



Timeless elegance

Moody Classic 45

Moody Classic – timeless elegance

The Moody Classic 45 combines the best of modern design and engineering with the traditional values associated with Moody Yachts. She represents the spirit of a golden age of yachting, whilst being completely up to date in terms of performance and comfort.

The warm and elegant interior, created using rich mahogany veneers and solid mahogany trims, inspires a feeling of timelessness and well-being. The Moody design and build team represents many years of experience, both in the workshop and on the water. It clearly shows the attention to the smallest detail. Carefully selected high quality materials ensure that the Moody Classic 45 will give pleasure for many years to come.

In the Moody Classic 45, designers Bill Dixon and Watervision have created a fast and comfortable cruising yacht, equally suitable for marina life, short hops along the coast or for longer offshore passages. The twin-wheel-steering-position provides excellent visibility and security. The composite performance keel produces a high level of stiffness and upwind speed. Well cut sails are standard and drive this yacht effortlessly.

In der Moody Classic 45 vereinen sich die Vorzüge klassischen Yachtdesigns und -baus mit den traditionellen Werten der langen Moody-Historie. Eine Moody repräsentiert den Geist eines goldenen Zeitalters im Yachtsport, trotzdem ist sie gemessen an Segelleistungen und Komfort eine moderne Hochseeyacht.

In der eleganten und wärmeausstrahlenden Einrichtung aus Mahagoni-Furnierten Yachtmöbeln mit Einfassungen aus Vollholz fühlt man sich wohl und zurückversetzt in eine andere Zeit. Das Moody Design- und Bootsbauer-Team blickt auf jahrlange Erfahrungen zurück – nicht nur in der Werft, sondern auch auf dem Wasser. Man spürt die Aufmerksamkeit für das kleinste Detail. Ausgesuchte Materialien bester Qualität stellen sicher, dass eine Moody Classic 45 ihrem Eigner lange Zeit viel Freude bereiten wird.

Mit der Moody Classic 45 haben die Designer Bill Dixon und Watervision eine schnelle wie komfortable Cruisingyacht entworfen, gleichermaßen hervorragend geeignet für das Leben im Hafen, kurze, schnelle Törns entlang der Küste oder lange Blauwasserpassagen. Die Doppelsteuerräder ermöglichen eine uneingeschränkte Sicht voraus an einer sicheren Position. Der Kompositkiel entwickelt große Stabilität und viel Leistung Amwind. Dazu trägt natürlich auch die hervorragende Standardbesegelung bei.



1827

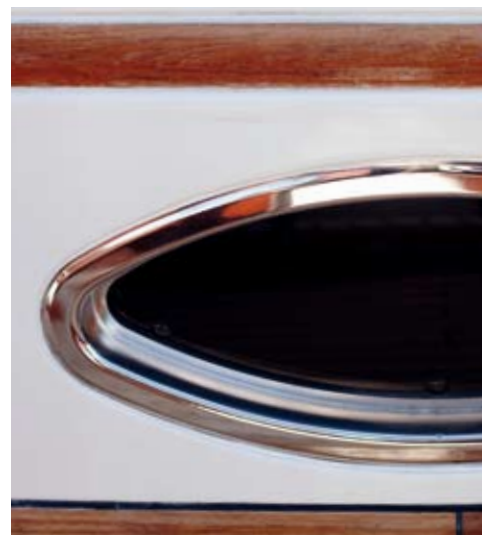
The beginning: John Moody moves to Swanwick.

Der Anfang: John Moody geht nach Swanwick.

The "Vindilis", the first Moody yacht (1935).

Die „Vindilis“, die erste Moody Yacht (1935).





A yacht to be proud of

On deck, the Moody shows off her pedigree and high quality. She features powerful winches, halyard-, jib- and mainsheet-ball-bearing-blocks, as well as substantial chainplate-fittings, cleats and fairleads. Two lockers will easily accommodate all the yacht's extra equipment.

Ein Blick über Deck offenbart ihren hervorragenden Stammbaum und beste Qualität. Sie ist mit kräftigen Winden, kugelgelagerten Blöcken für Fallen, Groß- und Vorsegelschoten ausgerüstet, hat solide Wantenpüttings, Tauwerkklemmen und Schienen. Und natürlich ausreichend Stauraum für die Zusatzausrüstung.



1972

The "Moody 44", the first yacht carrying the Moody name, was completed after three years of development.

Die „Moody 44“, die nach drei Jahren Entwicklungszeit fertiggestellt wurde, trug als erste Yacht den Namen Moody.





Spacious & functional

This elegant, classic yacht excels with her vintage but functional interior layout. The saloon provides generous seating for six, around a beautiful star pattern veneer mahogany table, while the navigation station is both, comfortable and practical, whether relaxing or making a night passage.

Ein klassisches aber funktionales Interieur. Der Salon hat genügend Platz für sechs rund um den großzügigen Mahagonitisch. Und die Navigation ist zugleich komfortabel und praktisch. Ob Sie dort nur mal kurz entspannen wollen oder auf einer langen Blauwasserpassage navigieren.





The spacious galley has a three-burner-stove, a large refrigerator, double sink, Corian™ work surfaces and will surely inspire creative cooking to complement the unique Moody style.

Wie immer Sie sich entscheiden – die geräumige Pantry ist stets mit einem Dreiflammkocher ausgerüstet, mit großem Kühlschrank, Doppelspüle und einer Arbeitsfläche aus Corian™. Das wird Sie anregen, ein kreatives Dinner zuzubereiten, denn das gehört zum Moody-Style einfach dazu.

1935

"Vindilis": a burnished oven heating the saloon.

„Vindilis“: Den Salon wärmte ein polierter Ofen.



Best quality & high standard

Perfectly-lighted and well-ventilated double cabins complete the warm interior theme. The master cabin includes spacious locker storage and a desk or vanity unit. The roomy heads compartment is fitted with solid mahogany worktops, classic oval wash basin and storage space.

Die hervorragend beleuchteten und belüfteten Doppelkabinen vervollständigen die Inneneinrichtung. Die Eignerkabine hat viel Platz für Ihre persönlichen Dinge und einen Schreib- oder Kosmetiktisch. Auch in der voluminösen Nasszelle mit solidem Mahagoni-Ablagetisch und klassisch ovalem Waschbecken lässt sich viel verstauen.



1969

*The "Carbineer 44/46", the first GRP Moody with a deck saloon.
„Carbineer 44/46“, die erste GRP Moody mit Decksalon.*



1982

*"Moody 47/471" – first yacht designed by Bill Dixon.
„Moody 47/471“ – die erste von Bill Dixon entworfene Yacht.*



Technical data

LOA	14.03 m 46'03"
Hull length	13.72 m 45'00"
LWL	12.20 m 40'03"
Beam	4.20 m 13'78"
Draft	2.20 m 7'22" (composite iron/lead keel) Cruising 1.85 m 6'07" (composite iron/lead keel) Option

Displacement	approx. 11.50 t approx. 25.353 lb
Ballast	approx. 3.350 t approx. 7.385,5 lb
Engine	Yanmar 40.5 kW / 55 HP
Fresh water	approx. 320 l
Fuel tank	approx. 220 l
CE Certificate	A (ocean)
Main	approx. 63.00 m ² 678 sq ft
Self tacking jib	approx. 40.00 m ² 431 sq ft
Genoa 140 %	approx. 62.00 m ² 667 sq ft
Gennaker	approx. 135.00 m ² 1,453 sq ft
Total sail area	approx. 125.00 m ² 1,345 sq ft

Rig	I	18.00 m 59'1"
	J	5.95 m 19'6"
	P	17.70 m 58'1"
	E	4.70 m 15'5"
Design	Dixon Yacht Design Watervision	
Interior	Design Unlimited	

All measurements and weights are approximate.
Specifications, modifications and material can be
changed without notice. Errors reserved.



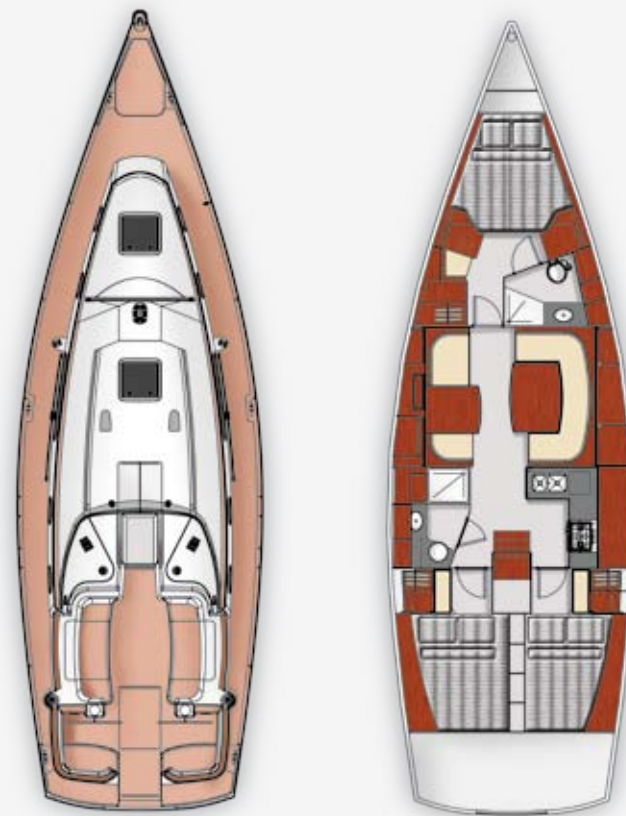
The choice is yours

The term individualism has reached a new level: The chance to choose your upholstery, interior wood, curtains, hull colour, cockpit cushions and even the layout of sleeping arrangements down below, ensures that no Moody is alike another. The Moody Classic 45 offers the perfect solution for cruising sailors. Our high standards for construction and equipment, together with our continuing attention to smallest details guarantee to give you the very best cruising, wherever you are bound.

1965

*The "Salar 40" was the first Moody yacht to be crafted out of glass fibre reinforced plastic.
Die „Salar 40“ war die erste Moody Yacht aus glasfaserverstärktem Kunststoff.*

Cabin Concept



Der Begriff Individualismus hat ein neues Niveau erreicht. Die Möglichkeiten, Stoffe, Holzausstattung des Interieurs, Vorhänge, Rumpffarbe, Cockpitpolster und selbst das Layout der Kabinen bestimmen zu können, stellen sicher, dass keine Moody einer anderen gleicht.

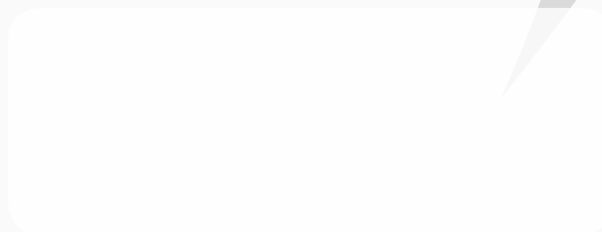
Die Moody Classic 45 bietet hervorragende und praktikable Lösungen für alle Fahrtensegler. Unser hoher Standard in der Bauqualität und bei der Ausrüstung, gepaart mit größter Aufmerksamkeit im Detail, garantiert Ihnen entspanntes und sicheres Cruisen, wo immer Sie unterwegs sein werden.





ESTABLISHED 1827

A BRAND OF THE HANSEGROUP



www.moodyboats.com

Moody . HanseYachts AG . Salinenstraße 22 . D-17489 Greifswald

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions.

Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted. Renderings: HanseYachts AG . Photos: Nico Krauss, Anja Schmidt . Print: Druckhaus Panzig