



Jeanneau Sun Fast 32i

EUR77000 VAT paid

Name Prozac

Year 2003

Length 10m/32ft

Reference 19647

Keel Fin Keel

Engine Type YANMAR 18HP

Location South of France

Ancasta Port Napoleon

Presqu'île du Mazet

13230 Port-Saint-Louis-du Rhone

France

T. +33 (0)442 05 88 88

F. +33 (0)442 05 88 89

portnapoleon@ancasta.com

Current

19/05/2006

BUILT BY JEANNEAU SHIPYARD IN 2003

Hull, deck and superstructure in white GRP with red strip

Deep keel version with cast iron bulb

HARKEN deckware - wooden tiller

A category - offshore

French flag - 1 x owner

Offshore security equipment

- >> Boat 8 months ashore per year

L.O.A : ----- 31' 5" - 9,60m

L.W.L : ----- 27' 11" - 8.52 m

BEAM : ----- 10' 9" - 3.3 m

DRAFT : ----- 6' 5" - 1.98 m

DISPLACEMENT : ----- 9,237 Lbs - 4,190 Kg

LEST : ----- 2,491 Lbs - 1,130 Kg

CE certification 0607

CAPACITY

WATER : 45 US gal - 170 L - S.S.

FUEL : 19 US gal - 70 L - GRP

////////////////////////////////////

CONSTRUIT PAR LE CHANTIER JEANNEAU EN 2003

DESIGN : Philippe BRIAN - aménagement interieur realise par Jeanneau Design

Coque, pont et superstructures en Polyester blanc, bande rouge sur la coque

Version a long tirant d'eau (GTE) avec saumon en fonte

Accastillage course HARKEN - barre franche en bois

Categorie de conception A

Pavillon FR - 1 x seul propriétaire

Type : course - croisiere

Certification CE 0607

Arme en 1ere categorie

>> Bateau 8 mois de l'annee a sec

LONGUEUR H.T : ----- 9,60m

LONGUEUR FLOTTAISON : ----- 8,52 m

BAU MAXI. : ----- 3,3 m

TIRANT D'EAU : ----- 1,98 m

DEPLACEMENT LEGE : ----- 4.190 Kg

LEST : ----- 1.130 Kg

CAPACITES

EAU : 170 L - Inox

GAZOLE : 70 L - Polyester

Machinery

ENGINE

* YANMAR 18 HP - Diesel - 150 hours - fresh water cooling system with exchanger - 2 cylinders

>> Consumption : 1.5 L at 2,000 RPM at 6 knots
* Foldable 2 x blade prop with rope cutter - shaftdrive

GROUND TACKLE

- * Electric Windlass - LOFRANS - 1,500W - remote control
- * 2 x complete mooring kits with : 1 x anchor MPI Brake 16 Kg + 1 anchor FOB - 14 Kg
- * Rope + hauwsers + chain

////////////////////////////////////

MOTEUR

* YANMAR 18 HP - Diesel - 150 heures - refroidissement par eau douce avec échangeur - 2 cylindres
 >> Consommation : 1,5 L à 2.000 T à 6 nœuds
 * Hélice bipale repliable avec coupe-orin - ligne d'arbre

MOUTILAGE

* 2 x kits de mouillage complets : 1 x ancre MPI Brake 16 Kg + 1 ancre FOB - 14 Kg

Rig

SLOOP FRACTIONAL RIGGED 9/10

- * Mast and boom in Aluminium alloy - double swept back spreaders - Keel stepped mast - SPAR
- * Stainless steel "Dyform" shrouds
- * Rigid boom vang in Aluminium alloy with HARKEN tackle - SPARCRAFT Ocean
- * 2 x HARKEN genoa travelers
- * Genoa furler with removable drum - FACNOR SD 130
- * HARKEN main tackle fitted out in cockpit + additional tackle (tunning)
- * HARKEN Y shaped adjustable backstay (bridle) block and tackle
- * All blocks by HARKEN
- * 10 x jamcleats - SPINLOCK
- * Retractable Aluminium alloy pole for genoa and spi

WINCH

- * 2 x HARKEN double speed - 40 - ST Power ratio
- * 2 x HARKEN double speed - 32 - ST Power ratio

SAILS

SAIL AREA : 56.20 sq m
 MAIN : 25.50 sq m - Tergal - Full batten - lazy bag + stack pack - 3 x semi-auto reefing points
 GENOA : 30.70 sq m - Tergal - anti UV strip - 2003
 ASYMETRICAL SPINNAKER - 80 sq m - light - 2003
 >> All sails by TECHNIQUE VOILE

////////////////////////////////////

GREEMENT SLOOP - FRACTIONNE 9/10

- * Mat et bome en alliage Aluminium - 2 x barres de fleches poussantes - mat pose sur quille - S
- * Hale-bas rigide en alliage Aluminium avec palan HARKEN, renvoi au cockpit - SPARCRAFT Oce
- * 2 x rails de genois HARKEN sur passavants
- * Genois sur enrouleur - FACNOR SD 130
- * Palan de GV dans le cockpit HARKEN + palan de reglage fin
- * Pataras en patte d'oie avec poulies de reglage a billes - HARKEN

- * Pouliage a billes - HARKEN
- * Tangon retractable en Aluminium pour le genois et le spi

WINCH

- * 2 x HARKEN double vitesse - 40 - ST Power ratio
- * 2 x HARKEN double vitesse - 32 - ST Power ratio

VOILES

SURFACE TOTALE DE VOILE : 56,20 m2

GV : 25,50 m2 - Tergal - Full batten - lazy bag + lazy bag - 3 x prises de ris semi-auto - 2003

GENOIS : 30,70 m2 - Tergal - bande anti UV - 2003

SPINNAKER ASYMETRIQUE - 80 m2 - light - 2003

>> Toutes les voiles sont fabriquees par TECHNIQUE VOILE

Accommodation

SLEEPS 6 IN 2 DOUBLE CABINS + SALOON

AVG. HEADROOM : 1.85 m

Teak paneling with laminated flooring - varnish in good condition

Blue upholstery - very good condition

Hot/cold pressurised water - 220V and engine boiler - 30 L

Teak laid cockpit

2 x opening deck hatches + 3 x opening ports

AFT CABIN - PORT

* Very large double berth with hanging and shelves

* Read light

* Opening port + cream curtain + anti mosquito screens

> Battery switcher + engine access

HEAD - PORT

* Wash basin with tap mixer + mirror + locker

* JABSCO marine toilet

SALOON

* To port : large wooden & foldable table with bar unit + L shaped settee

* To starboard : in-line settee

* Numerous lockers under settee + shelves

* Read light + opening hatch + 2 x fixed ports to allow the view outside + cream curtains

GALLEY - STARBOARD

* Worktop in CORIAN

* 1 x S.S. sink with tap mixer

* 1 x fridge - 90 L - 12V

* 2 stove burner + grill - ENO

* Lockers

>> Crockery + cutlery

>> Possibility to install an icebox

CHARTS TABLE - STARBOARD

* Wooden charts table facing aft with read light + navigation instruments

=====

- ////////////////////////////////////

2 x capots de pont ouvrant + 3 x hublots de coque ouvrants

-

-

-

-

-

- * Couchette double en V
- * Equipets de coque
- * Liseuse + capot ouvrant + rideau creme + ecran anti-moustique
- >> Reservoir d'eau sous la couchette

Inventory

- * 3 x batteries - 75A - 2003
- * Chargeur de batterie - CRISTEC - 12V 35 A
- * Protection électrique - 30 Mma
- * Puissance a quai + cable
- * 4 x prises électrique - 220 V

SECURITE

- * Survie - 6 personnes - 2003 - survie hauturière - PLASTIMO
- * Extincteur a poudre
- * Gilets de sauvetage
- * Harnais
- > Equipement hauturier

DIVERS

- * Annexe ZODIAC Kadett - 2,60 m
- * Moteur HB YAMAHA - 4HP - 4 temps - 15 heures
- * STick de barre franche (option) Aluminium - SPINLOCK
- * Table de cockpit - blanche - Polyester
- * Plate-forme de bords avec échelle repliable en Inox
- * Taud soleil (sur bôme)

Brokers Comments

The Sun Fast 32i designed by Philippe Briand is a highly competitive boat built for the racing sail true all-out race boats, the 32i comes with a complete cruising interior that is identical to the Sun HARKEN deckware, sails by TECHNIQUE VOILE, teak laid cockpit, YANMAR diesel engine, leaving comfort all the way !

Dessiné par Philippe Briand, le Sun Fast 32I est un croiseur maniable et facile au palmarès imprévisible, couchettes et 2 cabines doubles, accastillage HARKEN et voiles TECHNIQUE VOILE, électronique teck, moteur YANMAR avec seulement 150 heures, leasing possible

Disclaimer

Although believed to be correct, no responsibility can be taken for these particulars and statements form part of any contract.
All measurements are approximate.

Ancasta Finance

The Ancasta Purchase Plan could help you buy this boat.
Contact the Ancasta Marine Team on (02380) 634254 for full details.

Ancasta Insurance

For highly competitive rates on all types of craft.
Telephone (01732) 223600

View a large selection of boats for sale on www.ancasta.com

