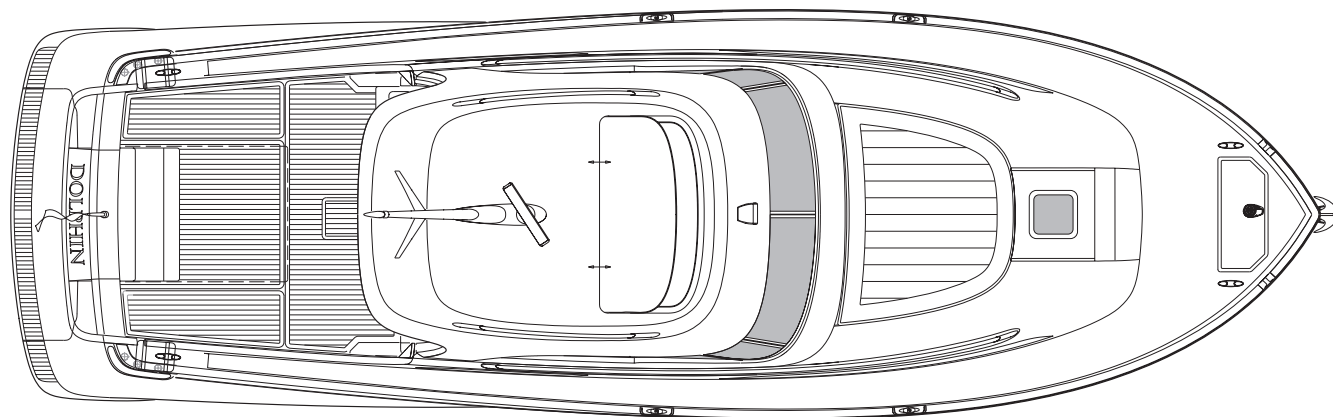
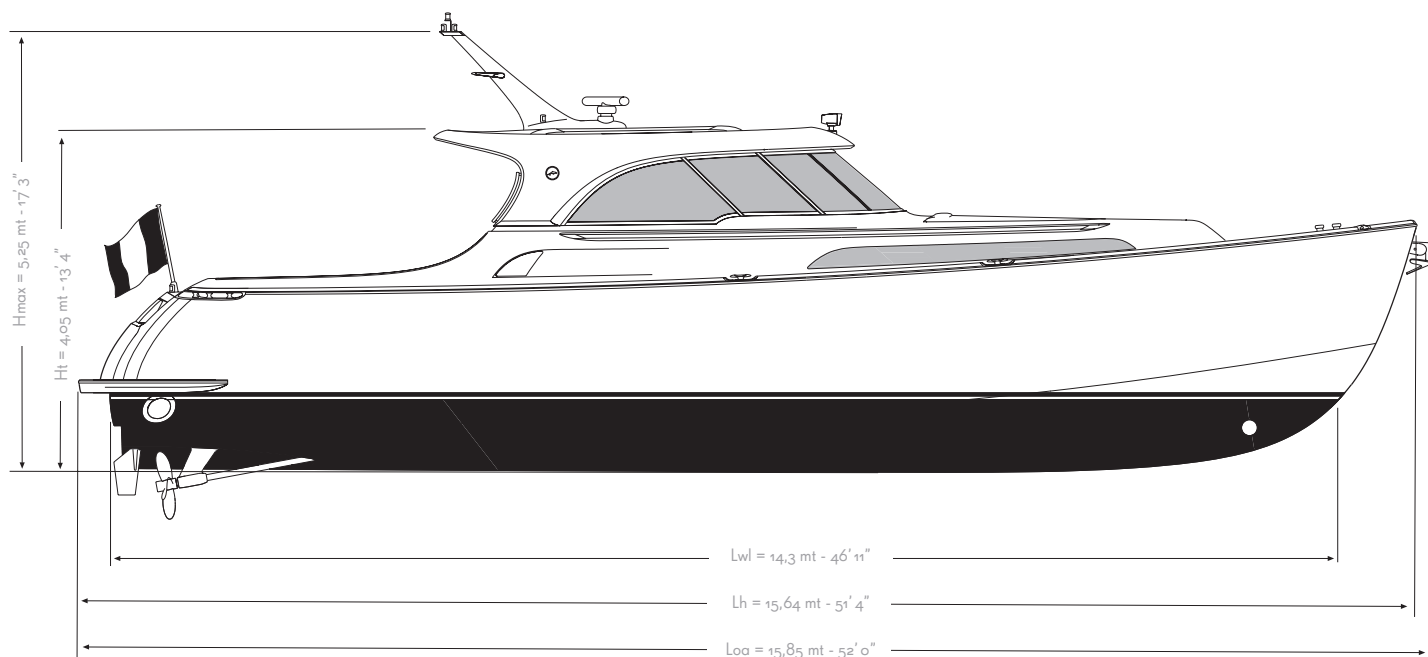




DOHN
LP IN 51

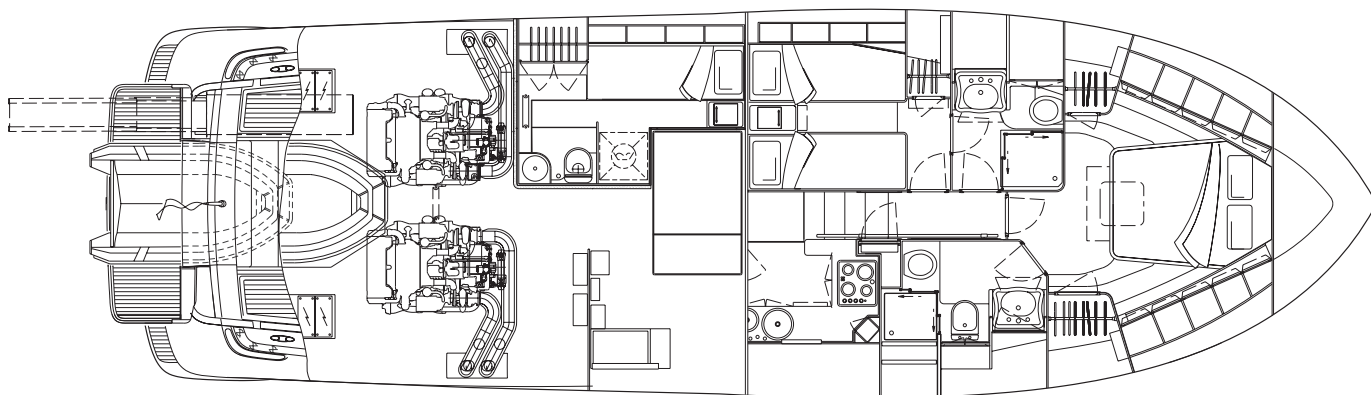
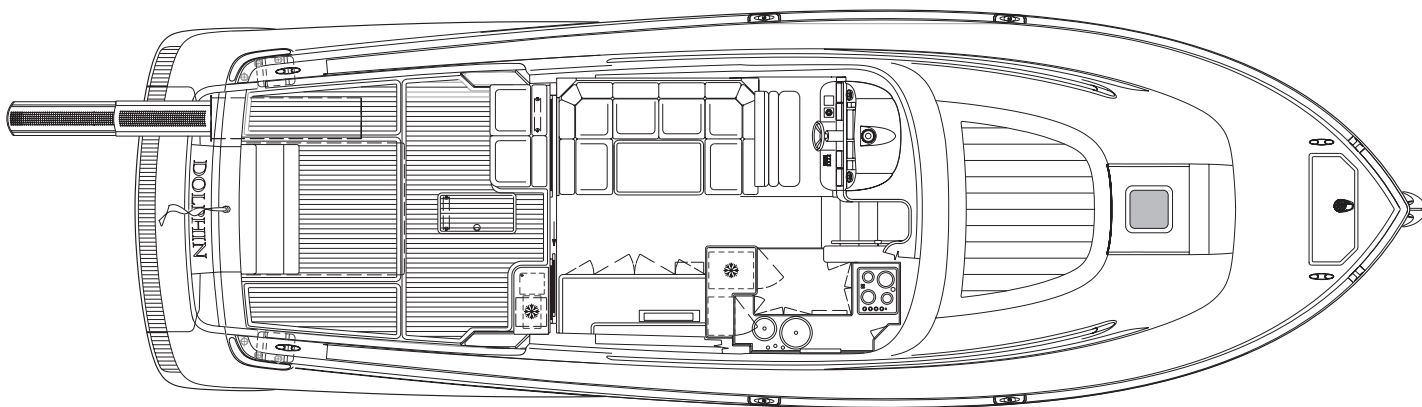


Progetto propulsione AYT - Advanced Yacht Technology by Ferrettigroup

Propulsion project AYT - Advanced Yacht Technology by Ferrettigroup

Progetto carena, sovrastrutture ed interni Victory Design

Hull, superstructure and interiors project Victory Design



Il presente depliant non ha alcun valore di certificazione. I dati tecnici e prestazionali nonché i disegni e le riproduzioni grafiche sono meramente indicativi ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o comunque descrittivo deve essere rapportato solo alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

This brochure has no legal or certification value at all. The technical data, performances, designs and graphic reproductions are purely indicative and refer to standard models. The only valid technical reference or description is the specific parameter of each craft cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the act of purchase and in the relevant specific manual.

MOTORIZZAZIONE

2* MAN V8 - 900 CR potenza 900 Mhp / 662 kW a 2300 g/min.
2* MAN R6 800 CR - potenza 800 mhp / 588 kW a 2300 g/min

DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa (Lunghezza fuori tutto ISO 8666)	15,85 m / 52 ft
Lh (Lunghezza di costruzione ISO 8666)	15,64 m / 51 ft 4 in
Lg (Lunghezza al galleggiamento, a pieno carico)	14,3 m / 46 ft 11 in
Larghezza massima	4,9 m / 16 ft 1 in
Immersione sotto le eliche, a pieno carico	1,3 m / 4 ft 3 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	21,2 ton. / 46746 lb
Dislocamento a pieno carico	27,49 ton. / 60615 lb
Numero massimo di persone imbarcabili	12
Categoria di navigazione CE 2003/44	A
Certificazione moduli (RINA)	B+F

DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena: Deep Vee a diedro costante sezioni convesse deadrise 19,3°, con pattini di sostentamento idrodinamico	
H massima (Altezza di costruzione dalla chiglia all'alberetto)	5,25 m / 17 ft 3 in
H trasporto (Altezza minima per il trasporto dalla chiglia)	4,05 m / 13 ft 4 in
P (Sporgenza prodiera del pulpito se presente)	0,2 m / 8 in
Capacità serbatoi carburante	2450 lt. / 647 US gals
Capacità serbatoi acqua	660 lt. / 174 US gals

SPECIFICHE PRESTAZIONALI

I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento e si riferiscono alla barca nella versione standard con dislocamento a 1/3 del dislocamento a pieno carico, con carena pulita, temp. 25° C, buone condizioni climatiche e 6 persone a bordo.	23,6 ton. / 52038 lb
Sovraccaricando la barca di	1,2 ton. / 2646 lb
Si ha una perdita di velocità massima pari a	0,5 nodi massima pari a 1 nodo

MOTORIZATION

2* MAN V8 - 900 CR potenza 900 Mhp / 662 kW a 2300 g/min.
2* MAN R6 800 CR - power 800 mhp / 588 kW at 2300 rpm

MAIN SIZES

Loa overall length (standard ISO 8666)	15,85 m / 52 ft
Lh hull length (standard ISO 8666)	15,64 m / 51 ft 4 in
Lg (waterline length, boat fully laden)	14,3 m / 46 ft 11 in
Max. Beam	4,9 m / 16 ft 1 in
Depth under propellers (boat fully laden)	1,3 m / 4 ft 3 in
Displacement unladen	21,2 ton. / 46746 lb
Displacement laden	27,49 ton. / 60615 lb
Max. number of persons on board	12
Navigation category CE 94/25	A
Certification modules (RINA)	B+F

TECHNICAL DATA

Hull type: Deep Vee, convex sections with 19,3° deadrise at transom, fitted with spray rails	
H (Overall height from keel to roll bar)	5,25 m / 17 ft 3 in
H t (Minimum transport height from keel)	4,05 m / 13 ft 4 in
P Pulpit, if exist	0,2 m / 8 in
Standard fuel tanks capacity	2450 lt. / 647 US gals
Water tanks capacity	660 lt. / 174 US gals

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

The performance is estimated at the following conditions: with displacement at 1/3 liquid load and standard version displacement of the yacht at full liquid load, clean hull , 25°c air temperature good weather conditions, 6 persons on board	23,6 ton. / 52038 lb
Overloading the yacht by	1,2 ton. / 2646 lb
Top speed decreases of	1 knot

