

>> Project

Rennor 34

Un natante innovativo



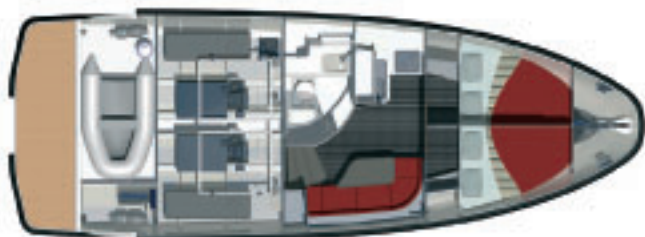
A partire dalle dimensioni in quanto con una lunghezza di 9,98 m e una larghezza di ben 3,95 m presenta un rapporto tra le due misure decisamente accattivante. Con questa caratteristica il Rennor 34 non peccherà certo di stabilità.

Le linee sono accattivanti e filanti e particolarmente interessante è il "fender" di gomma dura che corre intorno alla linea di bottazzo e funge da parabordi fisso ed elimina l'utilizzo di quelli più tradizionali.

Stilisticamente piacevole è anche la plancetta di poppa che è perfettamente integrata nel layout di coperta dell'imbarcazione. Lo studio e il progetto arrivano dalle matite della Waterline Yacht Design per le linee esterne, e dall'architetto Simone Micheli per gli ambienti interni.

Sia sul ponte principale che su quello inferiore gli spazi sono ben organizzati e i piani di calpestio sono puliti e liberi da in-

Rennor Marine, una giovane realtà nata nel 2004 che oggi si affaccia nel mondo della costruzione di imbarcazioni. Oltre alla produzione, infatti, la società sarda, precisamente di Olbia, si dedica al rimessaggio e al refitting di imbarcazioni. Il lancio del nuovissimo Rennor 34' è previsto per la prossima stagione nautica. Lo scafo, infatti, è stato già collaudato lo scorso 9 febbraio nel Golfo di Olbia e il test ha avuto esito assolutamente positivo. Si procede dunque al varo del primo esemplare di questo innovativo natante tutto made in Italy. Un walk around di nuova concezione.





gombri, cosa importante quando si naviga. Sul ponte di coperta il Rennor 34 presenta due ampi prendisole, uno di poppa, sotto al quale si può alloggiare il tender, e uno di prora in grado di ospitare entrambi due/tre persone comodamente distese. La plancia comandi è montata esternamente alla struttura della tuga, su due supporti di acciaio inox, ed è robusta e dal design filante, e ben si integra con lo stile dell'imbarcazione. Particolarmente avvolgente sembra anche essere il parabrezza che ripara dall'aria il pilota e la dinette retrostante la dop-

pia seduta di governo. Sulla medesima struttura è posizionata la porta di accesso al sottocoperta, un ambiente dove il design è stato curato nei minimi dettagli. In quadrato sono state sapientemente ricavate una cucina attrezzata sulla sinistra ed una comoda dinette trasformabile a dritta. Più a centro barca trova spazio un ampio bagno completo di doccia, lavandino e wc marino. La vera innovazione, però, si configura nella doppia cabina di prora. Grazie all'ampio baglio di cui il Rennor 34 dispone, è stato possibile ricavare due doppie cabine matrimoniali che trovano spazio rispettivamente al mascone di dritta e di babordo. Per quanto riguarda la motorizzazione, questo w.a. verrà equipaggiato con una coppia di YanMar entroborso da 315 hp ciascuno. Questa propulsione assicurerà al Rennor 34

buone velocità di punta e ottimi compromessi all'andatura di crociera.

Luca Arcaini

>> PER INFORMAZIONI

F-MARINE

Marina di Cala Galera Box 39
58018 - Porto Ercole (GR)
Tel.: +39 0564 83 00 40
Fax: +39 0564 83 71 26
www.fmarine.net
info@fmarine.net

