

DOLPHIN 64' CRUISER



MOCHI CRAFT



DOLPHIN 64' CRUISER







































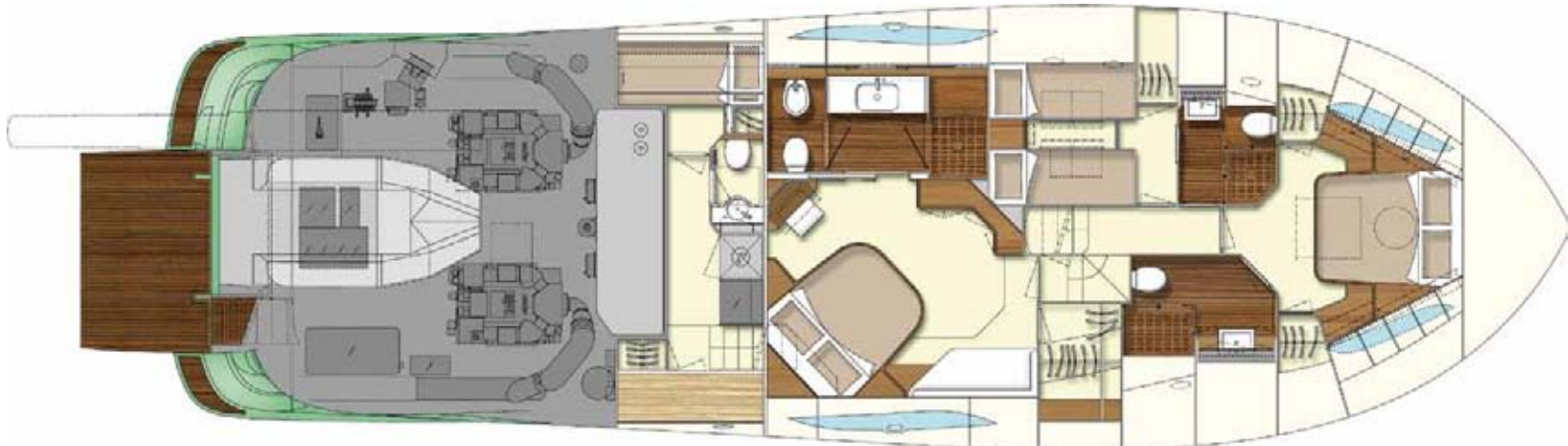
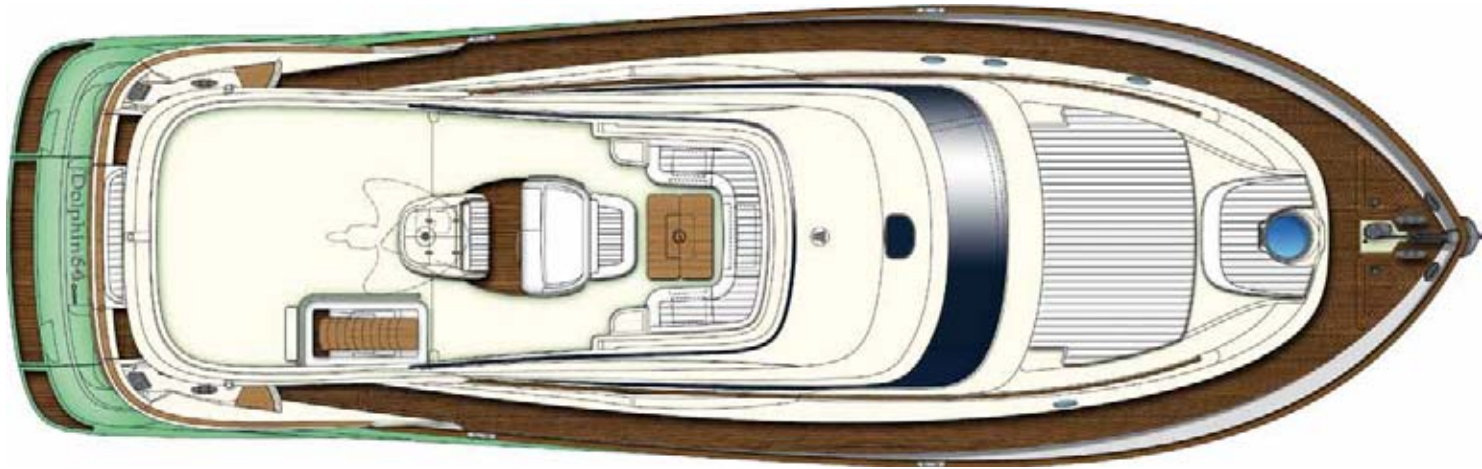
DOLPHIN 64’ CRUISER

MOTORIZZAZIONE			
2 x MTU 8V 2000 M84 potenza 810 kW / 1102 mhp a 2450 giri/min			
2 x MTU 8V 2000 M94 potenza 932 kW / 1268 mhp a 2450 giri/min			
VELOCITÀ (nodi) (rif. cap. Specifiche Prestazionali)	MTU 1102		MTU 1268
Velocità massima di punta	29	nodi	31
Velocità di crociera	25	nodi	27
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. cap. Specifiche Prestazionali)	MTU 1102		MTU 1268
Velocità massima	235	m.n.	230
Velocità di crociera	260	m.n.	250
DIMENSIONI PRINCIPALI			
Loa = lunghezza fuori tutto ISO 8666	19,63 m.		64 ft. 5 in.
Lh = lunghezza di costruzione ISO 8666	19,35 m.		63 ft. 6 in.
Lg = lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	17,98 m.		59 ft. 0 in.
larghezza massima	6,13 m.		20 ft. 1 in.
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,79 m.		5 ft. 10 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	37,90	ton./lb.	83555
Dislocamento a pieno carico	45,40	ton./lb.	100099
Numero massimo di persone imbarcabili	16		
Categoria di progettazione CE 2003/44	A		
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission)		RINA S.p.A.
DATI CARATTERISTICI			
Tipo di carena: Monohedron a convessità variabile con deadrise 19° e pattini di sostentamento			
H massima = Altezza massima dalla chiglia all'alberotto	7,34 m.		24 ft. 1 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	5,39 m.		17 ft. 8 in.
P = sporgenza poppiera del portellone e prodiera dell'ancora	0,28 m.		0 ft. 11 in.
Capacità serbatoio carburante	3600	lt./US gals.	951
Capacità serbatoi acqua	990	lt./US gals.	262
SPECIFICHE PRESTAZIONALI			
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 6 persone a bordo	39,84	ton./lb.	87828
Sovraccaricando la barca di: si ha una perdita di velocità massima pari a:	1,5 1	ton./lb. nodo	3307

Progetto propulsione: AYT - Advanced Yacht Technology, FERRETTIGROUP Engineering
Progetto carena, sovrastruttura ed interni: Victory Design



OPTIONAL HULL COLOURS



MOTORIZATION			
2 x MTU 8V 2000 M84 power 810 kW / 1102 mhp at 2450 rpm			
2 x MTU 8V 2000 M94 power 932 kW / 1268 mhp at 2450 rpm			
SPEED (knots) (ref. cap. Performance Specifications)	MTU 1102		MTU 1268
Maximum recorded speed	29	knots	31
Cruising speed	25	knots	27
RANGE (nautical miles) (ref. cap. Performance Specifications)	MTU 1102		MTU 1268
Maximum speed	235	n.m.	230
Cruising speed	260	n.m.	250
MAIN SIZES			
Loa = overall length (standard ISO 8666)	19,63 m.		64 ft. 5 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	19,35 m.		63 ft. 6 in.
Lwl = waterline length (boat fully laden)	17,98 m.		59 ft. 0 in.
Maximum beam	6,13 m.		20 ft. 1 in.
Depth under propellers (boat fully laden)	1,79 m.		5 ft. 10 in.
Displacement unladen	37,90	ton./lb.	83555
Displacement laden	45,40	ton./lb.	100099
Maximum number of persons on board	16		
Design category CE 2003/44	A		
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission)		RINA S.p.A.
TECHNICAL DATA			
Hull type: 19° deadrise Monohedron hull with spray rails			
H = Overall height from keel to radar arch	7,34 m.		24 ft. 1 in.
Ht = Minimum transport height from keel	5,39 m.		17 ft. 8 in.
P = swim platform and anchor	0,28 m.		0 ft. 11 in.
Fuel tank capacity	3600	lt./US gals.	951
Water tanks capacity	990	lt./US gals.	262
PERFORMANCE SPECIFICATIONS			
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht: at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 6 persons on board	39,84	ton./lb.	87828
Overloading the yacht by: top speed decreases of:	1,5 1	ton./lb. knot	3307

Propulsion project: AYT - Advanced Yacht Technology, FERRETTIGROUP Engineering
Hull, superstructure and interiors projects: Victory Design

CREATIVE PROJECT

Menabò Group

PRINTING

Presservice80

NAVAL ARCHITECT

Victory Design, Naples.

Renderings and illustrations produced by Victory Design and AYT - Advanced Yacht Technology

PHOTOS

Alberto Cocchi

STYLING

Centro Stile Gruppo Ferretti

Gentili Mosconi

THANKS TO

Gentili Mosconi

Bottega Conticelli

Legal Notice

1_ Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.

2_ Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

3_ La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.

4_ Della presente Brochure ne è vietata la vendita.

1_ This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.

2_ Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been up-dated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yachts cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained i this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

3_ The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.

4_ The sale of this Brochure is not authorized.

