto, indicador ángulo de barra, log, eco, brújula magnética), panel sinóptico (control y selección fuentes de energía con indicadores luminosos e instrumental analógico, testigos alarmas agua de la sentina y nivel alto depósitos) toma de tipo encendedor a 12 V, monomandos a distancia electrónicos Cruise Commander, llaves de contacto start-stop motores con tecla para función Syncro motores • Cuadro motores dotado de alarmas ópticas y acústicas, instrumental VDO para nivel de agua y gasóleo y amperímetros alternadores.

Salón

Moqueta • Iluminación halógena • Iluminación difusa bajo el sillón • Cortinas en paredes. Mueble de madera de raiz y cerezo con: armario y bar con portabotellas de plexiglas transparente y espejo • Sofá en C en el lado izquierdo con mesilla giratoria integrada en el asiento • Cortina puerta del salón en tela • Lector de CDs conectado a dos altavoces en el salón y a dos altavoces en la dinette

Dinette

Moqueta • Iluminación halógena • Sofá comedor lado de estribor en VTR con cofres integrados • Portón salida de emergencia de la cabina del armador bajo los cojines • Mesa de madera de cerezo con parte central desmontable.

Cocina

Encimera vitrocerámica 220 V con tres fuegos y sistema fijación enseres de cocina • Horno microondas + grill • Encimera de

trabajo en granulon con dos frezaderos • Aspirador • Frigorífico de 220 l • Muebles bajo repisa en madera de cerezo con cajón y armario para batería de cocina • Suelo de madera • Armario para platos, vasos y cubiertos con repisa de cristal • Armario accesorios de cocina hacia la proa de la embarcación • Despensa y armarios de servicio en la bajada a las cabinas.

Cabina armador

Cama doble con cajonera, cabezal cama en madera de cerezo y panel de control para aire acondicionado • Armario hacia proa de la cabina con doble hoja • Torre de cajones • Tocadoor con escritorio y cajones empotrados en el lado estribor • Moqueta • Salida de emergencia en el techo sobre el tocador • Mamparas en tejido de calidad • Puertas y marcos en madera de cerezo • Acceso directo al baño del armador • Luces para lectura Azimut • Puertas y marcos en madera de cerezo.

Cabina V.I.P.

Cama doble • Cabezal de la cama en madera de cerezo • Repisas sobre portillos • Un armario a cada lado • Torre con estanterías, librería y armario para TV • 2 portillos redondos • Escotilla con cortina y mosquitera • Luces de lectura Azimut • Puertas y marcos en madera de cerezo.

Cabina invitados estribor

Camas individuales • Mesita de noche central con armario para radio e interruptores • Armario mural con repisas • Banda de acabado en tejido de calidad • Moqueta • Portillo redondo • Luz de lectura Azimut • Mueble con repisas sobre portillo • Puertas y marcos en madera de cerezo.

Baño armador

Acceso desde la cabina del armador • Ducha separada con banco • Torre ducha con portajabón y grifo monomando • Lavabo con encimera de cristal brillante, cajón extraíble bajo el lavabo y mueble en madera de cerezo con espejo • Armario • Suelo en madera droussie • Extractor de aire • WC

Baño invitados/diario

Acceso desde la cabina VIP y desde el pasillo • Cabina ducha redonda con plexiglass de dos puertas y base de madera enrejada Torre ducha con portajabón y grifo monomando • Lavabo con encimera de cristal brillante, cajón extraíble bajo el lavabo y mueble mural con espejo • Portillo redondo • Extractor de aire (aspirador centralizado desde el baño del armador). WC

Sistemas y equipamiento Sala de máquinas

• Accesible desde el cockpit • Motores instalados sobre silent-blocks • N. 2 descargas gas motores submarinos con conducto estructural de VTR, tubo by-pass de mínimo y colectores de acero inox (aislantes); • N. 2 ventiladores 24 V (capacidad: 70 m3/min) con rejillas con cierre mediante muelle; • N. 1 extractor de 24 V (capacidad:40 m³/min); • N. 2 tomas de agua de mar de los motores 3", con válvula de intercepción y filtro de malla metálica; •

N. 1 toma de agua de mar para auxiliares (generador y aire acondicionado) de 1"1/2, con válvula de intercepción y filtro de malla metálica; • Suelo de planchas de material plástico de alta resistencia (armazón en acero inox AISI 304); • Insonorización.

Instalación eléctrica

Tensiones a bordo: 220 V c.a. con frecuencia de 50 Hz. • 24 V c.c. de grupos baterías. • 12V c.c. obtenida a través de alimentador 35A más alimentador dedicado al VHF. *Generador:* EMI 5 KW (instalado en la sala de máquinas con dispositivo de escape de gases a expansión y separador agua/humos).

Tomas de muelle: Versión std: 1 toma bañera 220 V 50 A • Versión con aire acondicionado: 2 tomas bañera (baños y aire acondicionado) 220 V 50 A.

Baterías: N. 4 baterías 200Ah para prestaciones de servicio (2 grupos 24 V de 400 Ah). • N. 2 baterías 200 Ah para arranque de motores. • N. 1 batería 100 Ah para generador. • Todos los grupos accionados por relés desconectador baterías Bosch. *Carga de las baterías:* 1 cargador batería electrónico Dolphin 24 V 80 A para los grupos de arranque y dispositivos. • 1 cargador batería electrónico Dolphin 12 V 10 A para el generador.

Paneles eléctricos: Dos paneles principales, uno en la sala de máquinas y el otro en el puente. • Panel de emergencias en el cockpit (con mandos de corte alimentación). Empleo de paneles estancos para la sala de máquinas con portón de protección transparente. • Interruptores magnetotérmicos de elevada fiabilidad o fusibles para protección de los dispositivos.

Iluminación: Faros halógenos 24 V, 20 W. Instalación de luz difusa de 24 V (24 W/m).

Instalación sentinas

N. 3 electrobombas de 24 V automáticas (capacidad: 224 l/min) con posibilidad de accionamiento manual desde el panel de mandos del puente. Cada una dotada de un doble interruptor de alto nivel conectado a la alarma óptico-acústica del puente • N. 2 bombas manuales (capacidad: 49 l/min) que aspiran mediante desviador en los tres compartimentos estancos. • Sistema de emergencia por límite capacidad sentina sala de máquinas mediante la derivación de la bomba de refrigeración motor (capacidad: 334 l/min).

Sistema de agua dulce

N. 2 depósitos (de 250 l y 390 l) de acero inox AISI 316, desmontables, colocados bajo la cama de la cabina VIP; • N. 1 tapón entrada agua en pasillo de cubierta lado de estribor y n.1 válvula de seguridad en cofre ancla; • N. 1 bomba 24 V de 45 l/min, instalada en la sala de máquinas; • N. 1 calentador de 60 l con calentamiento eléctrico 220 V, colocado bajo cama derecha cabina invitados • Instalación seccionable mediante colectores tipo ACORN; • Suministro agua caliente y fría en todos los baños y en la cocina mediante grifos monomando; • Suministro de agua fría en armario motores, en el flybridge y en el

cockpit;

Sistema de aguas grises

N. 2 colectores de descarga fue-raborda de PVC • Desagües baño armador e invitados en depósito • N. 2 depósitos: principal de 58 l en polietileno, bajo la escalera del pasillo, dotado de indicador de nivel/estado y mando de desagüe en el puente; secundario de 9 l en polietileno, bajo baño armador, con transvase automático al depósito principal • Desagües de la cocina al colector: Electrobombas de transvase y descarga de 24 V, de tipo de membrana, de bajo impacto acústico (automática la de transvase, con mando en el puente las de descarga).

Sistema de aguas negras

Sistem lavado WC con agua dulce • Posibilidad de descarga fuera-borda directamente o en depósito. • N.1 depósito de recogida de 133 l en polietileno • Vaciado depósito también mediante aspiración a través de tapón en pasillo de cubierta.

Sistema de combustible

• Dos depósitos de acero AISI 316 (capacidad total 2520 litros). • N. 2 tapones de carga combustible en pasillo cubierta y n. 2 válvulas en pared casco • Depósitos conectados a través de conductos comunicantesde 1" y válvulas de intercepción manuales; • Nivel óptico en depósito de estribor • Control nivel en depósito de babor • Control suministro de carburante mediante electroválvulas de 24 V da 1", controladas a distancia o válvulas manuales locales • Filtros separadores agua/gasóleo para motoresde tipo RACOR 900 únicos • Filtro gasóleo para generador de tipo NAUCO único.

Sistema oleodinámico

N. 1 grupo timón electrohidráulico de 24 V con dirección hidráulica asistida • N. 2 flaps electrohidráulicos de 24 V con n. 2 pistones por pala • N. 1 pasarela electrohidráulica de 24V de 3 m;

Sistema contra incendio

Controlado por panel emergencias en cockpit que controla directamente:

• Desconectador baterías motores; • Cierre electroválvulas suministro carburante; • Cierre de ventiladores y extractores; • Cierre rejillas ventiladores mediante dispositivo mecánico; • Descarga extintores.

Versión STD: N. 2 bombonas de polvo ignifugo de 12 Kg con difusores en motores e inversores (bombonas homologadas para el mercado italiano como se halla previsto por directiva 94/25/CE, ISO9094)

Dotación

• N. 1 bichero. • N. 8 defensas. • Cojines. • Persia-nas de tela para ventanas. • Cubreinstrumental del flybridge. • Juego de platos, vasos y cubiertos para 8 personas. • Conjunto batería de cocina en acero inox para 8 personas. • Cabos.