



Merman 61

EUR795000 VAT paid

Name Stainless Pelican

Year 1991

Length 20m/65ft

Reference 20466

Keel Drop
Keel/Centre Board

Engine
Type CUMMINS
6BTA 250HP

Location Port
Napoleon

Comfortable cruiser built 1991 in stainless steel in Finland, complete 2003 refit, sleeps 11 in 4 double cabins, reverse cycle air cond. throughout + WEBASTO heater, generator, bowthruster, deep freezer + dishwasher + washing machine, RECKMAN furlers

Ancasta Port Napoleon

Presqu'île du Mazet
13230 Port-Saint-Louis-du Rhone
France

T. +33 (0)442 05 88 88

F. +33 (0)442 05 88 89

portnapoleon@ancasta.com

Status

Current

Date

24/09/2006

Boat Specifications

VESSEL BUILT IN FINLAND IN 1991 BY UKI BOATS OY SHIPYARD

Design : Vesa Viinikka

One Off model - VAT paid - Finnish flag - center cockpit cutter

>> LLOYDS register hull certificate

>> Foam insulation for the hull until water line with close cells foam

>> Hull and deck in stainless steel 6 mm, superstructure in aluminium alloy - AWLGRIP paint 1996

>> unchined construction S.S. hull - twin composite rudders

>> complete refit in 2003 - 2004 : new teak deck

L.O.A : ----- 65 ft - 19.20m

L.W.L : ----- 51 ft - 15.45m

BEAM : ----- 19ft - 5.75m

DRAFT : ----- Drop center board 8.3ft - 2.2m >> 16ft - 4.5m

LEST : ----- 5.000kgs >> hydraulic center board

DISPLACEMENT : ----- 45.000 kgs

FUEL : ----- 1,400 L - 1 x tank - S.S.

WATER : ----- 2,000 - 2 x tanks - S.S.

HOLDING TANKS : ----- 1 x grey water : 350L - S.S. + 1 x black water 350L - S.S.
electric pumps

*****:

UNITE CONSTRUITE EN FINLANDE EN 1991 PAR LE CHANTIER UKI BOATS OY

Design : Vesa Viinikka

Unite de type Custom - TVA payee - pavillon finlandais - cotre a cockpit central

>> coque certifiee LLOYDS

>> Isolation de la coque par mousse a cellules fermees jusqu'a la ligne de flottaison

>> coque et pont en acier inoxydable 6 mm, superstructure en alliage d'aluminium - peinture A 1996

>> coque en forme sans bouchain - bi-safran composite

>> renovation globale en 2003 - 2004 : pont en teck quasi neuf

LONGUEUR H.T. : ----- 19,20m

FLOTTAISON : ----- 15,45m

BAU : ----- 5,75m

TIRANT D'EAU : ----- deriveur leste a tirant d'eau variable 2,2m >

LESTE : ----- 5,000kg >> derive hydraulique en acier de
kg

DEPLACEMENT : ----- 45,000 kg

GAZOLE : ----- 1.400 L - 1 x reservoir - inox

EAU : ----- 2.000 - 2 x reservoir - inox

HOLDING TANK : ----- 1 x grise : 350L - inox + 1 x noire : 350L - inox - 2 x pon
electriques**Machinery****ENGINE**

1 x CUMMINS 6BTA 5.9 MI - 1997 - 250 HP - diesel - 6 cyl. - turbocharged - 1,325 hrs on Sept.

* freshwater cooling system

* ZF MARINE gearbox - 1997

* S.S. shaftdrive with 3 x blade 800mm diam. MAXPROP prop. - 1997

MAX SPEED : 9 knots

CRUISING SPEED : 8 knots @ 1,800 rpm

CONSUMPTION : 2.5L per Nm
>> autonomy : 560 Nm
>> last serviced in 2006
* SLEIPNER bowthruster - 20HP - 2005
* MICRO COMMAND electronic engine controls - 1997

GROUND TACKLE

* 1 x CQR 105 LBS - 50Kg anchor
* 1 x 25Kg DANFORTH
* 80m chain - diam 10mm
* LEWMAR hydraulic windlass with deck controls (foot controls)

*****:

MOTEUR

1 x CUMMINS 6BTA 5.9 MI - 1997 - 250 HP - diesel - 6 cyl. - turbo - 1.325 hrs en Sept. 2006
* refroidissement par eau douce sur échangeur
* inverseur ZF MARINE - 1997
* ligne d'arbre inox avec hélice 3x pales MAXPROP diam. 800mm - 1997
VITESSE MAXI. : 9 noeuds
VITESSE DE CROISIERE : 8 noeuds @ 1.800 trs
CONSOMMATION : 2,5L par Mn
>> autonomie : 560 Mn
>> revision moteur en 2006
* propulseur d'étrave SLEIPNER - 20HP - 2005
* controles moteur électroniques MICRO COMMAND - 1997

MOUILLAGE

* 1 x ancre CQR - 50Kg
* 1 x ancre DANFORTH - 25Kg
* 80m de chaîne de 10mm
* davier inox à bascule
* guindeau LEWMAR hydraulique avec controles au pont

Rig

CUTTER RIGGED - MASTHEAD

* aluminium mast and boom painted white - triple spreaders - RECKMANN
* ROD standing rigging checked by prof. rigger on 2006/05/10 + S.S. anti-chafing protection
>> standing rigging with innerstay and single adjustable backstay + twin runners with tackle
* 2 X hydraulic RECKMANN roller furlers : genoa + jib with cockpit controls >> can be manually handled
* RECKMANN hydraulic in-mast mainsail roller furler with S.S. FREDERIKSEN traveler mounted (boom
>> can be manually handled - cockpit controls
* Hydraulic backstay and boom vang with cockpit controls - NAVTEC
>> No traveler for the main sail but S.S. tackle in cockpit
* EASYLOCK Maxi jamcleats mounted on the mast
* spinnaker deckware with aluminium pole
* 2 x LEWMAR S.S. genoa travelers
* 2 x LEWMAR jib travelers
>> this is not a self tacking traveler

WINCH

>>all winches ANDERSEN - S.T. - twin speed

GENOA : 2 x 66 - hydraulic
SPINNAKER SHEET : 2 x 66
HALYARDS (MAST) : 2 x 46
OTHER : 2 x 56 (deck)
MAST : 2 x 46

SAILS

MAINSAIL : HAMEL SAIL - 2006 - 100 sq m - Dacron - as new
MAINSAIL : 87 sq m - ROYAL SAIL - 1991 - Dacron - used
STAYSAIL : 40 sq m - 1995 - good condition
GENOA : 125 sq m DOYLE SAIL - 1995 - Spectra - good condition
TRYSAIL : 1991 (trysail=small mainsail)
JIB : 50 sq m - DOYLE SAIL - 1995 - good condition
SPINNAKER : 200 sq m - ROYAL SAIL - 1991 - 1.5 Oz
SPINNAKER : 200 sq m - ROYAL SAIL - 1991
STORMJIB : DOYLE SAIL - 1995

*****:

GREEMENT COTRE - EN TETE

- * mat et bome aluminium peinture blanche - 3 x jeux de barre de fleches - RECKMANN
- * greement ROD verifie par professionnel en 2006 + protection anti-ragage par tube inox
- >> greement dormant avec bas etai et patars simple réglable + bastaques
- * 2 X enrouleurs hydrauliques RECKMANN : genois + trinquette avec controle de l'hydraulique a cockpit >> debrayable en manuel
- * enrouleur de GV RECKMANN dans le mat hydraulique sur chariot de GV inox FREDERIKSEN m la bome
- >> debrayable en manuel - controle au cockpit pour l'hydraulique
- * Hale-bas et pataras réglables du cockpit hydrauliquement par centrale NAVTEC
- >> pas de rail de GV car palan inox dans le cockpit
- * bloqueur de mat EASYLOCK Maxi
- * tangon de spinnaker aluminium + accastillage de spi
- * 2 x rails de genois inox LEWMAR
- * 2 x rails de trinquette LEWMAR
- >> ce n'est pas un rail auto-vireur

WINCH

>> tous les winch ANDERSEN - S.T. - double vitesse
GENOIS : 2 x 66 - hydraulique
SPINNAKER : 2 x 66
DRISSES (MAT) : 2 x 46
AUTRE : 2 x 56 (pont)
MAT : 2 x 46

VOILES

GV : HAMEL SAIL - 2006 - 100 m2 - Dacron - comme neuve
GV: 87 m2 - ROYAL SAIL - 1991 - Dacron - usee
TRINQUETTE: 40 m2 - 1995 - bon etat
GENOIS : 125 m2 DOYLE SAIL - 1995 - Spectra - bon etat
TRYSAIL (grand voile de petite dimension, yankee) : 1991 - bon etat
FOC: 50 m2 - DOYLE SAIL - bon etat - 1995
SPINNAKER : 200 m2 - ROYAL SAIL - 1991 - 1.5 Oz
SPINNAKER : 200 m2 - ROYAL SAIL - 1991
TOURMENTIN : DOYLE SAIL - 1995

Accommodation

SLEEPS 11 IN 4 DOUBLE CABINS

1 x owner cabin + 1 x guest cabin + 2 x aft cabins
teak interior with blue velvet upholstery - good condition
headroom : 1.95m
3 x MARINE AIR SYSTEM reverse air cond. units - 1997 : salon + 1 x aft cabin + 2 x fore cabins
WEBASTO 9.3Kw diesel heater - connected to the main fuel tank
hot/cold pressurised water
all electric toilets changed in 2003
all deck hatches in S.S. BOMAR MARINE
central vacuum cleaning system

FROM BOW TO STERN

SAUNA

>> 3 pers. sauna in the bow

2 x HEADS

* single wash basin with tap mixer - white laminate surround
* electric toilet >> holding tank
* mirror
* storage
* opening deck hatch
* heater
>> 1 x independant shower room with tap mixer

OWNER CABIN TO PORT

* large double berth with hanging
* reading light + CD player + speaker
* bedside table + stowage
>> heater + air cond.

GUEST CABIN TO STARBOARD

* twin bunk bed with bedside stowage
* reading light + CD player + speaker
>> heater + air cond.

SALON

* very large table with bar unit and fridge + U shaped sofa to port
* helm station with navigation equipment and stowage to starboard

GALLEY

* in-line galley with :
* ALPES inox cooker - 1 elec. + 3 LPG
* oven LPG + elec. grill
* WHIRLPOOL microwave
* 2 x fridges : 75L (under salon table) + 200L - 2006 - both work on 24V
* deep freezer (under galley teak sole) - 60L - 24V
* diswasher CYLINDA 750
* washing machine + dryer ARISTON
* air extractor
* twin S.S. sinks with tap mixer

2 x AFT CABINS

- * single bunk + double berth
- * reading light + CD player + speaker
- >> air cond. for starboard cabin

AFT HEAD

- * single washbasin with tap mixer
- * shower
- * stowage
- * mirror
- * 12V plug
- * electric toilet

*****:

11 x COUCHETTES EN 4 x CABINES DOUBLE

1 x cabine propriétaire + 1 x cabine invite + 2 x cabines arriere
interieur en teck avec sellerie velour de couleur bleue - bon etat
rideaux + coussin blanc a motifs
H.S.B moyenne : 1,95m

3 x unite de clim. reversible MARINE AIR SYSTEM - 1997 : carre + 2 x cabins invite + 1 x cabine
chauffage diesel WEBASTO 9,3Kw avec reseau de radiateurs dans le bateau (>> pas d'air pulse,
fonctionne sur le reservoir de gazole principal)
eau chaude et froide sous pression
toutes les toilettes electriques changees en 2003
tous les capots de pont en inox BOMAR MARINE
systeme de nettoyage par aspirateur pour l'ensemble du bateau

DE LA PROUE A LA POUPE

SAUNA

>> sauna 3 x pers. a l'avant du bateau

2 x salles d'eau

- * lavabo simple avec mitigeur - lamine blanc autour
- * 1 x WC electrique >> holding tank
- * miroir
- * placards
- * capot de pont ouvrant
- * chauffage
- >> 1 x independant shower room with tap mixer

CABINE PROPRIETAIRE BABORD

- * lit double avec grande penderie + rangement dessous
- * liseuses + lecteur CD + HP
- * table de nuit + rangement
- >> chauffage + air cond.

CABINE INVITE TRIBORD

- * 2 x couchettes simples superposes
- * liseuses + lecteur CD + HP

>> chauffage + air cond.

CAREE

- * grande table en teck avec bar en dessous + frigo sur babord
- * belle assise en U
- * poste de pilotage sur tribord avec siege et instruments de navigation avec stockage des cartes

CUISINE

- * cuisine en longueur avec :
- * cuisiniere ALPES inox - 1 x feu elec. + 3 x gaz
- * four a gaz + grill elec.
- * micro-onde WHIRLPOOL
- * 2 x frigos : 75L (sous table carre) + 200L - 2006 - 24V
- * congelateur (sous plancher cuisine) - 60L - 24V
- * lave-vaisselle CYLINDA 750
- * lave-linge + sechage ARISTON
- * hotte aspirante
- * 2 x eviers Inox avec mitigeur

2 x CABINES ARRIERE

- * couchette simple en haut et couchette double en bas
- * liseuses + lecteur CD + HP
- >> air cond. pour cabine tribord

SALLE D'EAU ARRIERE

- * lavabo simple avec mitigeur
- * douche
- * rangement
- * miroir
- * prise 12V
- * toilette electrique

Inventory

NAVIGATION EQUIPMENT

COCKPIT WITH :

- * SHUNTO compass mounted on S.S. pedestal
- * AUTOHELM Maxiview
- * AUTOHELM speed
- * AUTOHELM autopilot 6000+ interfaced with all instruments
- * AUTOHELM MOB system
- * AUTOHELM depth
- * AUTOHELM wind direction
- * AUTOHELM ST 80wind
- * S.S. steering wheel with leather protection mounted on SOLIMAR pedestal - chain + wire
- * MICRO COMMAND engine controls
- * SLEIPNER bowthruster controls

INTERIOR HELM STATION WITH:

- * 2 x VHF SHIPMATE RS2100 - 1997 + SKANTI
- * HR SSB radio system TRP 7000
- * radar RAYTHEON R41XX - 1991 - 24 Nm
- * SATCOM IMARSAT C maritime cap sat NOKIA NMT & GSM system
- * MAXSEA with dedicated computer mounted on dashboard - wireless mouse - Genoa to Marseil

charts

- * AUTOHELM Multiview
- * AUTOHELM speed
- * AUTOHELM wind
- * AUTOHELM depth
- * AUTOHELM rudder angle
- * AUTOHELM masterview
- * AUTOHELM autopilot ST600+ repeater
- * engine controls : temp. + oil pressure...
- * bowthruster controls
- * vessel controls with joystick
- > both GPS + plotter + speed + wind + computer + log + autopilot + sounder are interfaced

ELECTRICITY

-
- >> 12/24/220v circuits
- * ONAN generator - 9 Kw - 3,144 hrs - diesel
 - * 6 x gel batteries - 2005 - service : 400 Amp - engine : 200 Amp
 - * inverter 12/220V
 - * shore power + cable
 - * 4 x electric wipers
 - * hot water boiler - 80L - 2005
 - * WATERMAKER Inc. watermaker

SECURITY

-
- * gas detector
 - * horn >> loudmailer RAYTHEON
 - * 1 x manual bilge pump + 4 x electric bilge pumps
 - * guardwire + S.S. pulpit + S.S. pushpit +
 - * liferaft - 8 x pax - serviced 2006 - container
 - * 2 x lifebuoys + light
 - * 8 x BALTIC lifejackets
 - * set of flares
 - * numerous fire extinguishers (both in engine room and galley...) - 2006
 - * windscreen defroster

OTHER

-
- * boarding ladder
 - * aft cockpit with 2 x large lockers (liferaft inside)
 - * hydraulic passarella with remote control - can be used as a crane - teak + S.S.
 - * large swim platform - teak + S.S.
 - * S.S. sprayhood - cream color - grab bar - good condition
 - * sun awning
 - * search light
 - * SAMSUNG flatscreen 21 inches + DVD player CROSSWOOD
 - * fenders
 - * boathook

*****:

EQUIPEMENT DE NAVIGATION

COCKPIT AVEC :

-
- * compas SHUNTO monte sur console de barre
 - * AUTOHELM Maxiview
 - * AUTOHELM speedp
 - * AUTOHELM autopilote 6000+ interface avec l'ensemble des instruments

- * AUTOHELM MOB (Homme a la Mer)
- * AUTOHELM profondeur
- * AUTOHELM girouette
- * AUTOHELM ST 80 anemo.
- * barre a roue inox gainee cuir sur console SOLIMAR a chaine
- * controle moteur electronique MICRO COMMAND
- * controle propulseur d'etrave SLEIPNER

TIMONERIE INTERIEURE AVEC :

- * 2 x VHF SHIPMATE RS2100 - 1997 + RAYMARINE
- * SKANTI HR BLU radio system TRP 7000
- * radar RAYTHEON R41XX - 1991 - 24 Mn
- * Loudhailer de pont (interphone de pont)
- * SATCOM IMARSAT C maritime cap sat - NOKIA mobile par satellite
- * logiciel MAXSEA avec ordianteur dedie monte sur tableau et souris sans fil
- * AUTOHELM Multiview
- * AUTOHELM speedo
- * AUTOHELM anemometre et direction
- * AUTOHELM profondeur
- * AUTOHELM angle de barre
- * AUTOHELM masterview
- * AUTOHELM autopilote ST600+
- * controles moteur : temperature + pression d'huile...
- * controles propulseur
- * controles safrans par joystick
- > GPS + plotter + speedo + anemo. + ordianteur + loch + autopilote + sondeur sont interfaces

ELECTRICITE

- >> circuits 12/24/220v
- * generateur ONAN - 9 Kw - 3.144 hrs - diesel
- * 6 x batteries gel - 2005 - service : 400 Amp - moteur : 200 Amp
- * convertisseur 12/220V
- * puissance a quai + cable
- * 4 x essuie-glace electriques
- * chauffe-eau - 80L - 2005
- * dessalinisateur WATERMAKER Inc.
- * systeme de desembuage de pare-brise

SECURITE

- * detecteur de gaz
- * klaxon >> loudmailer RAYTHEON
- * 1 x pompe de cale + 4 x pompes electriques
- * filiere inox + balcons avant et arriere inox
- * survie - 8 x pers. - verifiee en 2006 - sac (dans le lazarette)
- * 2 x bouee a feu de retournement
- * 8 x gilets de sauvetage BALTIC
- * jeu de fusees
- * nombreux extincteurs - 2006

DIVERS

- * echelle d'embarquement
- * 2 x gds coffres de cockpit (voile stockees dedans)
- * passerelle hydraulique avec telecommande - peut etre utilisee en tant que grue - teck + inox
- * grande plate-forme de bains inox et teck
- * capote inox couleur creme - main courante bon etat
- * taud soleil

- * phare de pont
- * TV ecran plat SAMSUNG 21 pouces + lecteur DVD CROSSWOOD
- * defenses
- * gaffe

Disclaimer

Although believed to be correct, no responsibility can be taken for these particulars and statements which shall not form part of any contract.

All measurements are approximate.

Ancasta Finance

The Ancasta Purchase Plan could help you buy this boat.

Contact the Ancasta Marine Team on (02380) 634254 for full details.

Ancasta Insurance

For highly competitive rates on all types of craft.

Telephone (01732) 223719

View a large selection of boats for sale on www.ancasta.com



