



RIO 750 Cruiser



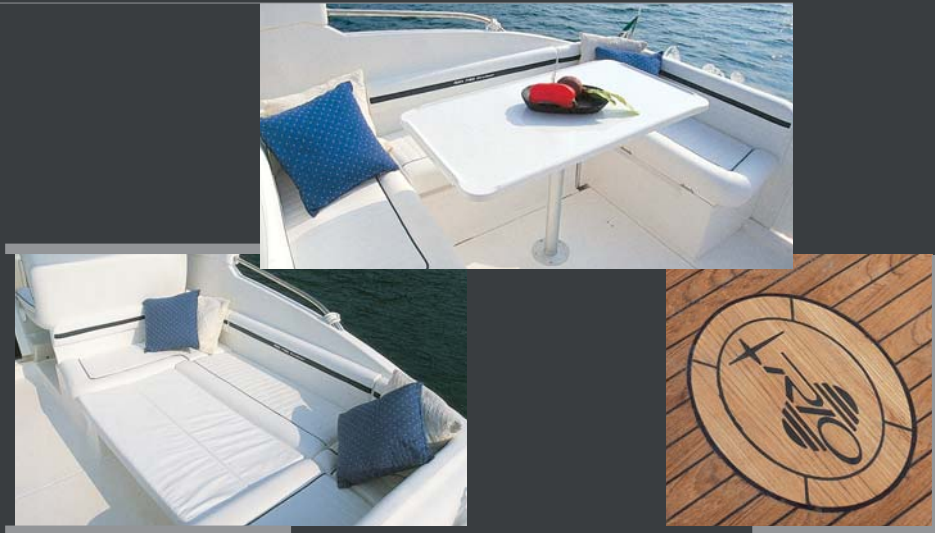


RIO 750 Cruiser:

Per vivere e godere il mare che regala
sempre bellezza, immensità e suggestione.

*For experiencing and enjoying the sea,
that always offers beauty, vastness and wonder.*





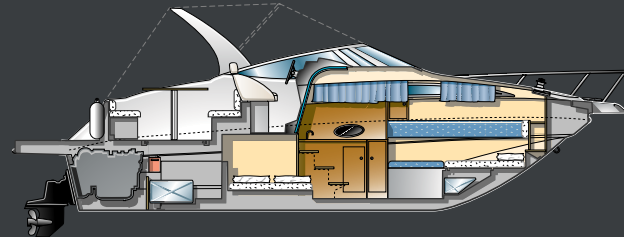
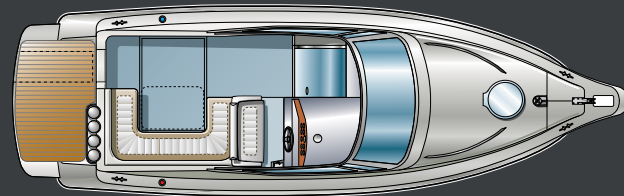
LO SCAFO

Lunghezza f.t.	m 8,66
Larghezza f.t.	m 2,70
Immersione	m 0,53
Peso a vuoto (3.0L/1.7L) kg	2.700
Portata	8 persone
Riserva combustibile	lt 360
Riserva acqua	lt 140
Posti letto	4
Locali toilette	1
Materiale costruzione	vetroresina rinforzata

THE HULL

Overall Length	8,66 m
Beam	2,70 m
Draft	0,53 m
Dry weight (3.0L/1.7L)	2.700 Kgs
Total crew capacity	8 persons
Fuel tanks	360 Lts
Fresh water tanks	140 Lts
Accommodation	4
Nr. bathroom	1
Construction material	Reinforced fiberglass

Designer:
Ing. Carlo Scarani



I MOTORI

Benzina	Mercury
Modello	2 x 3.0L
Cilindri	4 in Linea
Alesaggio x corsa	mm 101,6 x 91,4
Cilindrata	3.000 cc
alimentazione	2 BRL
Potenza	CV 135 (101 KW)
Regime	4400-4800 giri/m
Peso	kg 288

T. Diesel	MerCruiser
Modello	2 x D1.7L DTI
Cilindri	4 in Linea
Alesaggio x corsa	mm 79 x 86
Cilindrata	1.686 cc
alimentazione	Direct Injection
Potenza	CV 121,7 (89,5 KW)
Coppia max	264 Nm/2400 giri/m
Peso	kg 300

THE ENGINES

Gasoline	Mercury
Type	2 x 3.0L
Cylinders	4 in-Line
Bore x stroke	101,6 x 91,4 mm
Displacement	3.000 cc
Fuel System	2 BRL
Crankshaft power	135 HP (101 KW)
Rated speed	4400-4800 rpm
Weight	288 Kgs

Turbodiesel	MerCruiser
Type	2 x D1.7L DTI
Cilindri	4 in-Line
Bore x stroke	79 x 86 mm
Displacement	1.686 cc
Fuel system	Direct injection
Crankshaft power	121,7 HP (89,5 KW)
Max torque	264 Nm/2400 rpm
Weight	300 Kgs

Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. L'equipaggiamento standard e le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimativi. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento standard. Stampato nell'Ottobre 2003.

The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Standard equipment and technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed in October 2003









RIO

Via S.Giovanni 4, 24060 Villongo (BG) Italy
tel. + 39.035.927301 fax + 39.035.926605
E.mail: marketing@rioitalia.it