

DESCRIZIONE ESPLICATIVA DEL SISTEMA

Nel ringraziare per averci interpellato, forniamo qui di seguito, alcune notizie sul nostro Sistema Idraulico di Governo.

Il nostro Sistema, che funziona in base al principio di azione e reazione, è costituito da una pompa base o da una o più pompe doppie, posizionate normalmente di fianco al motore, con lo stesso tipo di montaggio, che solitamente si usa per l'alternatore, e collegate alla presa di forza del motore stesso per mezzo di una cinghia.

In linea di massima, una pompa base è sufficiente per imbarcazioni fino a 35 piedi, la pompa doppia soddisfa invece le esigenze di barche fino a 48 piedi (senza fly). Per misure maggiori (o per barche con fly) occorrerà montare due o più pompe doppie.

La pompa base, che ha l'ingombro di un cilindro lungo cm.30, con un diametro di cm.18, ed un peso di kg.10 circa, è dotata di una frizione elettromagnetica ed assorbe potenza dal motore (mediamente 4 HP circa) solo durante le manovre.

Ovviamente, ove si disponga a bordo di un motore ausiliario (gruppo elettrogeno) di adeguata potenza (6 HP almeno), sarà possibile collegarsi a questo stesso.

E' anche possibile, soprattutto per Sistemi a più pompe, dove lo spazio intorno al motore non sia sufficiente, utilizzare una pompa oleodinamica collegata al motore, per trasportare la potenza necessaria al funzionamento del Sistema nel punto più comodo.

Dalla pompa base partono dei tubi flessibili ad alta pressione in gomma, del diametro esterno di mm.60, dei quali l'uno va collegato per l'aspirazione ad un'autonoma presa a mare da 2 pollici, l'altro viene collegato a prua e a poppa, tramite l'interposizione delle elettrovalvole di comando agli ugelli eiettori, viaggiando in sentina, o lungo le murate dell'imbarcazione, seguendo il percorso più favorevole, grazie alla sua flessibilità.

Tali eiettori sono dei passascafo di particolare struttura, interna ed esterna, dotati esternamente di una flangia a varie inclinazioni, per consentirne l'adattamento alle diverse forme delle murate, e conformati internamente, con profilo specifico per generare, nel flusso d'acqua in arrivo, l'indispensabile aumento di pressione e velocità, che determina la forte spinta.

Gli ugelli, necessitano di un foro passante di mm.47 circa di diametro, debbono essere posizionati il più a prua e al più a poppa possibile, ad almeno cm.30, al di sopra del galleggiamento e con una inclinazione di pochi gradi verso il basso.