



Gulfstream 232

OTTIMO in tema di spazi e utilizzo a pesca nell'ambito del fisherman di lunghezza non superiore ai sette metri.

Un walk-around dedicato al big game che dispone di una carena efficiente e stabile. Caratterizzato da un pozzetto superattrezzato per la pesca, presenta una buona abitabilità interna. Importate inizialmente in Italia da Rancraft, le imbarcazioni statunitensi Grady White stanno riscuotendo nuovamente successo grazie al lavoro dell'Adriatic Marine Group di Chioggia, attuale importatore esclusivo della celebre gamma di fisherman,

composta da un totale di diciotto modelli che vanno dai 5 agli 11 metri di lunghezza.

LA COPERTA

Il Gulfstream 232, frutto di un attento studio progettuale, rappresenta quanto di meglio è possibile ottenere in tema di abitabilità e funzionalità su un'unità di soli 7 metri di lunghezza che si presta a un ampio utilizzo, sia per la pesca sportiva sia per brevi crociere lungo la costa.

Lo schema del piano di coperta è quello classico del walk-

around, con ampio camminamento attorno alla cabina, protetto dalla robusta battagliola perimetrale di acciaio che comprende la delfiniera di prua. A poppa, il pozzetto è completamente sgombro, se si esclude il divanetto ribaltabile montato a coronamento. Sulla sommità di questo sono sistemate due capienti vasche per il pescato e per le esche vive, con ricircolo d'acqua, mentre portacanne sono posizionati sui trincarini. A centro barca, sulla dritta, la postazione di guida che, essen-

Particolari che fanno la differenza

Sul coronamento del pozzetto (1-2-3) sono installate due grandi vasche con ricircolo d'acqua per il pescato e per le esche vive. La struttura in acciaio del tettuccio (4) è munita di quattro portacanne in acciaio sui montanti di poppavia. Sui due lati della cabina walkaround, i passavanti sono protetti dalla battagliola d'acciaio che circonda anche la delfiniera (5), munita di cubia, ovvero un passaggio per la catena, e di verricello salpàncora. Sotto il sedile del copilota, sorretta da una robusta intelaiatura, è posizionata la cassetteria porta

ami. La postazione di guida, in posizione elevata rispetto al pozzetto, fruisce di ampia visibilità. La plancia di comando (6) superattrezzata è servita da una poltroncina avvolgente dotata di braccioli. La superficie utile del pozzetto (7) è veramente ampia, specie con le panche abbattute. Sulla sinistra dell'ingresso della cabina, il blocco cucina con lavello e fornello. Sulla dritta della cabina, due cuccette sovrapposte: la cuccineria della cuccetta inferiore cela un ampio gavone e il wc marino elettrico.





do elevata, gode di ampia visibilità. Riparata da un tettuccio rigido (la cui struttura offre utile agguanto all'equipaggio), la postazione di comando è servita da una poltroncina anatomica con punta-piedi e offre una plancia ben strumentata, con ruota di comando verticale in acciaio. Le manette di comando sono disposte in orizzontale su un apposito ripiano. Alla sinistra della timoneria, una robusta struttura d'acciaio sorregge il sedile del co-pilota, sotto il quale trova spazio una cassetta porta-ami. Oltre il coronamento, una plancetta balneare con funzioni di bracket accoglie i due motori fuoribordo.

GLI INTERNI

Alla cabina si accede attraverso un portello ad ante ripiegabili a fianco della timoneria. Nonostante le misure contenu-

te dell'imbarcazione, il locale presenta l'apprezzabile altezza di un metro e ottanta. In soluzione open space, grazie all'osteriggio di prua e alle finestrate laterali, gli interni appaiono molto luminosi, regalando l'impressione di essere a bordo di una imbarcazione di dimensioni più grandi. Sulla murata di dritta due cuccette sovrapposte di buona ampiezza offrono spazi di riposo confortevoli. Quella bassa cela sotto la cuscineria un wc marino, mentre quella alta è attrezzata con cinghie di sicurezza. Sul lato opposto, a fianco del gradino di discesa, l'angolo cottura con lavello e fornello. Capaci tasche portaoggetti ricavate sui lati completano gli arredi del locale.

IN ACQUA

Dopo aver portato in temperatura i due silenziosissimi

Yamaha 4 tempi da 150 cavalli l'uno e affondate le manette con il trim in negativo, la barca entra in planata rapidamente (2 secondi e mezzo) con un'impennata irrilevante. Una volta raggiunto l'assetto planato, il Gulfstream 232 progredisce dalla bassa all'alta velocità ben parallelo al piano d'acqua, lasciando una scia piatta e pulita, mentre buona parte della sezione prodiera si mantiene alta sull'acqua. Grazie alla notevole potenza disponibile, la barca accelera con buona progressione, senza incertezze, raggiungendo in una manciata di secondi la massima velocità di 39 nodi, con ottima stabilità di rotta anche quando supera le onde di un mare leggermente mosso. Ottima, infine, la prova di manovrabilità, grazie alla doppia motorizzazione fornita di eliche controrotanti.

VELOCE E FACILE DA GUIDARE
grazie ai due Yamaha da 150 cavalli con eliche controrotanti.

La scheda

Grady White Gulfstream 232 W.A. Cabin

- ❖ Costruttore: **Grady White (Usa)**
- ❖ Distributore: **Adriatic Marine Group** - SS309 Romea km 86,100 - 30015 Chioggia (Ve)
Tel 041 55.41.647
Fax 041 55.41.611
www.adriaticmarinegroup.com

Caratteristiche

- ❖ Lunghezza f.t. **m 7,05**
- ❖ Larghezza max **m 2,71**
- ❖ Massa **kg 2090**
- ❖ Serbatoio carburante **lit 650**
- ❖ Portata persone **10**
- ❖ Potenza massima applicabile **400 cv**
- ❖ Immersione **m 0,35**
- ❖ Omologazione CE, cat "B"

Prezzo

- ❖ **110.000 euro**, Iva esclusa, franco Chioggia. Completa dei motori della prova e accessori

Dati prova

- ❖ Condizioni meteo: **mare poco mosso, brezza tesa**
- ❖ Carico: **200 lt carburante**, dotazioni di sicurezza
- ❖ Equipaggio: **2 persone**
- ❖ Potenza: **2 Yamaha 4 tempi di 150 cv l'uno**
- ❖ Tempo di planata: **2,5 secondi**
- ❖ Velocità minima di planata: **12 nodi**
- ❖ Velocità di crociera: **28 nodi**
- ❖ Velocità massima raggiunta: **39 nodi**

Ottime abitabilità e funzionalità in pesca o in navigazione

