

FERRETTI

830





1 MOTORIZZAZIONE			
2 * MTU 16 V 2000 M 91 potenza 2030 Mhp / 1492 Kw a 2350 g/min opt.			
2 * MTU 12 V 2000 M 93 potenza 1823 Mhp / 1340 Kw a 2450 g/min std.			
2 VELOCITA'			
MTU 2030		MTU 1823	
velocità massima al dislocamento di pieno carico	33	nodi	31,5
velocità di crociera	30	nodi	28,5
3 AUTONOMIA (dato indicativo)			
MTU 2030		MTU 1823	
velocità massima	330	M.N.	360
velocità di crociera	380	M.N.	410
4 DIMENSIONI PRINCIPALI			
Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	25,3	m	83 ft. 0 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	23,97	m	78 ft. 8 in.
Lg = Lunghezza al galleggiamento, a pieno carico	20,82	m	68 ft. 4 in.
Larghezza massima	6,26	m	20 ft. 6 in.
immersione sotto le eliche a pieno carico	1,87	m	6 ft. 2 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	65	ton./lb.	143300
Dislocamento a pieno carico	76	ton./lb.	167551
Numero massimo di persone imbarcabili	20		
Categoria di progettazione CE 2003/44	A		
certificazione moduli	B + F		R.I.Na.
5 DATI CARATTERISTICI			
Tipo di carena : a geometria variabile con			
deadrise 12° e pattini di sostentamento			
H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia al Roll bar	7,65	m	25 ft. 1 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	6,3	m	20 ft. 8 in.
P=sporgenza prodiera del pulpito	0,93	m	3 ft. 1 in.
Capacità serbatoi carburante	7400	lt./US gals.	1955
Capacità serbatoi acqua	1320	lt./US gals.	349
6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI			
i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento	73,4	ton./lb.	161780
e si riferiscono alla barca nella versione standard			
a pieno carico liquidi, in con carena pulita, temp. 25° C			
buone condizioni climatiche e 10 persone a bordo			
sovraccaricando la barca di	3	ton./lb.	6614
si ha una perdita di velocità massima pari a	1	nodo	



1 MOTORIZATION			
2 * MTU 16 V 2000 M 91 power 2030 Mhp / 1492 Kw at 2350 rpm opt.			
2 * MTU 12 V 2000 M 93 power 1823 Mhp / 1340 Kw at 2450 rpm std.			
2 SPEED			
MTU 2030		MTU 1823	
maximum speed at full loaded displacement	33	Knots	31,5
cruising speed	30	Knots	28,5
3 RANGE (prediction data)			
MTU 2030		MTU 1823	
maximum speed	330	N.M.	360
cruising speed	380	N.M.	410
4 MAIN SIZES			
Loa = overall length (standard ISO 8666)	25,3	m	83 ft. 0 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	23,97	m	78 ft. 8 in.
Lg = waterline length, boat fully laden	20,82	m	68 ft. 4 in.
Max. beam	6,26	m	20 ft. 6 in.
Depth under propellers (boat fully laden)	1,87	m	6 ft. 2 in.
Displacement unladen	65	ton./lb.	143300
Displacement laden	76	ton./lb.	167551
Max.number of persons on board	20		
Design category CE 2003/44	A		
Certification modules	B + F		R.I.Na.
5 TECHNICAL DATA			
Hull type : 12° of deadrise.			
Warped hull with spray rails			
H = Overall height from keel to Roll bar	7,65	m	25 ft. 1 in.
H t = Minimum transport height from keel	6,3	m	20 ft. 8 in.
P = pulpit	0,93	m	3 ft. 1 in.
Standard fuel tank capacity	7400	lt./US gals.	1955
Water tank capacity	1320	lt./US gals.	349
6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS			
the performance is estimated at the following conditions	73,4	ton./lb.	161780
standard version displacement of the yacht			
at full liquid load, clean hull, 25°c air temperature			
good weather conditions, 10 persons on board			
overloading the yacht by	3	ton./lb.	6614
top speed decreases of	1	knot	



