



Endurance 35

EUR75000 vat paid

Name Marie des Iles

Year 1974

Length 12m/39ft

Reference 19498

Keel Long Keel

Engine

Type NANNI Diesel
4200HE 43HP

Location Port
Napoleon

As a classic heavyweight long-distance cruiser designed by Peter Ibold built in steel, ferro and GRP. A fine example of this cruiser: warm mahogany interior, refitted teak deck, new NANNI diesel engine and transmission. Antiosmosis treated.

Ancasta Port Napoleon

Presqu'île du Mazet
13230 Port-Saint-Louis-du Rhone
France

T. +33 (0)442 05 88 88

F. +33 (0)442 05 88 89

portnapoleon@ancasta.com

Status

Current

Date

07/05/2006

Boat Specifications

BLUE WATER CRUISER BUILT BY STRATIMER SHIPYARD IN 1974

DESIGN : Peter Ibold - P. Ibold has won the international price of design with the Endurance 35

Swiss flag N° 04431 valid until July 2008 - 3 owners

Hull, deck and superstructure in GRP

Teak lead roof and deck

Antiosmosis treatment in 1996

New engine in October 2001 - new shaftdrive in April 2005

New teak deck in May 2000 - Amadera shipyard

Standing rigging changed in 2000

Boat in dry storage 9 x months per year

Mahogany interior

OVERALL LENGTH : ----- 39' - 12m

HULL LENGTH : ----- 33' 35" - 10.17m

BEAM : ----- 11' 15" - 3.40m

DRAFT : ----- 5' 08" - 1.55m

DISPLACEMENT : ----- 7,500 kg

LEST : ----- 3,500kg - cast iron keel + lead correctors

TANKAGE

* 2 x fuel tanks - 140L - Polypropylen with inspection hatch

* Water tank - 200L

////////////////////////////////////

CROISEUR HAUTURIER CONSTRUIT PAR LE CHANTIER STRATIMER EN 1974

DESIGN : Peter Ibold - cet architecte a gagne le concours international en 1970 de IABBS avec

Pavillon suisse N° 04431, valide jusqu'en juillet 2008 - 3 proprietaires en tout

Coque en Polyester, pont et superstructure en Polyester recouverts de teck

Traitement antiosmose en 1996

Moteur change en octobre 2001 - ligne d'arbre refaite en avril 2005

Pont en teck refait en mai 2000 - chantier Amadera France

Greement dormant change en 2000

Bateau 9 x mois par an a sec

Interieur tout en acajou vernis

LONGUEUR H.T. : ----- 12m

LONGUEUR COQUE : ----- 10,17m

BAU : ----- 3,40m

TIRANT D'EAU : ----- 1,55m

DEPLACEMENT : ----- 7.500 kg

LEST : ----- 3.500kg - fonte avec gueuses plomb

CAPACITE

* 2 x reservoirs gazole - 140L - Polypropylene avec trappe de visite

* Reservoir d'eau - 200L

Machinery**ENGINE**

* CONSUMPTION : 3.35 L at 2,500rpm at 6 knots

* New shaftdrive in April 2005 - 3 x blades propeller

- ////////////////////////////////////

.....

* CONSOMMATION : 3,35 L a 2.500T a 6 noeuds

* Ligne d'arbre changee en avril 2005 - helice 3 x pales

- ## Rig

-

MAIN : good condition - February 2000 - ELVSTROM OFFSHORE

MIZZEN : good condition - February 2001 - ELVSTROM OFFSHORE

ASYMETRICAL SPI : good condition - DELTA VOILE - February 2001 - 90 sq m - comes with a sc

STORM JIB : good condition - GAUTIER

COCKPIT :

- * 1 x MEISSNER 10 - single speed
- * 2 x ENKES - 26 - single speed

MAIN MAST :

- * 1 x HARKEN - single speed - 16
- * 1 x HARKEN - double speed power ratio - 32 - ST
- * 1 x ENKES - 8 - single speed

////////////////////////////////////

GREEMENT DE TYPE KETCH

- * Mats et bomes en Aluminium - NIRVANA - Racing
- * Grand mat avec un jeu de barre de fleches droites - mat pose - mat d'artimon avec guignol - l
- * Mat de beaupre avec 1 x moustache et 2 x sous barbes chaines - bout-dehors
- * Yankee + trinquette bomes
- * Yankee sur enrouleur - FACNOR SD165 - avril 1999
- * Palan de GV HARKEN avec systeme de frein de bome debrayable incorpore - avril 2004
- * Rail d'ecoute de GV en Aluminium monte sur le roof
- * 2 x rails d'ecoute Aluminium pour la voile d'avant + avale-tout
- * GV avec hale-bas textile monte sur palan
- * Housses de couleur bleue pour : voiles + guindeau electrique + winch + regulateur d'allure - a
- * Mat d'artimon 1 x prise de ris - Grand mat avec 2 prises de ris
- * Coinceurs SPINLOCK SAX
- * Greement dormant en Inox monotoron - pataras en V + basses bastaques - etai de trinquette

VOILES

SURFACE DE VOILE : 69 m2 - toutes les voiles sont en Dacron adaptees a la croisiere hauturiere
GV : bon etat - fevrier 2000 - ELVSTROM OFFSHORE
YANKEE : bon etat - bande anti UV - juillet 1999 - ELVSTROM OFFSHORE
ARTIMON : bon etat - fevrier 2001 - ELVSTROM OFFSHORE
TRINQUETTE BOME : neuve - DELTA VOILE - fevrier 2004
SPI ASYMETRIQUE : bon etat - DELTA VOILE - fevrier 2001 - 90 m2 - avec chausette
TOURMENTIN : bon etat - GAUTIER

WINCH

COCKPIT :

- * 1 x MEISSNER 10 - simple vitesse
- * 2 x ENKES - 26 - simple vitesse

GRAND MAT :

- * 1 x HARKEN - simple vitesse - 16
- * 1 x HARKEN - double vitesse - Power ratio - 32 - ST
- * 1 x ENKES - 8 - simple vitesse

Accommodation

SLEEPS 6 IN 1 DOUBLE CABIN + SALON + 2 SINGLE BERTHS
WARM INTERIOR WITH VARNISHED MAHOGANY
VERY BRIGHT BECAUSE OF THE NUMEROUS PORTS
AVERAGE HEADROOM : 1.9 m

- * Charts table to port with single bunk and navigation instruments
- * Galley to starboard
- * Salon amidship to starboard with thermal insulation

GALLEY - STARBOARD

- * U shaped galley facing forward
- * Double S.S. sinks with cold pressurised water
- * 2 x stove gas burner mounted on gimbals
- * Electric oven - 220V - 1,200W
- * Fridge WAECO Coolmatic - 12/220V - 35L - June 2002
- * Wooden worktop on top of the sinks
- * Storage

- * Mahogany charts table with navigation instruments + navigator settee with storage
- * Numerous drawers + bookshlef
- * Wooden handrail
- * Electric panel with fuse
- * 1 x single berth used as storage

- * U shaped salon with mahogany central table - can be converted in 2 berths - S.S. pedestal
- * White upholstery + cushions
- * Shelves + drawers + storage under settee
- * Single berth with a lot of storage to port
- * All portholes with white curtains

- * Storage to port
- * Large head to starboard with : single S.S. wash basin with pressurised water + shower + marine drawer + S.S. handrail + natural ventilation and 1 x opening porthole

- * Double berth with storage underneath
- * Hanging
- * 2 x settees with white cushions
- * 1 x large opening deck hatch + 2 x opening portholes
- * Large forward open locker used for sails
- * Shelf
- * Clock
- * Electric light

- * Teak laid cockpit
- * Lockers to starboard and aft
- * Protected shore power plug
- * Pedestal with steering wheel
- * Safety tiller + safety wind steering tiller

6 x COUCHETTES EN 1 x CABINE DOUBLE + CARRE CONVERTIBLE + 2 x COUCHETTES SIMPLES
 INERIEUR CHALEUREUX EN ACAJOU VERNIS
 GRANDE LUMINOSITE GRACE AU SALON DE PONT ECLAIRE PAR LES NOMBREUX HUBLOTS
 H.S.B: 1,9 m

- * Table a cartes sur babord avec couchette cercueil et instruments de navigation
* Cuisine sur tribord

- * Carre sur tribord

CUISINE - TRIBORD

- * Cuisine en U dans le sens de la marche
- * Double evier Inox avec eau froide sous pression
- * Rechaud 2 x feux gaz monte sur cardans
- * Four electrique - 220V - 1.200W
- * Frigo WAECO Coolmatic - 12/220V - 35L - juin 2002
- * Plan de travail en bois
- * Rangements semi-ouverts et fermes

TABLE A CARTES - BABORD

- * Table a cartes en acajou avec instruments de navigation + siege navigateur avec rangement
- * Nombreux rangements + etagere pour livres de bord
- * Main-courante en bois
- * 3 x tiroirs marin
- * Panneau electrique + fusibles
- * 1 x couchette cercueil

CARRE

- * Sellerie de couleur blanche + coussins colores
- * Carre en U en acajou vernis avec table centrale convertible en couchette double - pietement e
- * Equipets + tiroirs + coffre de rangement sous les assises
- * Couchette simple + rangements semi-ouverts sur babord
- * Tous les hublots possedent un rideau sur enrouleur

COURSIVE AVANT

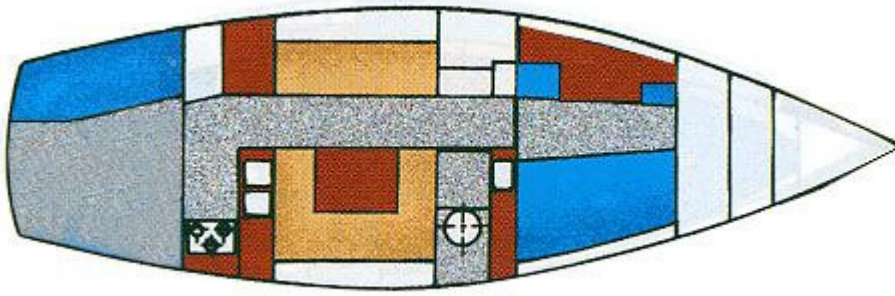
- * Meuble de rangement sur babord
- * Belle salle d'eau sur tribord avec : lavabo Inox a eau sous pression + douche + toilette marin main courante Inox
- * Ventilation naturelle + 1 x hublot ouvrant

CABINE AVANT

- * Couchette double
- * Penderie
- * 2 x assises sur babord avec coussin
- * 1 x grand capot de pont ouvrant + 2 x hublots de coque ouvrants
- * Grand coffre semi-ouvert sur l'avant utilise pour les voiles
- * Equipet
- * Horloge
- * Lumiere electrique

COCKPIT

- * Cockpit teck avec banc mobile pour faciliter le nettoyage
- * Coffres : tribord + arriere
- * Prise de quai protegee + prise panneau solaire
- * Console avec barre a roue Inox - WITHLOCK
- * Systeme de barre franche + systeme de secours sur le regulateur d'allure



Inventory

NAVIGATION INSTRUMENTS

- * Compass
- * Autopilot - SIMRAD WP30 - February 2001
- * Sounder + speedo - AUTOHELM Bidata ST30 - September 2000
- * Wind - AUTOHELM ST 30 - September 2000
- * GPS - FURUNO GP70 - 1992
- * VHF - SHIPMATE RS8100 - 1991
- * Radar detector - Mer Veille
- * Clock + barometer + thermometer
- * Wind steering - HYDROVANE - can be used as a safety tiller
- * S.S. steering wheel with WHITLOCK pedestal

ELECTRICITY

- * Shore power + cable
- * Solar panel with Sun Ware regulator - 12V - 10.3W - used for the battery maintenance - UNIS
- * 1 x battery charger + 1 x new battery charger - 12V - 40A - June 2002
- * 2 x batteries - 140A - September 2000 - (nearby companionway under floor)
- * Battery switcher nearby charts table

SECURITY

- * S.S. double guardrails
- * 1 x offshore liferaft Plastimo CRUISER IV - 4 people - bag - March 2005
- * Set of flares
- * 1 x electric bilge pump + 1 x manual bilge pump
- * Fire extinguisher

OTHER

- * 1 x dinghy - BOMBARD - 4 people - Mai 2005
- * Outboard engine - YAMAHA Malta - 2.2Kw - 4T - 2000
- * S.S. pulpit + S.S. open pushpit in 2 parts
- * Wooden handrail
- * Mast ladder
- * Leecloth

INSTRUMENTS DE NAVIGATION

- * Compas
- *
- * Pilote auto. - SIMRAD WP30 - fevrier 2001

- * Sondeur + speedo - AUTOHELM Bidata ST30 - septembre 2000
- * Anemometre - AUTOHELM ST 30 - septembre 2000
- * GPS - FURUNO GP70 - 1992
- * VHF - SHIPMATE RS8100 - 1991
- * Detecteur radar - MER VEILLE
- * Horloge + thermometre + barometre
- * Regulateur d'allure - HYDROVANE - peut etre utilise comme barre de secours avec stick sur m
- * Barre a roue Inox avec transmission a bielettes sur console WHITLOCK

ELECTRICITE

- * Puissance a quai 220V + cable
- * Panneau solaire avec regulateur Sun Ware - 12V - 10,3W - utilise pour la maintenance de batt 2004
- * 1 x chargeur de batterie + 1 x chargeur de depannage neuf - 12V - 40A - juin 2002
- * 2 x batteries - 140A - septembre 2000 + contacteur (sous table a cartes)

SECURITE

- * Filiere Inox double
- * 1 x survie hauturiere PLASTIMO CRUISER IV - 4 personnes - en sac - mai 2005
- * Jeu de fusees
- * 1 x pompe de cale electrique + 1 x pompe manuelle
- * Extincteur

DIVERS

- * 1 x annexe - BOMBARD - 4 personnes - mai 2005
- * Moteur hors-bord - YAMAHA Malta - 2.2Kw - 4T - 2000
- * Balcons avant et arriere en Inox
- * Main courante en teck sur le roof
- * Pieces detachees + petite electricite
- * Echelle de mat souple
- * Toiles antiroulis

Brokers Comments

As a classic heavyweight long-distance cruiser designed by Peter Ibold, the Endurance 35 has b and GRP. Peter Ibold has won the 1970 international design price with the Endurance 35. This is cruiser with a warm mahogany interior and a fully refitted teak deck, a new NANNI diesel engine an antiosmosis treatment. Complete equipment with : HYDROVANE wind steering, GPS, Sounde SIMRAD autopilot, ELVSTROM Offshore sails, dinghy with outboard engine.

////////////////////////////////////

L'Endurance 35 est un grand classique en matiere de croiseur hauturier: il a ete construit en aci meme en ferro-ciment et son architecte, Peter Ibold, a gagne en 1970 le concours international bateau. L'Endurance 35 a garde toutes ses qualites de navigation: stabilite de route excellente, plan de pont degage, cockpit securisant, bons volumes de rangement. Cet exemplaire en tres boi entierement par le chantier STRATIMER, beneficie d'un amenagment chaleureux, tres vielle mar avec une cabine spacieuse et un carre avec salon de pont. Moteur NANNI diesel refait, pont en t dormant et jeu de voiles complet en bon etat, regulateur d'allure HYDROVANE, VHF + GPS + so mat NIRVANA: qu'attendez-vous pour partir au soleil?

Disclaimer

Although believed to be correct, no responsibility can be taken for these particulars and stateme form part of any contract.
All measurements are approximate.

Ancasta Finance

The Ancasta Purchase Plan could help you buy this boat.

Contact the Ancasta Marine Team on (02380) 634254 for full details.

Ancasta Insurance

For highly competitive rates on all types of craft.

Telephone (01732) 223600

View a large selection of boats for sale on www.ancasta.com

