

La fornitura del Sistema, comprende anche un quadretto elettrico, da installare in plancia, delle dimensioni di cm.7X13, sul quale sono montati n.4 interruttori di comando ed un manometro per visualizzare la pressione di funzionamento del Sistema che, entro limiti ristretti (massimo 1200 giri) viene incrementata, aumentando i giri del motore.

Pertanto, a motore in moto (indifferente in folle o con elica in presa) è sufficiente la pressione di un dito su di un interruttore, per attivare contemporaneamente la puleggia elettromagnetica, che fa partire la pompa, e l'elettrovalvola che abilita l'ugello nel punto in cui si desidera la spinta.

Sono inoltre disponibili:

- **UGELLO DI SPINTA**

E' un ugello specifico che viene montato sullo specchio di poppa per consentire di muovere la barca a bassa velocità, senza l'intervento delle eliche. Esso si rivelerà particolarmente utile in presenza di cime pericolose, bassi fondali e avarie alla trasmissione. Su questo ugello è inoltre possibile montare una manichetta antincendio, utile per il lavaggio a pressione della coperta, o per simulare, nelle barche da pesca un notevole " effetto mangianza ".

- **UGELLO DI TRAINA**

E' un ugello molto particolare che può essere installato su barche da pesca per evitare l'uso di altri più delicati, complessi e costosi sistemi.

Grazie a questo ugello è possibile limitare ulteriormente la velocità della barca al minimo, nella pesca alla traina, a bassa ed a bassissima velocità, a seconda delle esigenze di pesca.

Esso consente inoltre di mantenere costantemente la prua al vento, sino a rimanere fermi sul posto.

- **DERIVAZIONE PER ASPIRAZIONE DELL'ACQUA IN SENTINA**

E' un accessorio che incrementa di molto la sicurezza. Infatti, nella malaugurata ipotesi di una falla, è possibile aspirare, grazie ad un by-pass, enormi quantità d'acqua per un tempo indeterminato, purchè il motore sia in moto.

- **RADIOCOMANDO**

E' costituito da una centralina e da un piccolo radiocomando. Esso consente di intervenire sui comandi di manovra del Sistema da qualsiasi punto dell'imbarcazione, svincolando l'operatore dall'obbligo della plancia. Di particolare utilità, quando si manovra da soli o con equipaggio inesperto può essere utilizzato anche da terra.