

DOTAZIONI

standard

- Scafo e coperta in poliestere di colore bianco
- Bottazzo in corda 65mm e tiranti in acciaio inox
- Musone salpancora ad incasso inox
- N° 4 passacavi inox (occhi di cubia)
- N° 4 bitte inox maggiorate
- Ancora inox 09 kg. Lucidata specchio
- Luce di via inox regolamentari
- Gavone ancora con chiusura
- Trincarino fasciato in massello mogano lucidato
- Rivestimento della falchetta in mogano lucidato
- Corrimano inox predisposizione attacchi luci di via
- Timoniera a barra, pala inox
- Motorizzazione 40 HP Vetus
- Sala motore con rivestimento isolante acustico
- Tappo imbarco acqua inox, tappo imbarco carburante inox
- N° 2 serbatoio inox gasolio completo di imbarco, indicatore livello visivo con capacità di lt. 340
- n° 2 serbatoio inox acqua completi di imbarco, indicatore livello con capacità di lt. 200
- N° 1 pompa sentina elettrica 12 V
- N° 1 pompa sentina manuale
- Boccole con teste ed anelli di tenuta anti gocciolio
- Albero porta-elica in aisi 360 per garantire una migliore resistenza alla torsione e flessione

- Elica a tre pale in bronzo del tipo mikado
- Zinchi per asse elica
- Marmitta/silenziatore
- Terminale di scarico in acciaio lucidato inox 316
- N° 2 estintore
- N° 2 batteria 120 Amh
- L'apertura dei paglioli della sala macchina ed ingresso cabina sono serviti da pistoncini a gas

DOTAZIONI

dello scafo interni

- Locale separato con Wc marino manuale
- Mobile cucina con portelli in legno lucidati completi di chiusure
- Cucina a 2 fuochi e lavabo inox
- Mobile completo di: quadro elettrico personalizzato con 10 utenze e predisposizione 220 V., e staccabatteria V di prua con 3 gavoni separati
- Dinette trasformabile
- Illuminazione interna con n° 5 luci
- N° 1 prese 12 V
- Cuscineria completa di cabina