

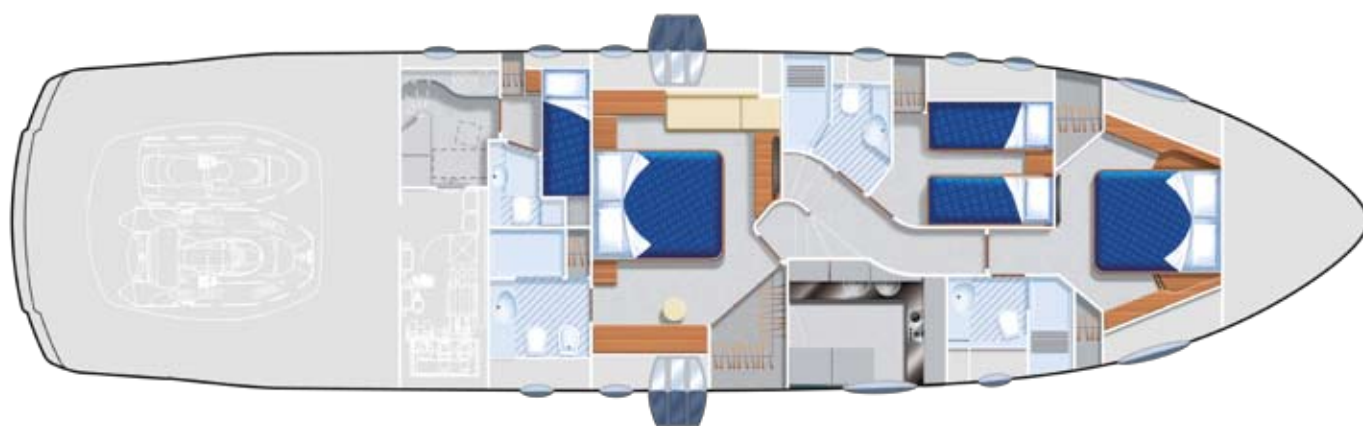
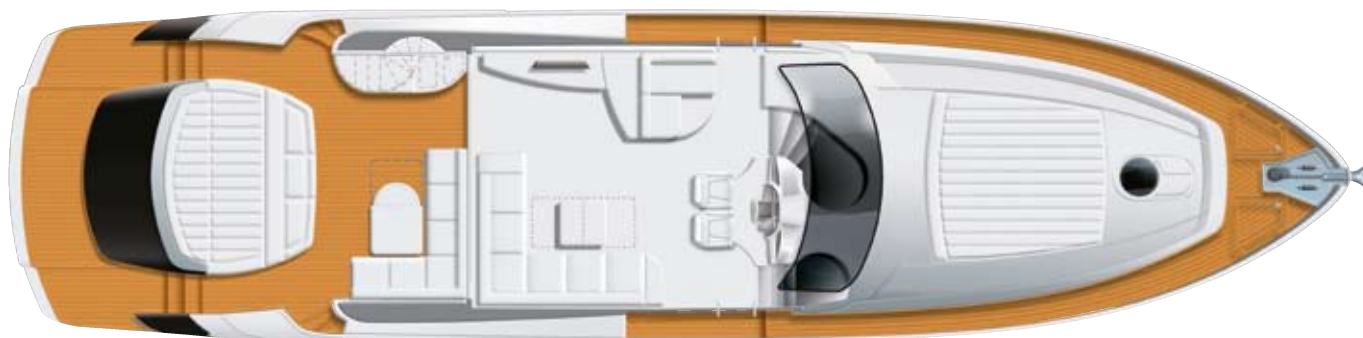
PERSHING
72

a FERRETTIGROUP brand

PERSHING

MOVING IDEA

PERSHING 72



YACHT DESIGNER: FULVIO DE SIMONI

HULL, PROPULSION AND TECHNICAL PROJECT: ADVANCED YACHT TECHNOLOGY – FERRETTI GROUP RESEARCH AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

CARATTERISTICHE TECNICHE

LOA = LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666	22,26 MT.
LH = LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666	21,67 MT.
H MAX = ALTEZZA DI COSTRUZIONE DALLA CHIGLIA ALL'HARD TOP	5,32 MT.
HT = ALTEZZA MINIMA PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA	5,32 MT.
LARGHEZZA MASSIMA	5,50 MT.
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE A PIENO CARICO	1,45 MT.
DISLOCAMENTO AD IMBARCAZIONE SCARICA E ASCIUTTA	43,40 T.
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	51,40 T.
CAPACITÀ SERBATOI CARBURANTE	4500 LT.
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA	990 LT.
GENERATORE	1 x 17 KW - 50 Hz
MOTORI	2 x MTU 12V 2000
.....	M93 – 1823 MHP
PROPULSIONE	2 x ARNESON ASD 14L
VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO (1/3 DEL CARICO)	45 NODI ⁽²⁾
AUTONOMIA (ALLA VELOCITÀ DI CROCIERA)	300 MN.
CABINE	3
SERVIZI	3
CABINA EQUIPAGGIO	1
SERVIZI EQUIPAGGIO	1
NUMERO MASSIMO DI PERSONE IMBARCABILI	16
DOTAZIONE DI SICUREZZA	16
CATEGORIA OMOLOGAZIONE	A

MATERIALI DI COSTRUZIONE SCAFO/COPERTA

SCAFO: COSTRUZIONE SU STAMPO FEMMINA CON LAMINAZIONE DEL FONDO IN SANDWICH CON ANIMA IN Balsa; FIBRE DI RINFORZO: VETRO E LAMINAZIONE PER INFUSIONE SOTTO VUOTO CON RESINA VINILESTERE. STRATIFICAZIONE DEI RINFORZI LONGITUDINALI E TRASVERSALI A PELLE SINGOLA E IN SANDWICH CON ANIMA IN POLIURETANO.

COPERTA E SOVRASTRUTTURA: COSTRUZIONE SU STAMPO FEMMINA CON LAMINAZIONE PER INFUSIONE SOTTO VUOTO CON RESINA VINILESTERE A SANDWICH CON ANIMA IN PVC A CELLULA CHIUSA.

PARATIE PRINCIPALI E PAGLIOLI INTERNI STRUTTURALI IN SANDWICH LAMINATO PER INFUSIONE SOTTO VUOTO.

SERBATOIO STRUTTURALE PER GASOLIO. SERBATOI IN POLIETILENE PER ACQUA DOLCE, ACQUE GRIGIE E ACQUE NERE.

LE PORZIONI DI COPERTA COME LA ZONA DI PRUA ED I CAMMINAMENTI LATERALI SONO CON FINITURA "ANTISDRUCCIOLO" O A GELCOAT LUCIDO COME LO SCAFO E LA SOVRASTRUTTURA.

LE PORZIONI DI COPERTA COME: LE AREE CALPESTABILI DEL POZZETTO, LA PLANCETTA E I GRADINI DI POPPA SONO RIVESTITI IN TEAK SIGILLATO CON GOMMA POLIMERIZZANTE NERA.

VERNICIATURA

VERNICIATURA CARENA: A RICHIESTA

VERNICIATURA ESTERNA: A GELCOAT BIANCO*; LE PARTI DELL'OPERA MORTA CHE SONO DI COLORE DIVERSO DAL GELCOAT SECONDO LA GRAFICA PERSHING, SONO TRATTATE CON VERNICI BICOMPONENTI POLIURETANICHE.

* PER GARANTIRE UNA MIGLIORE EFFICIENZA L'ANTIVEGETATIVA (OPT) VERRÀ APPLICATA SOLO SU RICHIESTA.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

LOA = OVERALL LENGTH ISO 8666	73 FT. 0 IN.
LH = CONSTRUCTION LENGTH ISO 8666	71 FT. 1 IN.
H MAX = CONSTRUCTION HEIGHT FROM BOTTOM TO RADAR ARCH	17 FT. 5 IN.
HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM BOTTOM	17 FT. 1 IN.
MAXIMUM BEAM	18 FT. 1 IN.
DRAFT FULLY LADEN	4 FT. 9 IN.
DISPLACEMENT, UNLADEN AND DRY	95681 LB.
DISPLACEMENT, FULLY LADEN	113328 LB.
FUEL TANKS CAPACITY	1189 GALS.
WATER TANKS CAPACITY	262 GALS.
GENERATORS	1 x 17 KW - 50 Hz
ENGINES	2 x MTU 12V 2000
.....	M93 – 1823 MHP
PROPULSION	2 x ARNESON ASD 14L
MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD	45 KNOTS ⁽²⁾
RANGE (AT CRUISING SPEED)	300 NM.
CABINS	3
HEADS	3
CREW CABINS	1
CREW HEADS	1
MAXIMUM NUMBER OF PEOPLE ON BOARD	16
SAFETY EQUIPMENT	16
EUROPEAN STANDARD CATEGORY	A

BUILDING MATERIAL HULL/DECK

HULL: FEMALE MOULDED CONSTRUCTION WITH BOTTOM LAMINATION IN SANDWICH WITH Balsa WOOD CORE; REINFORCEMENT FIBRE: E GLASS. VACUUM INFUSION LAMINATION USING VINYLESTER RESIN. STRATIFICATION OF LONGITUDINAL AND TRANSVERSAL STRINGERS, SINGLE SKIN, AND POLYURETHANE PVC CORE.

DECK AND SUPERSTRUCTURE: FEMALE MOULDED CONSTRUCTION WITH VACUUM INFUSION LAMINATION IN SANDWICH WITH VINYLESTER RESIN AND CLOSED-CELL PVC CORE.

MAIN BULKHEADS AND INTERIOR STRUCTURAL FLOORING (EXCLUDING THE ENGINE ROOM) IN SANDWICH FORMAT WITH VACUUM INFUSION LAMINATION. STRUCTURAL TANK FOR FUEL. POLYETHYLENE TANKS FOR FRESH, GREY AND BLACK WATER.

PARTS OF THE DECK SUCH AS THE FORE AREA AND SIDE WALKWAYS HAVE EITHER A NON-SLIP OR A POLISHED GELCOAT FINISH LIKE THE HULL AND SUPERSTRUCTURE.

OTHER PARTS, SUCH AS THE WALKING AREAS OF THE COCKPIT, THE SWIMMING PLATFORM AND AFT STEPS ARE CLAD IN SEALED TEAK WITH BLACK POLYMERISING RUBBER.

PAINTING

KEEL PAINTING: UPON REQUEST

EXTERIOR PAINTING: WHITE GELCOAT*. THE SECTIONS WHICH ARE A DIFFERENT COLOUR TO THE GELCOAT IN THE PERSHING GRAPHICS, ARE TREATED WITH POLYURETHANE BICOMPONENT PAINTS.

* ANTIFOULING PAINT (OPT) CAN BE APPLIED UPON REQUEST IN ORDER TO GUARANTEE MORE EFFICIENT ANTIFOULING PROPERTIES.

(1) LA PRESENTE SPECIFICA È VALIDA ED APPLICABILE AD IMBARCAZIONI ORDINATE A PARTIRE DAL 1 SETTEMBRE 2010.

(2) I DATI PRESTAZIONALI SONO INDICATIVI E RIFERITI ALL'ALLESTIMENTO DELL'IMBARCAZIONE IN VERSIONE STANDARD, A DISLOCAMENTO DI TON. 45,59 (100509 LB), CORRISPONDENTE AD 1/3 DEL CARICO. I DATI SONO PREVISTI PER CONDIZIONI DI MARE CALMO, ASSENZA DI VENTO, TEMPERATURA DELL'ARIA 25°C, CARENA PULITA ED ELICHE APPPOSITAMENTE TARATE PER QUESTE CONDIZIONI E 6 PERSONE A BORDO. SOVRACCARICANDO LA BARCA DI 1 TON. / 2205 LB. SI HA UNA PERDITA DI VELOCITÀ MASSIMA PARI A 1 NODO.

(3) IL CANTIERE NON FORNISCE DOTAZIONI DI SICUREZZA COMPLETE, IN QUANTO, ESSENDO LE IMBARCAZIONI PERSHING DESTINATE A TUTTE LE NAZIONI, SARÀ CURA DELL'ARMATORE COMPLETARE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA CON QUANTO RICHIESTO DA OGNI SINGOLA NAZIONE (PERSHING PUÒ FORNIRLE OPTIONAL).

IL PRESENTE DEPLIANT NON HA ALCUN VALORE DI CERTIFICAZIONE.

I DATI TECNICI E PRESTAZIONALI NONCHÉ I DISEGNI E LE RIPRODUZIONI GRAFICHE SONO MERAMENTE INDICATIVI E RIFERITI AD UN MODELLO STANDARD.

OGNI RIFERIMENTO TECNICO O COMUNQUE DESCRITTIVO DEVE ESSERE RAPPORTATO SOLO ALLE CARATTERISTICHE PROPRIE DELL'IMBARCAZIONE OGGETTO DELL'ACQUISTO.

PERTANTO OGNI INDICAZIONE VINCOLANTE A CARICO DEL VENDITORE SARÀ CONTENUTA ESCLUSIVAMENTE NELL'ATTO DI VENDITA E NELLO SPECIFICO MANUALE.

NELLA STESURA DI QUESTE MAPPE TECNICHE È STATO FATTO OGNI SFORZO PER FORNIRE LE INFORMAZIONI PIÙ COMPLETE ED ACCURATE, FERMO RESTANDO CHE L'ELENCO DELLE DOTAZIONI DI BORDO SI RIFERISCE AD UN MODELLO STANDARD E PUÒ ESSERE MODIFICATO DAL CANTIERE IN OGNI MOMENTO SENZA PREAVVISO.

(1) THIS TECHNICAL SPECIFICATION IS VALID AND REFERS TO YACHTS ORDERED AS OF 1ST SEPTEMBER 2010.

(2) PERFORMANCES ARE APPROXIMATIVE AND THEY REFER TO THE STANDARD EQUIPMENT OF THE BOAT, AT 1/3 OF LOAD CORRESPONDING TO TON. 45,59 (100509 LB), PERFORMANCES ESTIMATED AT THE FOLLOWING CONDITIONS: CALM SEA, ABSENCE OF WIND, 25°C AIR TEMPERATURE, CLEAN HULL AND SPECIAL PROPELLERS SET FOR THOSE CONDITIONS AND 6 PEOPLE ON BOARD. OVERLOADING THE YACHT BY 1 TON. / 2205 LB TOP SPEED DECREASES OF 1 KNOT.

(3) PERSHING SHIPYARD DOES NOT SUPPLY COMPLETE SAFETY EQUIPMENT AS PERSHING YACHTS ARE DELIVERED TO ALL COUNTRIES. OWNERS MUST THEREFORE COMPLETE THE SAFETY EQUIPMENT WITH THE DEVICES REQUIRED IN THEIR OWN SPECIFIC COUNTRY. PERSHING CAN, HOWEVER, SUPPLY SAFETY EQUIPMENT UPON REQUEST.

THIS BROCHURE HAS NO CERTIFICATION VALUE AT ALL.

THE TECHNICAL DATA, PERFORMANCES, DESIGNS AND GRAPHIC REPRODUCTIONS ARE PURELY INDICATIVE AND REFER TO STANDARD MODELS.

ANY TECHNICAL REFERENCES AND/OR DESCRIPTIONS ARE THE SPECIFIC PARAMETERS OF EACH CRAFT CITED ONLY ON PURCHASE OF THE SAME.

THEREFORE, THE SELLER'S BINDING INDICATIONS ARE CONTAINED SOLELY IN THE ACT OF PURCHASE AND RELEVANT SPECIFIC MANUAL.

EVERY EFFORT HAS BEEN TAKEN TO PROVIDE COMPREHENSIVE, ACCURATE INFORMATION IN THESE TECHNICAL MAPS, ON CONDITION THAT THE LIST OF ON-BOARD EQUIPMENT REFERS TO A STANDARD MODEL AND MAY BE CHANGED BY THE SHIPYARD AT ANY TIME WITHOUT PRIOR NOTICE.



FERRETTI SPA

PRODUCTION SITE: VIA J.J. PERSHING 1/3, 61037 MONDOLFO (PU), ITALY, TEL. +39.0721.956211
PERSHING-YACHT.COM, INFO@PERSHING-YACHT.COM

a FERRETTIGROUP brand