



Albatros 50

EUR340000 VAT paid/TVA payee

Name VIVIANE

Year 2004

Length 15m/50ft

Reference 20578

Keel Fin Keel

Engine

Type VOLVO
MD2040D

Location Port
Napoleon

ULDB cruiser designed by Finot, twin sea water ballast with heavy duty sea water pump, HARKEN deckware and carbon wing mast, complete set

of sails, wind generatore, NKE electronic, solar panels, dinghy + outboard engine

Ancasta Port Napoleon

Presqu'île du Mazet

13230 Port-Saint-Louis-du Rhone

France

T. +33 (0)442 05 88 88

F. +33 (0)442 05 88 89

portnapoleon@ancasta.com

Status

Preliminary

Date

18/10/2006

Boat Specifications

BUILT IN 2004 BY TECHNIMAR Saint Malo France

DESIGN : GROUPE FINOT

Hull, deck and superstructure buit in aluminium

HULL : 5086 aluminium alloy - 4-6-8-10mm

DECK : 3mm

1 x owner - swiss flag - VAT paid

thermal insulation until the water line with aluminium + foam

L.O.A : ----- 15.20 m

BEAM : ----- 4.65m

DRAFT : ----- 3m

DISPLACEMENT : ----- 8,800 kgs

LEST : ----- 3,400 kgs

BALLAST : ----- > 2,200 kgs - sea water

WATER CAP. : ----- 2 x tanks - 80L

FUEL CAP. : ----- 2 x 250L - aluminium (under double berth)

holding tank connected to toilet

>> twin suspended rudders with auto-adjustable JEFFA ball bearing

>> wing carbon mast without spreader

>> single s.s. steering wheel mounted on pedestal with cable transmission

>> up to 23 knots under sails

*****:

CONSTRUIT EN 2004 PAR LE CHANTIER TECHNIMAR Saint Malo - France

DESIGN : GROUPE FINOT

Coque, pont et superstructure construits en aluminium

COQUE : alliage aluminium 5086 en 4-6-8-10mm

LISSES : 6060T5 en 40x40x4

COUPLES : 100x50x8

VARANGUES : 250x150x30

PONT : 3mm

>> la voilure du lest est en aluminium chaudronne de 10 et 20mm pose sur nervures et reprise:
des grosses varangues

1 x propriétaire - pavillon suisse - TVA payee

LONGUEUR H.T. : -----15,20 m

BAU : ----- 4,65 m

TIRANT D'EAU : ----- 3 m

DEPLACEMENT : ----- 8.800 kg

LEST : ----- 3.400 kg

BALLAST : ----- > 2.200 kgs - eau de mer

CAP. GAZOLE : ----- 2 x reservoirs gazole 80L au niveau du secteur de bar

CAP. EAU : ----- 2 x 250L reservoirs d'eau en aluminium (sous couche

>> toilette connectee a un holding tank

>> 2 x safrans suspendus avec aileron de protection

>> barre a roue inox sur console avec transmission par drosse

>> vitesse maxi de 23 noeuds a la voile

Machinery

ENGINE

- * VOLVO PENTA MD2040D - 40HP - 3 cyl. - fresh water exchanger - no turbo
- * VOLVO engine control in cockpit & salon
- * saildrive gearbox 2 x blade folding prop. VOLVO

GROUND TACKLE

- * DELTA 25 kgs anchor
- * MPI Brake 20 kgs anchor
- * 35m s.s. chain diam 10mm
- * GOIOT electric windlass with remote control (foot control)

*****:

MOTEUR

- * VOLVO PENTA MD2040D - 40HP - 3 cyl. - échangeur a eau douce - moteur atmospherique
- * controle moteur VOLVO dans le cockpit et le carre
- * transmission saildrive sur helice 2 x pales bec de canard VOLVO

MOUILLAGE

- * ancre DELTA 25 kg
- * ancre MPI Brake 20 kg
- * 35m chaine inox diam 10mm
- * guindeau electrique GOIOT avec telecommande

Rig

SLOOP RIGGED

- * ALUCARBON wing carbon mast without spreader - 2 x hydraulic power units
- >> the mast can turn on its axis to get better performance
- * aluminium boom with lazy jack (no lazy bag) - painted white
- * carbon boomsprit >> asy spinnaker
- * set of NAVTEC runners in Kevlar
- * HARKEN tiwn blocks mainsheet traveler with HARKEN 75 & 100 blocks
- * 2 x staysail rails with HARKEN 75 block
- * 2 x HARKEN genoa rails with adjustable traveler
- * SPINLOCK XAS & XX0812 jammers
- * mainsail with ALUCARBON car
- * FACNOR RX300 genoa gear
- >> all ball bearings deck blocks HARKEN 75 & 100 + DYNEEMA rope

SAILS

- MAINSAIL : 80 sq m - full batten - SPECTRA leech - new - ARMOR VOILE
- >> cream mainsail cover - ARMOR VOILE
- >> 3 x reefing points on the mast
- >> mainsail with lazy jack but no lazy bag
- GENOA : 56 sq m - SPECTRA - new - ARMOR VOILE
- ASYMETRICAL SPI : triradial - light - 170 sq m
- ASYMETRICAL SPI : triradial - heavy - 120 sq m
- >> 2 x socks
- STAYSAIL : Dacron - 21 sq m - new - ARMOR VOILE
- STORM JIB : new
- >> all sails by ARMOR VOILE with sail bag

WINCH

- ROOF : 2 x 46 – genoa + spi

COCKPIT : 2 x 60 + 1 x 53 - mainsheet
MAST : 1 x 46
>> all winch HARKEN - twin speed - ST - Power Ratio

GREEMENT SLOOP

- * mat aile rotatif ALUCARBON avec mise en tension sur 2 x verins ultra-plat et pompe hydraulique
- >> pas de barre de fleche
- >> le mat est tournant avec artur réglable du cockpit – prise de ris sur pontet de mat avec sang
- * bome aluminium laquee blanche avec lazy jack (pas de lazy bag)
- * bout dehors de spi asy. en carbone - peinture grise
- * bastaques volantes NAVTEC en Kevlar protegees par gaine plastique
- * rail de GV HARKEN avec poulies HARLEN 75 & 100 monte a l'arriere du cockpit
- * 2 x rails de trinquette HARKEN
- * 2 x rails de genois HARKEN avec réglage du point de tire
- * coinçeurs SPINLOCK XAS & XX0812
- * GV sur chariot a billes ALUCARBON
- * enrouleur de genois FACNOR RX300
- >> drisses de GV et spi mouflees LANCELIN
- >> drisse, écoute : FRANCE OLYMPIQUE - ALBATROS - OURANNOS
- >> toutes les poulies de pont HARKEN 75 & 100 montees souple sur bout DYNEEMA

VOILES

GV : 80 m2 - full batten - chute SPECTRA - neuve - ARMOR VOILE
>> housse de GV creme en bon etat - ARMOR VOILE
>> 3 x prises de ris sur le mat par sangle
>> GV avec lazy jack, pas de lazy bag
GENOIS : 56 m2 - SPECTRA - neuve - ARMOR VOILE
SPI ASYMETRIQUE : triradial - léger - 170 m2
SPI ASYMETRIQUE : triradial - lourd - 120 m2
>> 2 x chaussettes
TRINQUETTE : Dacron - 21 m2 - neuve - ARMOR VOILE
TOURMENTIN : neuf
>> toutes les voiles ARMOR VOILE avec sac a voile

WINCH

>> TOUS LES WINCH HARKEN - DOUBLE VITESSE ST - Power Ratio
ROOF : 2 x 46 - genois + spi
COCKPIT : 2 x 60 + 1 x 53 - écoute de GV
MAT : 1 x 46

Accommodation

SLEEPS 5 IN 2 x CABINS + SALON

- * AVG headroom : 1.85 m
- * thermal insulation until water line with foam + int. & ext. aluminium film
- * internal bulkheads in balsa core sandwich + varnished plywood
- * bilge : Epoxy painting
- * COMACEL foam ceiling
- * grey simili leather upholstery

2 x DOUBLE AFT CABIN

- * shelves
- >> access to the aft locker

GALLEY - PORT

- * U shaped galley with :
- * twin s.s. sinks - fresh water + sea water with foot pump
- * 2 x stove burner + oven
- * worktop with stowage
- * worktop
- * top opening fridge - 80 L -12V – can be used as a deep freezer - ISOTHERM

CHARTS TABLE - STARBOARD

- * charts table facing forward

SALON

- * centrale table with U shaped settee
- >> ballasts + batteries under settee
- * single settee to starboard

HEAD - PORT

- * single wash basin with cold water
- * mirror
- * towell rail
- * JABSCO toilet >> holding tank

SAILS LOCKER

- * possibility to have an additionnal double cabin

5 COUCHETTES EN 2 CABINES DOUBLE ARRIERE + 1 x COUCHETTE DE MER DU CARRE

- * H.S.B moyenne : 1,85 m
- * isolation thermique jusqu'a la ligne de flottaison par mousse avec film aluminium double face
- * cloisons interieures en sandwich balsa avec CP vernis
- * peinture Epoxy grise pour les fonds et les structures
- * finition bois vernis fcon acajou, vaigrage blanc du type COMACEL
- * sellerie de couleur grise en sky
- * capot de pont GOIOT Tradition

2 x CABINES ARRIERE DOUBLE

- * equipets
- >> acces aux drosses et coffre arriere

CUISINE - BABORD

- * cuisine en U a babord de la descente avec :
- * evier inox double - eau douce et eau de mer sur pompe a pied
- * rechaud a gaz + four
- * plan de travail rangements semi ouverts

TABLE A CARTES - TRIBORD

- * table a carte sur tribord dans le sens de la marche

CARRE

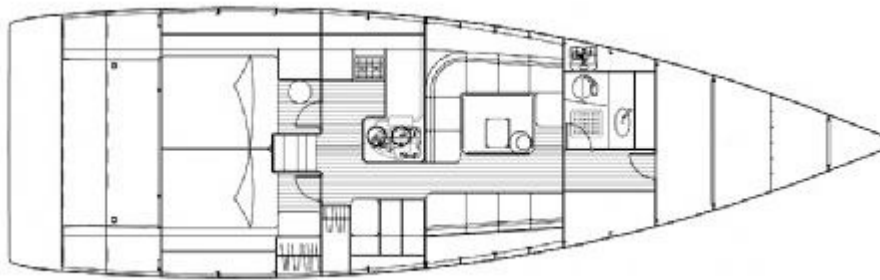
- * table a carte centrale avec assise en U autour
- >> ballasts + batteries sont sous les assises
- * couchette simple sur tribord

SALLE D'EAU - BABORD

- * lavabo inox simple avec eau froide
- * miroir
- * porte-serviette
- * toilette JABSCO sur holding tank

COFFRE A VOILE

- * possibilite d'amenager une troisieme cabine



Inventory

ELECTRICITY

- * DELPHY calcium marine batteries - 4 x 100amp - 2004
- * battery tester
- * engine alternator
- * MASTERVOLT battery charger
- * PUREWATT 500W inverter 12/220V
- * 2 x solar panels 2 x 120W
- * water generator
- * wind generator AIR MARINE 400W
- * 12V plugs
- * HAGER electric panel with insulation
- >> 3 x individual electric circuits (engine/domestic/windlass)
- >> bipolar electric circuit with protection and circuit breaker

WATER BALLAST SYSTEM

- * 2,800 L of sea water ballast in 2 x aluminium tanks
- >> it takes up to 2-3 minutes to pump all water capacity from one ballast to the other one
- >> ballast user manual & tips & tricks from the architect comes with the boat

ELECTRONIC EQUIPMENT

- * laptop MC Marine 2006 with complete MAXSEA 12.5 software with licence + 15" screen
- * GPS GP32 FURUNO
- * GARMIN 72 hand held GPS
- * FURUNO 1623 radar - 16 Nm
- * NAVICOM RT 160 VHF
- * TARGET COMMUNICATION SSB receiver
- * electronic barometer

- * clock
- * 2 x GYROPILOT NKE in cockpit + true wind option
- * wind + sounder + speed - NKE
- * alarm system ACTIV ECHO MARTEC with buzzer
- * power electric torch 12V
- >> to port in cockpit : only gyropilot
- >> to starboard in cockpit : gyropilot with display for wind + speed...
- >> 2 x LECOMBLE & SCHMIDT type 60 power units
- >> NMEA interface
- >> VHF and radio antenna

SECURITY

-
- * liferaft ZODIAC OFFSHORE - 6 pax - container - 2006
 - * IOR
 - * rescue sling
 - * hand held horn
 - * set of flares
 - * 4 x liferafts
 - * 2 x harnesses with lifeline
 - * 2 x extinguishers

OTHER

-
- * sun awning
 - * crockery
 - * halyards bag
 - * leecloth
 - * 4 x 20L cans
 - * 3 x buckets
 - * aluminium boathook
 - * ext. alarm system
 - * 6 x fenders
 - * PLASTIMO 2.65m dinghy
 - * outboard engine YAMAHA 5 HP - 2 x stroke
 - * hawsers
 - * buoy
 - * ropes

*****:

ELECTRICITE

-
- * batteries au calcium DELPHY marine - 4 x 100amp - 2004
 - * testeur de batterie
 - * alternateur moteur
 - * chargeur de batterie MASTERVOLT
 - * convertisseur PUREWATT 500W - 12/220V
 - * 2 x panneaux solaires 2 x 120W
 - * hydro-generateur
 - * eolienne AIR MARINE 400W
 - * prise 12V
 - * armoire electrique HAGER
 - >> 3 x circuits electriques individuels (moteur/service/guinneau)
 - >> electricite bipolaire avec coupe-circuit et disjoncteur differentiel

SYSTEME DE BALLAST

- * 2.800 L d'eau de mer repartis en 2 x reservoirs aluminium
- >> il faut 2-3 minutes pour ballaster complètement d'un ballast a l'autre avec la pompe electrique haut debit
- >> 20 minutes pour remplir les ballast, 12 minutes pour les vider avec la gravite
- >> le bateau est livree avec les essais et conseils d'utilisation/reglage de l'architecte

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

-
- * PC marinise MC Marine 2006 avec logiciel de navigation MAXSEA 12.5 + licence + ecran et son support 15"
- * GPS GP32 FURUNO
- * GPS portable GARMIN 72
- * FURUNO 1623 radar - 16 Mn
- * VHF NAVICOM RT 160
- * recepteur BLU TARGET COMMUNICATION
- * barometre electronique
- * horloge
- * 2 x GYROPILOT NKE dans le cockpit + option vent vrai
- * anemo + sondeur + speedo - NKE
- * capteur sur mat tournant
- * systeme d'alarme ACTIV ECHO MARTEC avec buzzer
- * torche 12V
- >> babord : seulement gyropilot
- >> tribord : gyropilot avec affichage vent, vitesse...
- >> 2 x verins LECOMBLE & SCHMIDT type 60
- >> interface NMEA
- >> antenne VHF & radio

SECURITE

-
- * survie ZODIAC OFFSHORE - 6 pers - container - 2006
- * perche IOR
- * rescue sling
- * corne de brume a gaz
- * coffret fusees
- * 4 x gilets de sauvetage
- * 2 x harnais avec ligne de vie
- * 2 x extincteurs

DIVERS

-
- * taud soleil
- * vaisselle
- * sac a drisses
- * toile anti-roulis
- * 4 x bidons x 20L
- * 3 x seaux
- * gaffe aluminium
- * alarme exterieure
- * 6 x defenses
- * annexe PLASTIMO 2.65m
- * moteur HB YAMAHA 5 HP - 2 x temps
- * haussieres avec amortisseurs
- * bouee et orin 20m diam 10

Brokers Comments

ULDB cruiser designed by Finot, twin sea water ballast with heavy duty sea water pump, HARKE deckware and carbon wing mast, complete set of sails, wind generator, NKE electronic, solar panel dinghy + outboard engine

Croiseur rapide sur plan Finot (ULDB) 2005, accastillage HARKEN de haut niveau, mat aile en ca ALUCARBON, electronique redondante NKE, eolienne, panneaux solaires, bi-safran sur palier aut alignant, 2xballast sur pompe electrique a eau de mer de 2800L. Unite exceptionnelle capable d'atteindre les 24 noeuds en equipage reduit

The details provided on this sheet are preliminary details and have not been confirmed by the vi and as such are not subject to contract. These details should be treated purely as a guide and n not be used for the basis of negotiation.

Disclaimer

Although believed to be correct, no responsibility can be taken for these particulars and stateme which shall not form part of any contract.
All measurements are approximate.

Ancasta Finance

The Ancasta Purchase Plan could help you buy this boat.
Contact the Ancasta Marine Team on (02380) 634254 for full details.

Ancasta Insurance

For highly competitive rates on all types of craft.
Telephone (01732) 223719

View a large selection of boats for sale on www.ancasta.com

