



OCEAN KING

YACHT EXPLORER



OCEAN KING

SHE IS...

UNA NAVE, UN "VERO EXPLORER" COSTRUITO CON LA STESSA TECNOLOGIA E ROBUSTEZZA DI UN "RIMORCHIATORE D'ALTURA", CHE ABBIA UNA SICUREZZA STRAORDINARIA, CONSUMI POCO CARBURANTE, CHE SIA GESTIBILE DA UN EQUIPAGGIO RIDOTTO E CHE NECESSITI DI POCCHISSIMA MANUTENZIONE; UN INVESTIMENTO DURATURO PER IL SUO ARMATORE. COSÌ È NATO IL PROGETTO "**OCEAN KING**". UN NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO PER LA NAUTICA DA DIPORTO.

A SHIP, A "TRUE EXPLORER", THAT HAS BEEN BUILT WITH THE SAME TECHNOLOGY AND STRENGTH AS A "DEEP-SEA TUG", WITH INCREDIBLE SAFETY STANDARDS, LOW FUEL CONSUMPTION, EASILY MANAGED BY A SMALL CREW AND WITH VERY FEW MAINTENANCE REQUIREMENTS. A LONG-LASTING INVESTMENT FOR THE OWNER, THIS IS THE MOTIVATION BEHIND THE "**OCEAN KING**" PROJECT, A NEW LANDMARK IN PLEASURE BOATING.





"Special thanks to Aristide and Francesco, Owner and Captain of Hull nr. 1"

CANTIERI NAVALI CHIOGGIA

CON OLTRE TRENT'ANNI DI ATTIVITÀ, UN CANTIERE DI PRIMARIA IMPORTANZA NEL NORD ADRIATICO, PER LA COSTRUZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE DI NAVI E YACHTS FINO A 100 MT DI LUNGHEZZA CHE OFFRE UNA MOLTITUDINE DI SERVIZI AGLI ARMATORI PIÙ ESIGENTI. I NOSTRI PUNTI DI FORZA SONO: ESPERIENZA, COMPETENZA, AFFIDABILITÀ E ATTENZIONE AL DETTAGLIO.

WE HAVE MORE THAN THIRTY YEARS' EXPERIENCE, AND WE ARE A LEADING SHIPYARD IN THE NORTH ADRIATIC AREA FOR THE CONSTRUCTION, REPAIR AND MAINTENANCE OF SHIPS AND YACHTS UP TO 100 M LONG, OFFERING A WIDE RANGE OF SERVICES TO EVEN THE MOST DEMANDING SHIP-OWNERS. OUR STRONGPOINTS ARE OUR EXPERIENCE, OUR SKILL, RELIABILITY AND ATTENTION WE PAY TO DETAIL.





OCEAN KING 88

IL NOSTRO 88' RAPPRESENTA LO STATO DELL'ARTE SUL PANORAMA MONDIALE DEGLI YACHT IN ACCIAIO.

"OCEAN KING 88" È UNA VERA NAVE DA DIPORTO PENSATA PER SODDISFARE LE NECESSITÀ DEGLI ARMATORI PIÙ ESIGENTI CHE VOGLIONO DISTINGUERSI NEL MONDO DELLO YACHTING DI LUSO CON UN'IMBARCAZIONE PENSATA PER AFFRONTARE QUALSIASI CONDIZIONE METEO-MARINA IN ASSOLUTO COMFORT E SICUREZZA. CON UN LOOK DA "SUPPLY VESSEL" QUESTA VERA NAVE DA DIPORTO OFFRE UNA AUTONOMIA DI OLTRE 5.000 MIGLIA, UNA STABILITÀ ED UN COMFORT DI NAVIGAZIONE SENZA EGUALI ED UNA CAPACITÀ DI ALLOGGI E SPAZI SOTTOCOPERTA RISCONTRABILE SOLO SU IMBARCAZIONI DI DIMENSIONI MAGGIORI.

OUR 88' REPRESENTS THE STATE OF THE ART IN THE WORLD IN STEEL YACHTS.

"OCEAN KING 88" IS A TRUE CRUISE SHIP, DESIGNED TO SATISFY THE MOST DEMANDING OF OWNERS, WHO WANT TO STAND OUT IN THE WORLD OF LUXURY YACHTING, WITH A CRAFT THAT HAS BEEN DESIGNED TO FACE ANY SEA CONDITIONS IN TOTAL COMFORT AND SAFETY. WITH A "SUPPLY VESSEL" LOOK THIS CRUISE SHIP OFFERS MORE THAN 5,000 SEA MILES OF AUTONOMY, A SAILING STABILITY AND COMFORT THAT HAVE NO PAR, AND ACCOMMODATION CAPACITY AND SPACE BENEATH DECK THAT ARE ONLY FOUND ON MUCH LARGER SHIPS.







THE PLEASURE TUG



libertà FREEDOM

LASCIATI TRASPORTARE OLTRE IL CONCETTO DI LIMITE. VIAGGIARE IN OGNI MOMENTO E IN OGNI CONDIZIONE METEOROLOGICA, ASSAPORANDO IL GUSTO DELL'AVVENTURA ASSOLUTA "NO-NONSENSE GO ANYWHERE".

TRAVEL BEYOND THE IDEA OF LIMITS, TRAVEL AT ANY TIME AND IN ANY WEATHER, AND ENJOY ALL THE THRILL OF THE GOING NO-NONSENSE ADVENTURE.





sicurezza SAFETY

UNA STRUTTURA IN ACCIAIO DA 250 t CON LAMIERE DA 12 MM DI SPESSORE, MOTORI COMMERCIAL DUTY, "**OCEAN KING**" È COSTRUITA IN ACCIAIO NAVALE CERTIFICATO RINA GRADO A FE430, IL MASSIMO COME SOLIDITÀ STRUTTURALE. LE LASTRE D'ACCIAIO VENGONO SALDATE IN CONTINUO DA ENTRAMBI I LATI E LA STRUTTURA DELLA NAVE PREVEDE UNA DISTANZA DI 50 CM TRA UN'OSSATURA E L'ALTRA.

A 250 TON STEEL STRUCTURE, WITH 12 MM THICK STEEL PLATE, COMMERCIAL DUTY ENGINES, "**OCEAN KING**" IS BUILT IN RINA CERTIFIED SHIP STEEL, GRADE A FE 430, THE MOST IN TERMS OF STRUCTURAL STRENGTH. THE STEEL SHEETS ARE SEAM WELDED ON BOTH SIDES AND THE SHIP STRUCTURE HAS A DISTANCE OF 50 CM BETWEEN ONE FRAME AND THE NEXT.





comfort

IL PIACERE DI NAVIGARE A 10 NODI CON 250 MQ DI AREE ESTERNE E 250 MQ DI APPARTAMENTI SU TRE PONTI, IN UNA NAVE LARGA 8 METRI CHE TI GARANTISCE UNA STABILITÀ DI FORMA ECCEZIONALE. IL COMFORT DI **OCEAN KING** È UNO DEGLI ELEMENTI CHE RENDE LA NAVE ASSOLUTAMENTE UNICA NEL PANORAMA DELLO YACHTING MONDIALE.

THE PLEASURE OF SAILING AT 10 KNOTS, WITH 250 SQUARE METERS OUTSIDE AREAS AND 250 SQUARE METERS OF ACCOMMODATION OVER THREE DECKS, IN A SHIP THAT IS 8 METERS WIDE AND GUARANTEES EXCEPTIONAL STABILITY. THE COMFORT OFFERED BY **OCEAN KING** IS ONE OF THE KEY ELEMENTS THAT MAKE IT UNIQUE IN THE WORLD YACHTING SCENE.





manovrabilità MANEUVERABILITY

CON IL NOSTRO ESCLUSIVO SISTEMA PROFESSIONALE DI ELICHE AZIMUTALI 'ASD' (AZIMUTH STERN DRIVE) ENTRE-RETE IN UN NUOVO MONDO INUSUALE NELLO YACHTING DIPIORTISTICO. POTRETE GODERE DI UN SISTEMA PROFESSIONALE DI SOLITO INSTALLATO SU NAVI COMMERCIALI E RIMORCHIATORI CHE VI GARANTIRÀ UNA FACILITÀ DI MANOVRA SENZA EGUALI.

WITH OUR EXCLUSIVE PROFESSIONAL AZIMUTH PROPELLERS 'ASD' (AZIMUTH STERN DRIVE) YOU WILL DISCOVER A NEW WORLD FOR RECREATIONAL YACHTS. YOU CAN ENJOY A PROFESSIONAL SYSTEM USUALLY INSTALLED IN COMMERCIAL SHIPS AND TUGS THAT ENSURES YOU AN IMPRESSIVE MANEUVERABILITY.





Wheelhouse

stile STYLE / *atmosfera* ATMOSPHERE

OCEAN KING È UNA NAVE DALLA FORTE PERSONALITÀ. SCEGLIERLA SIGNIFICA POTER VIVERE IL MARE SENZA COMPROMESSI, CONTANDO SU UN DESIGN CHE RENDE UNICO IL SUO ARMATORE.

LA TUA CASA A CENTINAIA DI MIGLIA DALLA COSTA DIVENTERÀ IL MARE, CON I COLORI, I PROFUMI LE ESSENZE CHE FANNO DI TE UNA PERSONA UNICA. TRE SUITE, UNA CABINA GUEST, NOVE BAGNI E UNA ZONA EQUIPAGGIO SEPARATA E DISCRETA CON TRE CABINE E CINQUE POSTI LETTO.

OCEAN KING IS A SHIP WITH GREAT CHARACTER, AND CHOOSING HER MEANS EXPERIENCING THE SEA WITHOUT ANY COMPROMISE, WITH A DESIGN THAT MAKES HER OWNER UNIQUE.

THE SEA WILL BECOME YOUR HOME EVEN HUNDREDS OF MILES FROM THE COAST, WITH ALL THE COLOURS, PERFUMES AND ESSENCES THAT MAKE YOU UNIQUE. THREE SUITES, A GUESTROOM, NINE BATHROOMS, AND A SEPARATE CREW AREA WITH THREE CABINS WITH FIVE BEDS.





INTERIOR DESIGN

OGNI ARMATORE POTRÀ DECIDERE COME VESTIRE I PROPRI AMBIENTI, CON LA POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA INFINITE POSSIBILITÀ DI ALLESTIMENTO, SIA IN TERMINI DI LAYOUT, SIA IN TERMINI DI FINITURA CONTANDO SU UNO STAFF DEDICATO DI ARCHITETTI, MOBILIERI E ARREDATORI CHE LO SEGUIRANNO SU OGNI PICCOLO DETTAGLIO.

EACH OWNER WILL BE FREE TO DECIDE HOW TO FIT OUT THE ROOMS, CHOOSING FROM AN ENDLESS RANGE OF FITTINGS, OF LAYOUTS AND FINISHES, WITH THE ASSISTANCE OF A DEDICATED STAFF OF ARCHITECTS, FURNITURE MAKERS AND INTERIOR DESIGNERS WHO WILL HELP HIM DECIDE ON EACH SINGLE DETAIL.



LOUNGE



MAIN SALOON



OWNER CABIN



TOILETTE



VIP CABIN



GUEST CABIN



GUEST CABIN



KITCHEN



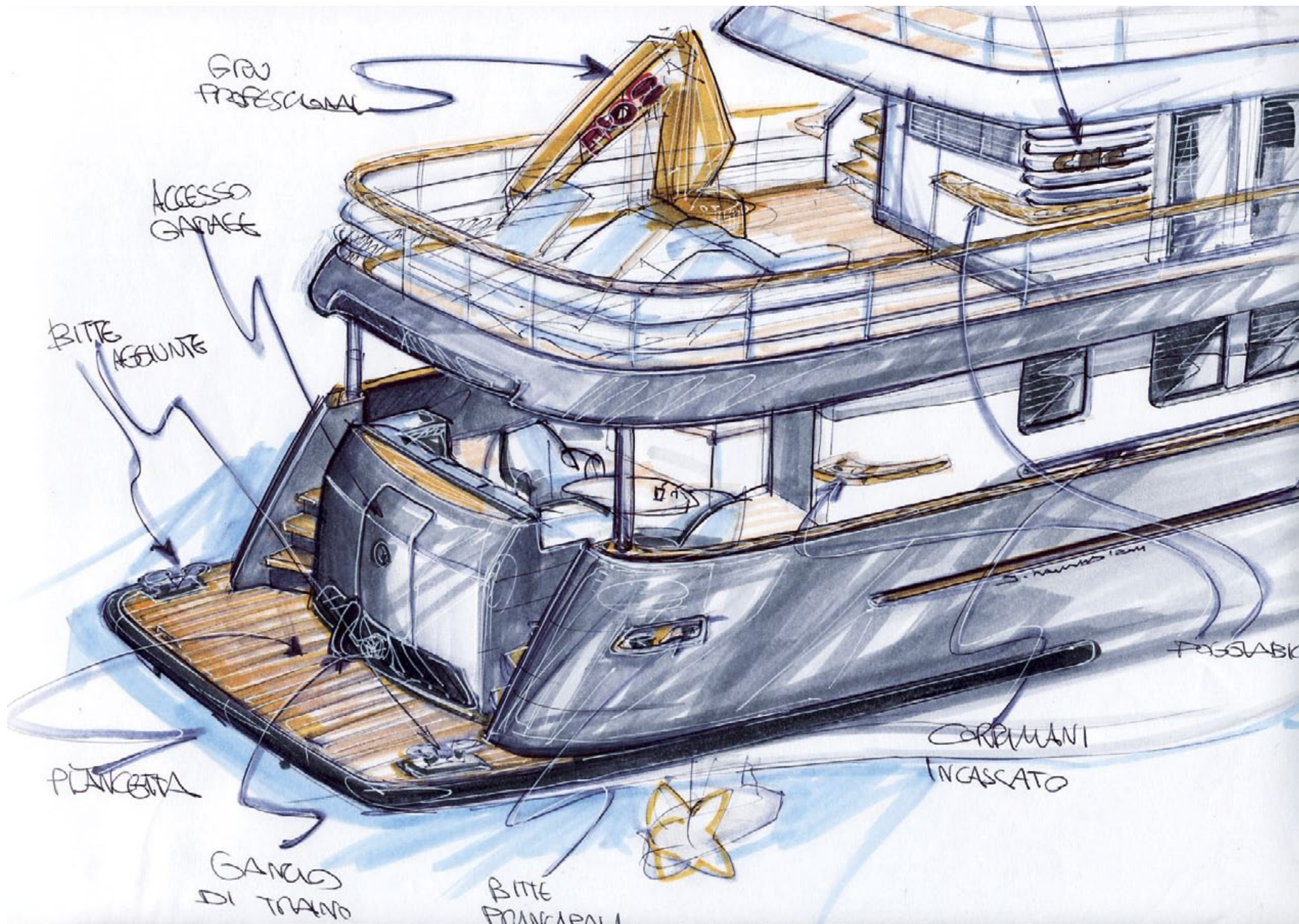
SOLARIUM



UPPER DECK



MAIN DECK

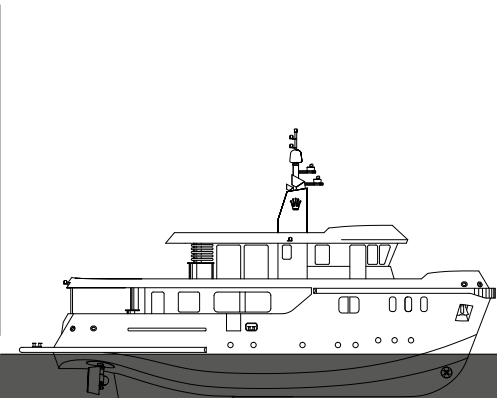


THE PLEASURE TUG

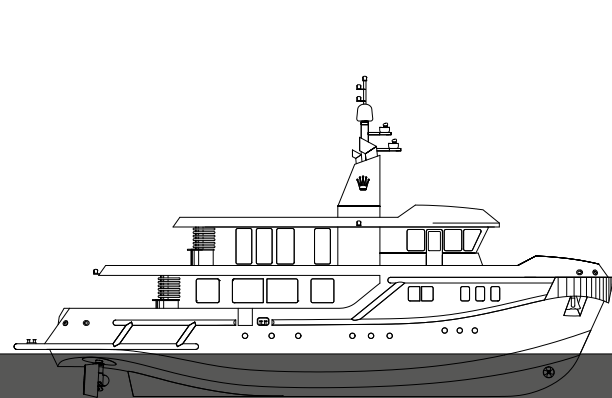


88' 110' 130'

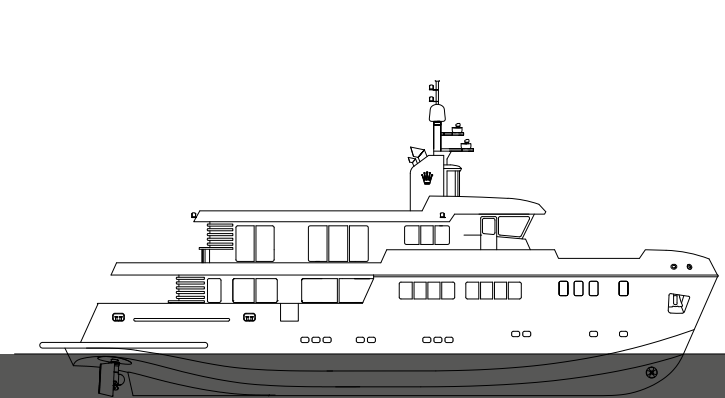
88'



110'



130'



EXPEDITION TRI-DECK

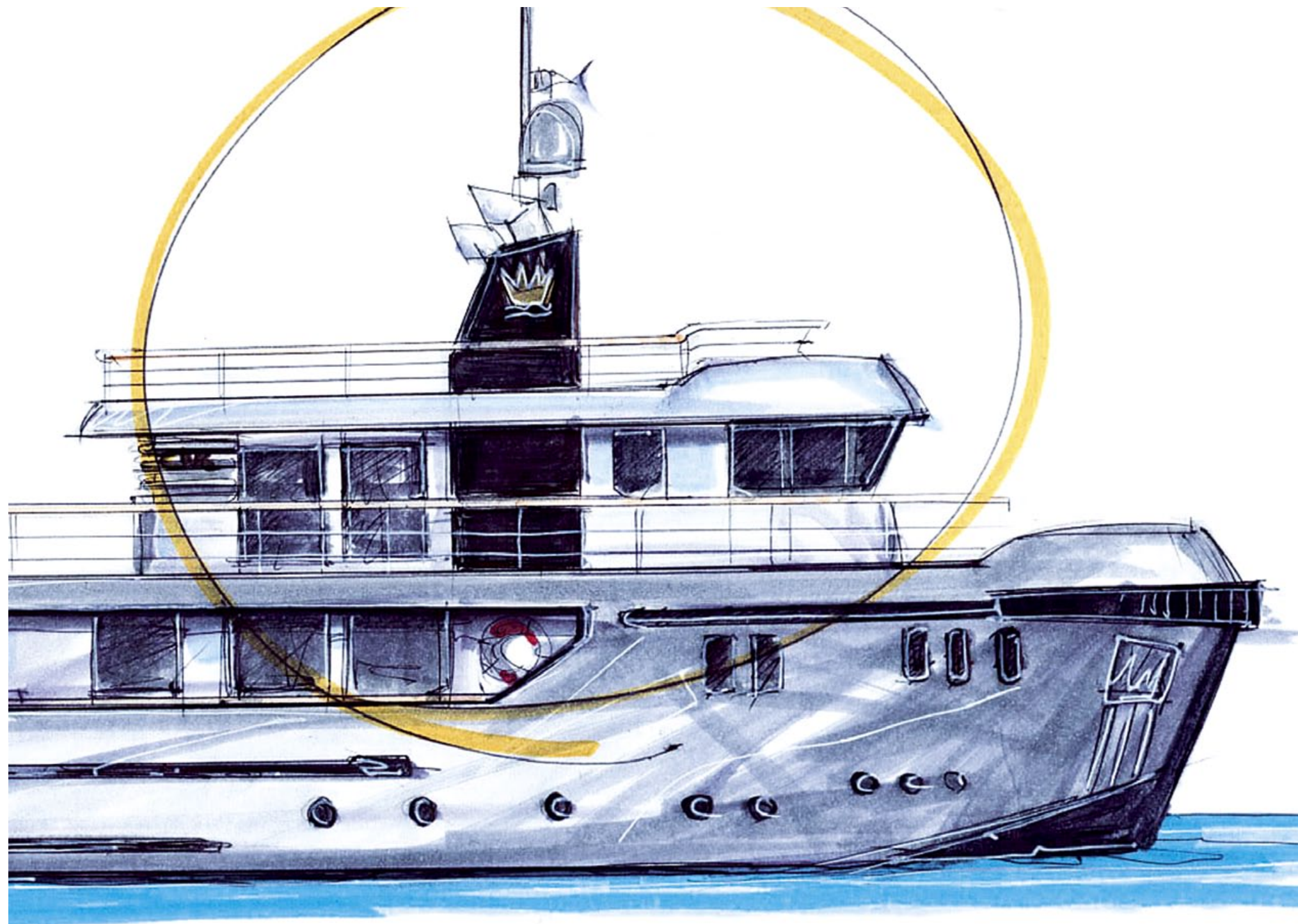
LUNGH. F.T. <i>Length Overall (LOA)</i>	26.60 m
LUNGH. SCAFO <i>Length on Waterline (LWL)</i>	23.95 m
LARGHEZZA <i>Beam Max</i>	8.60 m
IMMERSIONE <i>Draft (Full Fuel Load)</i>	2.50 m
DISLOCAMENTO <i>Displacement full load</i>	250 t
SUPERFICIE TOTALE <i>Total area</i>	614 m ²

EXPEDITION TRI-DECK

LUNGH. F.T. <i>Length Overall (LOA)</i>	33.30 m
LUNGH. SCAFO <i>Length on Waterline (LWL)</i>	30.30 m
LARGHEZZA <i>Beam Max</i>	10.60 m
IMMERSIONE <i>Draft (Full Fuel Load)</i>	2.40 m
DISLOCAMENTO <i>Displacement full load</i>	380 t
SUPERFICIE TOTALE <i>Total area</i>	905 m ²

EXPEDITION TRI-DECK

LUNGH. F.T. <i>Length Overall (LOA)</i>	38.50 m
LUNGH. SCAFO <i>Length on Waterline (LWL)</i>	33.50 m
LARGHEZZA <i>Beam Max</i>	11.00 m
IMMERSIONE <i>Draft (Full Fuel Load)</i>	2.40 m
DISLOCAMENTO <i>Displacement full load</i>	440 t
SUPERFICIE TOTALE <i>Total area</i>	954 m ²



Lower Deck



Main Deck



PIANI GENERALI

Upper Deck



Solarium Deck



PIANI GENERALI

1.0 GENERALE

Dimensioni

Lunghezza f.t.	26,6 m	88 feet
Lunghezza scafo	23,95 m	79,10 feet
Larghezza massima	8,6 m	26,6 feet
Pescaggio	2,5 m	8,2 feet
Dislocamento	250 ton	550,000 lbs

Capacità serbatoi

Diesel (in 6 Casse)	39.500 litri	10,700 Gals
Casse Giornaliere (nr. 2)	2.900 litri	780 Gals
Cassa Sentina	1.500 litri	400 Gals
Cassa Rigurgiti	1.500 litri	400 Gals
Cassa Fanghi	450 litri	120 Gals
Cassa Morchie	450 litri	120 Gals
Casse Acqua dolce/lavanda	11.200 litri	3,050 Gals
Cassa acque nere/grigie	3.000 litri	810 Gals

Propulsione

Motori Principali	MAN D 2842 LE419 - 440 Kw at 1.800 rpm
Propulsione (Fixed Pitch Thruster Z-Drive)	2xZF model AT 4111 WM-FP
Generatori Diesel	2x80kw Kohler 110 KVA
Elica di Manovra di Prua	380 volts 50 kw

Performance

Velocità Massima	12 knots	214 litri ora	59 GPH
Velocità di crociera	10,5 knots	110 litri ora	29 GPH
Autonomia	5000 nm at 8 knots		

Abitabilità interna

Ospiti	8 in 4 cabine
Equipaggio	5 in 3 cabine
Superfici:	Lower Deck: 170 Mq
	Main Deck: 185 Mq
	Upper Deck: 174 Mq
	Sun Deck: 85 Mq

Descrizione

Tipologia di Yacht: Carena dislocante a spigolo con Skeg di protezione e doppia propulsione.

Disegno di carena tipo Rimorchiatore d'altura e Supply Vessel.

Designer: Project / Interior / Exterior Design: www.innave.it

Regolamento Applicato

Lo Yacht verrà costruito secondo i criteri della Direttiva comunitaria "Recreational Craft Directive 94/25/CE" Categoria "A". Lo scafo sarà costruito secondo il regolamento R.I.N.A. Croce di Malta Hull; Dot Mach.

2.0 COSTRUZIONE SCAFO

Scafo in acciaio navale con doppio fondo e casse integrate. Tutte le casse e i serbatoi sono strutturali. La nave sarà provvista di doppio fondo che si estende dalla paratia di collisione di prora alla poppa, ad eccezione di parte della sala macchine. Le casse sono tutte ispezionabili tramite appositi passi d'uomo. Le casse liquidi a fasciame sono tutte dotate di appositi aleggi. I doppi fondi sono dotati di appositi passi d'uomo per ispezione e pulizia. Tutte le casse indipendenti sono dotate di drenaggio. Le casse adibite a riserva di acqua dolce sono trattate con apposite vernici adatte al deposito di acqua di lavanda.

Acciaio navale FE 430 grado A, saldato secondo i più alti standard di regolamento R.I.N.A con relativi spessori: Opera Viva (10-12-20 mm) e opera morta (8 mm).

Skeg di protezione: Acciaio navale FE 430 grado A da 20 mm.

Due eliche azimutali con mantello da 1400 mm protetti da skeg di carena.

Ombinali e passa scafo in acciaio.

Le paratie e i ponti interni sono isolati acusticamente per garantire il massimo confort acustico.

Tutte le cabine e i locali interni sono isolati termicamente e acusticamente.

Tutte le porte sono a tenuta d'acqua con serratura e blocco.

3.0 COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE

Le sovrastrutture saranno realizzate in lamiera di alluminio tipo H5083 saldato secondo i più alti standard di regolamento R.I.N.A. Le saldature saranno realizzate da saldatori qualificati con certificazione R.I.N.A. Il collegamento fra la struttura in alluminio e lo scafo in acciaio sarà eseguito tramite la saldatura di apposito 'giunto bimetallico certificato'. Le saldature saranno realizzate in continuo senza sbavature.

Lamiera: Alluminio tipo H5083 spessore 6 mm

Profili e rinforzi: Alluminio tipo H5083

Alberino: Alluminio tipo H5083 con supporti per Antenne, luci di navigazione Radar e fanali

Sovrastruttura in alluminio tipo H5083 stuccata e verniciata "Fully Fairing Yacht Standard High Gloss".

4.0 SALA MACCHINE

2 x MAN D 2842 LE 419 a 1800 giri progettati per utilizzo gravoso/commerciale (continuous commercial duty). Quattro tempi, 12 cilindri V, turbocharged, intercooler.

Dati Motore

Alessaggio e Corsa:	5,04 in x 5,59 in	(128 mm x 142 mm)
Capacità cilindri:	1338 cu in	(21,93 litri)
Rapporto Compressione:	15,5:1	
Peso:	4,092 lbs	(1.790 Kg)



Potenza

598 Hp (440 KW) a 1,800 rpm.
Consumo di carburante a velocità massima: 29,7 Gal/hr (114 L/hr) per motore.
Manutenzione straordinaria motore: 25.000 ore.
I motori sono posizionati e montanti su supporti antivibranti.

Sala Macchine e relativi accessori

La sala macchine sarà isolata termicamente e acusticamente in modo da evitare la minima dispersione di rumore e di vibrazioni all'esterno. Il cielo e le pareti a vista saranno pannellate con lamierino forato in acciaio inox per permettere una maggiore insonorizzazione e pulizia del locale.
Nr. 1 Quadro elettrico principale costruito secondo la normativa RI.Na avente dimensioni di 1800x1600x400 completo di monitor touch screen per l'automazione di bordo. Il quadro sarà equipaggiato con interruttori/teleruttori Siemens o Telemecanique e sarà dotato di opportuna serigrafia per l'identificazione delle utenze primarie.
Nr.1 sfuggita verso poppa tramite opportuna porta con chiusura esterno/interno a volantino.
Nr. 1 porta di ingresso dal corridoio Main deck in alluminio verniciata con volantino in acciaio inox.
Due sistemi eliche azimutali (Fixed Pitch Thrusters Z-Drive) ZF Modello: AT 4111 WM-FP.
Nr. 2 Eliche a 5 pale in bronzo di diametro: 55" (130 cm).
Passi uomo stagni per ispezione casse.
Nr. 4 elettroventilatori assiali a 380 V 0.75 Kw a 1400 rpm con sistema automatico di chiusura in caso di incendio.
Illuminazione AC e DC.
Pavimentazione in mandorlato di alluminio.

Rumorosità

La sala macchine, le paratie interne, il ponte principale, saranno adeguatamente coibentate per garantire il massimo isolamento acustico e termico. Le paratie che confinano con la sala macchine e gli alloggi sono dotate di doppia coibentazione. Il livello di isolamento ed insonorizzazione è stato calcolato considerando la nave operante a velocità di esercizio con gli equipaggiamenti in attività. Tabella estimative dei livelli di rumorosità calcolati alla velocità di 9 Nodi ca. con gli equipaggiamenti in attività:

Luogo

Salone principale	< 50 dB
Plancia	< 48 dB
Cabina armatore	< 50 dB
Cabine ospiti	< 50 dB

5.0. SISTEMI

Impianto Carburante

Imbarco del Gasolio su ponte di coperta inserito in un alloggiamento esterno scafo con ghiotta di raccolta lato Dx e Sx con attacco internazionale per Bunkeraggio a pressione. Sistema di tubazioni sfiati nei fumaio di grosso diametro in modo da poter effettuare il rifornimento in poche ore.

Sistema di trasferimento gasolio dalle 6 casse depositi alle due casse giornaliere (Daily Tanks) mediante pompa centrifuga marca "Gianneschi" mod. CP 30 da 0.37 KW 1450 rpm.
Sarà installata inoltre una pompa manuale marca Gianneschi mod. Excelsior da 1 ½". Sarà installato un sistema di depurazione a separazione acqua/gasolio alfa-laval o Westfalia mod. OTC 3 da 600 LT/Hr.
Le linee di condotta del gasolio sono tutte realizzate in acciaio navale con manicotti saldati.
Doppio impianto di filtraggio Racor o equivalente a 500 micron con separatore d'acqua dalle casse giornaliere ai motori principali.
Sistema di filtraggio gasolio Racor da 500 micron con separatore acqua in ingresso ai due generatori.
Casse gasolio strutturali e integrate allo scafo (sei) e due (2) casse giornaliere da 1450 lt cadauna.
Livelli casse gasolio con sonde a compensazione visibili dall'impianto automazione di bordo e livelli ottici sulle casse giornaliere.
Tutte le sonde sono marca "VEGA" o equivalente.

Raffreddamento motori principali/generatori e sistemi di scarico

Il sistema di raffreddamento dei motori principali e dei generatori è tipo Riser ad acqua di mare con scambiatori di calore in circuito aperto. Marca Co.Fe.Me.
Due prese a mare con manifold di tipo professionale per attacco utenze con attacco aria compressa per flussaggio impianto.

Sistema di pompe di sentina

A bordo sarà installato un sistema di pompe di sentina composto da nr. 2 pompe di tipo professionale a 380 V 50 hz da 4 KW a 1450 rpm marca Gianneschi della capacità complessiva di almeno 20 m3/h con 20 m di prevalenza con sistema di sensori e allarmi per alto livello acqua in sentina con azionamento manuale o automatico. Le pompe saranno anche a servizio antincendio. La cassa sentina sarà dimensionata in base al regolamento vigente in accordo con la direttiva MARPOL.
Saranno inoltre installate una serie di pompe di sentina a 24 V giornaliere complete di galleggiante per l'autoaccensione.
L'impianto valvole sarà di tipo Wafer elettrico e sarà gestito dall'impianto di automazione di bordo tramite pannello touch screen in sala macchine ed in plancia comandi. A richiesta Armatore sarà installato un impianto per la depurazione delle acque di sentina marca RWO mod. SKIT da 100 Ltr/H.
Certificato IMO.

Sistema Acqua Dolce:

A bordo sarà installato un sistema di acqua dolce a pressione composto da due pompe JET auto adescanti a 380 V da 2 KW a 1450 rpm marca Gianneschi con vaso espansione in Inox e regolatore di pressione, tubazioni, valvole e manometri e tutto quanto necessario per un perfetto funzionamento dell'impianto.
A richiesta sarà montata un'altra elettropompa solo per il servizio di lavaggio esterno e saranno montati alcuni rubinetti sui vari ponti con attacchi rapidi per l'utilizzo dell'impianto. A poppa, zona plancetta sarà inoltre installato un rubinetto con miscelatore acqua calda/fredda per uso doccia.
L'impianto è inoltre completo di N. 2 boiler marca Gianneschi a 380V 3KW in acciaio

inox da 100 lt cadauno per il riscaldamento dell'acqua dolce e pompa di circolazione acqua calda a 380 V.

Sarà installato uno sterilizzatore per l'acqua dolce U.V. mod. SH800 marca Idromar ed un filtro a sabbia marca Idromar.

Desalinizzatore IDROMAR modello MC125 con capacità di 500 Lt./H.

Sistema Acque di scarico e impianto trattamento liquami

L'impianto sarà composto da una o più casse aventi la capacità di 4.800 litri per il deposito delle acque nere e grigie di lavaggio, complete di attacco per lo scarico tramite pompa da banchina e per lo scarico direttamente a mare dopo il trattamento chimico tramite apposito circuito con pompa e pannello di controllo.

A bordo sarà inoltre installato un impianto per il trattamento delle acque e dei liquami in ottemperanza alla normativa MARPOL marca HAMMAN modello Super Mini Plus.

Ogni cassa avrà apposito indicatore di livello.

La cassa fanghi sarà svuotata tramite adeguata pompa elettrica marca Gianneschi 380 V 0.55 KW 2950 rpm.

Verricello Salpa ancora e argani di tonnellaggio

Due verricelli salpa ancora di prua completi di campane di tonnellaggio alimentato a 380 Volts di tipo professionale con Inverter per il dosaggio della potenza, marca Romagnoli 7,5 Kw di potenza.

Due argani di tonnellaggio di poppa alimentati a 380 V di tipo professionale con Inverter, marca Romagnoli da 5,5 Kw.

Elica di manovra di prora

Nr. 1 elica di manovra di prora elettrica 380 V di tipo professionale con Inverter per il dosaggio della potenza, marca Romagnoli da 50 KW potenza con comando a pedale e a pulsantiera.

Gru di sollevamento tender

Gru di sollevamento di tipo professionale con braccio articolato con sbraccio 5.8 mt e portata in punta 900 Kg marca HS Marine mod. AK7. Con argano idraulico da 1500 kg. A richiesta sarà disponibile un radiocomando.

Passerella idraulica e scala bagno

Nr. 1 passerella idraulica per la discesa a terra completa di candelieri e luci di cortesia marca Besenconi modello premium Lux colore nero opaco avente dimensioni 3300 x 750.

Nr. 1 scala automatica per la discesa al bagno installata sulla piattaforma di poppa a 4 gradini marca Besenconi modello SI408 avente dimensione gradini da 850 mm. Ricoperti in legno di Teak.

Sistema di condizionamento e di riscaldamento

L'impianto consiste in nr. 1 gruppo refrigerante con pompa di calore, e sistema interno di fan coils su tutti gli alloggi interni per un ottimale trattamento dell'aria. In generale saranno garantite le migliori condizioni termiche e igrometriche in climi tropicali e temperati.

L'impianto sarà di marca CONDARIA della capacità di 180.000 BTU/H + Boiler da 30 Kw per il riscaldamento.

L'impianto sarà anche monitorato dall'Impianto di Automazione di bordo.

In ogni locale sarà montato un termostato digitale marca CONDARIA avente funzioni di

accensione/spengimento, controllo temperatura e velocità ventilatore.

Sarà previsto anche un impianto di aspirazione aria dai bagni e dalla cucina con opportune condotte di estrazione e con scarico sui fumaioi.

Sistema di spegnimento incendio ad acqua di mare

Il sistema è composto da 2 pompe di emergenza antincendio/sentina a 380V 4 KW con 20 Mt di prevalenza, auto adescante con pescaggio diretto sulla presa a mare e valvola di selezione per il pescaggio diretto sulla sentina della sala macchine in modo da essere utilizzata anche come pompa sentina di emergenza. A bordo saranno previste nr. (3) tre postazioni antincendio con relativi idranti e manichette UNI 45 di cui una adiacente alla sala macchine.

L'impianto sarà comandato anche dall'Automazione di bordo.

Sistema rivelazione incendi

A bordo sarà installato un sistema di rivelazioni fumi composta da:

Nr. 8 rivelatori di fumo

Nr. 1 centralina di controllo digitale, rispondente alle vigenti norme Ri.Na, collocata in plancia.

Sistema di estinzione incendi a CO₂ in sala macchine

A bordo sarà installato un sistema di estinzione incendi a CO₂ composto da:

NR. 2 bombole da 45 Kg contenenti CO₂ collocate in apposito locale ignifugo dotato di porta di accesso resistente al fuoco con apertura all'ingresso della L.A.M.

Nr. 1 stazione remota contenente il dispositivo per la chiusura di emergenza dell'alimentazione del gasolio ed il comando di chiusura dei ventilatori di macchina nonché la chiusura delle serrande tagliafuoco.

Nr. 6 ugelli di erogazione CO₂ posti in L.A.M.

6.0 IMPIANTO ELETTRICO

Un impianto elettrico a regola d'arte sarà realizzato secondo il regolamento R.I.N.A., e tutti i componenti utilizzati saranno idonei all'utilizzo marino. I quadri elettrici saranno facilmente ispezionabili, semplici da mantenere o da riparare e saranno forniti di tutta la documentazione tecnica necessaria compresi schemi elettrici e diagrammi. I cavi saranno marchiati e numerati secondo gli schemi, completi di capicorda e in materiale adatto all'uso marino.

L'impianto di bassa tensione e di frequenza sarà tenuto separato dalle tensioni 220 Volt, 380 Volt.

Automazione di Bordo

Il sistema di automazione sarà gestito tramite un pannello touch screen montato sul quadro principale in sala macchine ed un altro pannello o computer in plancia di comando e garantirà il perfetto monitoraggio di tutte le utenze principali quali:

Ventilatori di macchina, luci di via, impianto sentine, impianto antincendio, impianto gasolio, livelli casse varie, aria condizionata, parallelo generatori e presa terra, pompa scarico fanghi e allarmi apertura/chiusura oblò.



Generatori Diesel

Nr. 2 generatori Kohler 80 EFOZ a 380 Volt, da 100 kVA in apposito guscio antirumore, su sospensioni elastiche e raffreddato a liquido.

AC/DC pannello di distribuzione in locale A.M., ponte principale e cabina di pilotaggio. Nr. 2 alternatori da 150 amp collegati ai motori principali.

Nr. 30 metri di cavo banchina con presa 125 amp per il collegamento alla corrente elettrica del porto, con presa 380 V trifase collegata al trasformatore di bordo.

Quadro elettrico con impianto per il collegamento alla presa di banchina, con parallelo istantaneo per evitare il Black-Out durante il passaggio presa da terra/generatori e viceversa.

Nr. 2 carica batterie Mastervolt a 220 Volt da 100 Amp. per le batterie servizi.

Nr. 1 carica batterie Mastervolt a 220 Volt da 60 Amp. per le batterie di avviamento motori.

Batterie

Batterie dedicate per l'avviamento motori e generatori:

Nr. 2 set di batterie marca Mastervolt (2 dx e 2 sx) a 24 V da 225 Amp.

Batterie per servizi marca Mastervolt: Nr. 4 set di batterie 24 Volt per un totale di 450 Amp.

Circuito di distribuzione

380 V 50 hz AC Circuito trifase

220 V 50 hz AC Circuito monofase

24 V DC Circuito di emergenza

Nome Nave, targhe e logo Cantiere

Sarà posizionato sullo specchio di poppa il nome nave composto da lettere in alluminio/acciaio lucidato o verniciato.

A richiesta Armatore il nome Nave sarà retroilluminato.

Sui Fumaioli lato esterno sarà posizionato il logo Ocean King in acciaio lucidato retroilluminato.

Su tutte le valvole, pompe e accessori vari saranno apposte opportune targhette metalliche di identificazione.

Sarà inoltre posizionata la targa metallica di costruzione in acciaio inox lucido.

Sulle porte esterne saranno posizionate opportune targhette identificative e/o di pericolo.

7.0 PITTURAZIONI

Tutti i prodotti utilizzati e i cicli di pitturazione saranno della 'International Marine Paint' ed eseguiti secondo le loro specifiche di applicazione. Le superfici trattate saranno preventivamente sabbiate al grado SSPC-SP10 o Sa2.5 (ISO8501-1), asciutte e pulite e più precisamente saranno applicati i seguenti prodotti:

CARENA: Ciclo per carena anticorrosivo e anti abrasione con antivegetativa erodente ad alti volumi solidi

Primer: 1 mano di Interprime 820 Bianco - 2 mano di Interprime 450 Bronzo e alluminio - 1 mano di Epoxy A/F Tiecoat grigio

Antivegetativa: 2 mano di Micron Extra nero

MURATE ACCIAIO: Ciclo ad alta prestazione senza stuccatura

Primer: 2 mano di Interprime 820 Bianco

Smalto: 1 mano di Interthane 990 Bianco o Nero

SOVRASTRUTTURA: Ciclo ad alta prestazione con stuccatura

Primer: 1 mano di Epoxy GP coating Bianco

Stucchi: 1 mano di Interfill 830 Grigio - 1 mano di Epoxy Finishing Filler Crema

Primer: 1 mano di Interprime 820 Grigio - 1 mano di Polyurethane Basecoat Bianco

Smalto: 1 mano di Perfection Bianco

PONTI ESTERNI: Ciclo ad alta prestazione epossidico

Primer: 1 mano di Epoxy GP Coating Bianco

Stucco: 1 mano di Interfill 830 Grigio

Primer: 2 mano di Interprime 820 Grigio

LOCALE A.M., GAVONI E LOCALI TECNICI: Ciclo epossidico anticorrosivo con finitura poliuretanica

Primer: 1 mano di Interior Primer 860 bianco/Grigio

Smalti: 1 mano di Interior Finish 750 RAL

SENTINE, AREE BAGNATE A VISTA, ACCIAIO: Ciclo epossidico anticorrosivo con finitura poliuretanica.

Primer: 2 mano di Interior Primer 860 Bianco/Grigio.

Smalti: 1 mano di Interior Finish 750 RAL.

INTERNI - SOTTO RIVESTIMENTI: Ciclo epossidico anticorrosivo con finitura poliuretanica.

Primer: 1 mano di Interior Primer 860 Bianco/Grigio.

8.0 IMPIANTI DI NAVIGAZIONE E DI COMUNICAZIONE

Nr. 4 Monitor FURUNO LCD da 19" Color MU-190HD

Nr. 1 Sonda Ecoscandaglio passante in bronzo FURUNO 1 KW B258

Nr. 1 Ecoscandaglio di rete Digital fish finder FURUNO DFF1

Nr. 1 Radar Furuno FAR-2117 Black Box con funzione ARPA

Nr. 1 Navnet 3D FURUNO MFDDB

Nr. 1 Navnet 3D control unit MCU-001

Nr. 1 Antenna Radar Open Array 6 KW 64 Mg. FURUNO

Nr. 1 Antenna Radar Open Array Radiator FURUNO 6.5 FT.

Nr. 1 modulo Hub Ethernet FURUNO

Nr. 1 PC Digital Yacht e Sw MAXSEA FURUNO

Nr. 1 Tastiera per MaxSea

Nr. 1 Cartografia NAVNET FURUNO 3D Raster

Nr. 1 Cartografia Foto HD NN3D

Nr. 1 GPS FURUNO GP-33

Nr. 1 Autopilota ANSCHULTZ Nautopilot NP-60 con interfaccia per eliche Azimutali

Nr. 1 Bussola satellitare FURUNO M. SC-50

Nr. 2 Remote Display Unit RD-33

Nr. 1 Stazione Meteo FURUNO FR WS-200

Nr. 1 AIS Trasponder FURUNO FA-50 CLASS B

Nr. 2 Radiotelefono VHF FURUNO FM-4721 DSC

Nr. 1 NAVTEX FURUNO NX-300

Nr. 2 Telecamere AXIS FURUNO
 Nr. 1 Antenna Satellitare Intellian TV SAT 16P (Europe)
 Nr. 1 Box Antenna Intellian Vuoto
 Nr. 1 Faro direzionale 24 Volts
 Nr. 1 bussola magnetica marca RIVIERA 6"
 Nr. 2 Controlli elettronici motori principali
 Nr. 1 pannello di comando bow thruster
 Nr. 2 pannelli di comando per generatori
 Nr. 1 pannello comando tergilcristalli
 Nr. 1 pannello controllo dissalatore Idromar
 Nr. 1 monitor Touch Screen o pc dedicato per automazione (monitor escluso)
 Nr. 1 Impianto stereo con diffusori acustici

9.0 SPECIFICHE ESTERNI

Le ringhiere/corrimano saranno in acciaio inox AISI 316 di adeguato spessore e diametro da 36mm a 48mm.

Tutti i ponti esterni, scale e piattaforme saranno in Teak naturale spessore 14 mm, calafattaggio con sigillante di colore a scelta.

I ciellini a vista saranno di Okumè o materiale equivalente opportunamente trattati e laccati lucido.

I bottazzi paraurti saranno in gomma nera diametro tubolare 300 mm marca PIRELLI o similare.

Finestre e Oblò

Lower deck

Nr. 16 Oblò fissi in acciaio navale diam. 300 temprato da 15 mm con ghiera e pomelli di chiusura inox e corazza amovibile in alluminio.

Su richiesta Armatore alcuni oblò potranno essere apribili e saranno dotati di sensori di allarme apertura/chiusura.

Main Deck

Nr. 8 vetrate tipo Incollato temperato colore Dark grey da 10 mm spessore.

Su richiesta armatore alcune vetrate potranno essere apribili.

Upper Deck

Nr. 8 vetrate tipo incollato temperato colore Dark Grey da 10 mm di spessore.

Nr. 2 porte apribili in vetro temperato colore Dark Gray di spessore adeguato.

Su richiesta armatore alcune vetrate potranno essere apribili.

Wheelhouse

Nr. 7 finestre icon telaio in alluminio saldato con ghiera esterna in acciaio Inox da 12 mm di spessore colore trasparente.

Di cui 3 finestre saranno dotate di sistema antifog riscaldante.

Nr. 4 tergilcristalli professionali paralleli con sistema di controllo Touch screen. Il sistema gestirà la velocità di lavoro, il tempo di pausa nonché il riscaldamento dei vetri e l'acqua dolce per lavaggio vetro.

Nr. 1 chiarovisore.

A richiesta le vetrate incollate potranno essere in vetro camera.

Accessori esterni

Flybridge

Nr. 1 prendisole in alluminio completo di gavoni portaoggetti e cuscini idrorepellenti. Il prendisole avrà un alloggiamento tramite flangia che permetterà di montare un ombrellone parasole.

Nr. 2 divanetti ad L in alluminio completo di gavoni portaoggetti e cuscini idrorepellenti.

Nr. 1 mobile frigobar a lato Jacuzzi completo di cassetiera porta bicchieri e antina portaoggetti con relative mensole. Il mobile sarà in alluminio e sarà ricoperto da Teak nel lato superiore e da legno/corion bianco sulle antine.

Luci di cortesia a strisce di led sotto la Jacuzzi, sulle scale, sui divanetti e sul prendisole.

Nr. 1 presa acqua ad alta pressione per lavaggio ponte.

Nr. 1 doccia esterna con miscelatore sotto l'archetto portastrumenti.

Nr. 2 galloce per fissaggio bandiere o gran pavese.

Nr. 2 porte di accesso ai locali fumaiole a tenuta d'acqua e chiusura tramite volantino in acciaio Inox, chiave e fermaporta.

Corrimano in inox di protezione.

Ombrinali di scarico in acciaio inox con logo Ocean King opportunamente dimensionati.

Alberino in alluminio porta strumentazione di navigazione completo di supporti per antenne, luci di navigazione, telecamere, fari ricerca, porta bandiere e luci di cortesia.

Diffusori acustici con impianto stereo dedicato.

Upper Deck

Nr. 2 porte di accesso alla cabina di comando a tenuta d'acqua con finestratura e chiusura tramite volantino in acciaio Inox, chiave e fermaporta.

Nr. 1 porta di accesso allo studio/cabina VIP a tenuta d'acqua con finestratura e chiusura tramite volantino in acciaio Inox, chiave e fermaporta.

Nr. 1 mobile bar con frigorifero, piano in corian, lavello e piastra cottura "Teppaniaky".

Nr. 2 tavolini in teak con prolunghe per trasformarli in un unico tavolo.

Nr. 2 Selle per Tender smontabili tramite opportune flange saldate a ponte e inserite nel Teak in modo da non rappresentare un ostacolo. Le selle avranno in dotazione nr.

12 Godroni in acciaio inox M20 per una rapida rimozione. Saranno inoltre inserite altre 4 flange di minori dimensioni per poter rizzare al ponte il tender in caso di navigazioni impegnative con mare grosso. Le stesse flange possono venir usate come appoggio per tendalini/ombrelloni.

Nr. 1 divano in legno completo di cuscini idrorepellenti.

Nr. 3 lettini prendisole in legno completi di cuscini idrorepellenti.

Diffusori acustici esterni con comando stereo dedicato.

Corrimano in inox di protezione.

Ombrinali di scarico in acciaio inox con logo opportunamente dimensionati.

Nr. 2 prese acqua ad alta pressione per lavaggio ponte ed una presa aria compressa per gonfiaggio Tender e parabordi.

Nr. 1 postazione antincendio con manichetta UNI 45.

Scala con gradini in Teak per l'accesso al Flybridge.

Scala con gradini in Teak per la discesa al ponte principale.

Scala con gradini in Teak per l'accesso al ponte principale, zona ormeggio prodiera.

La zona ormeggio è così composta:

Nr. 2 verricello salpa ancore orizzontali con nr. 2 barbotin e 2 campane da tonnage inox.



Nr. 2 ferma catena a ghigliottina in Inox.
 Nr. 2 ancore da 225 Kg alta aderenza (Mod. Armamento 122) posizionate in cubie in acciaio Inox.
 Mt. 250 (150 + 100) di catena con traversino in acciaio zincato grado U1 diam. 19.
 Osteriggio di accesso al pozzo catene da 800 mm a paro con finitura Inox e pistoncini a gas per un facile sollevamento.
 Nr. 2 bitte di ormeggio in acciaio inox.
 Nr. 1 bittone di ormeggio di prora su piantone inox da 250 mm di diametro.
 Nr. 4 passacavi in acciaio zincato.
 Nr. 2 valvole manuali per il lavaggio catene.
 Nr. 1 postazione antincendio.
 Nr. 1 portello portaoggetti.
 Nr. 1 scala in acciaio Inox con gradini in Teak per accesso al locale deposito e pozzo catene.
 Nr. 2 portelli per ispezione pozzo catene.
 Nr. 2 fattizzi per sgancio rapido di emergenza catene.
 Nr. 1 mazzetta da 1,5 kg per rilascio rapido catene.
 Mensole e agganci vari per un miglior stoccaggio delle cime e delle attrezzature sottocoperta.
 Nr. 1 portello a paro per accesso al sottostante locale Bow Thruster.
 Nr. 1 scala in inox con gradini in Teak per discesa al locale Bow Thruster.
 Nr. 2 ventilatori per areazione locali.

Ponte principale:

Corrimano in acciaio inox di protezione su scale Plancetta e Upper deck.
 Corrimano integrato nella sovrastruttura recessato in apposita nicchia.
 Nr. 2 alloggiamenti per salvagente anulare regolamentare completi di salvagente.
 Nr. 1 mobile porta scarpe in legno laccato lucido o Corian e piano in Teak.
 Nr. 2 tavoli da pranzo in massello di teak con inserto prolunga per la trasformazione in un tavolo unico.
 Nr. 1 presa acqua ad alta pressione per lavaggio ponte.
 Nr. 1 portello con comandi emergenza antincendio.
 Nr. 1 Imbarco acqua dolce.
 Nr. 1 sbarco casse morchie/fanghi e sentine.
 Nr. 2 porte di accesso alla cabina equipaggio e alla cucina a tenuta d'acqua con oblò in acciaio apribile e chiusura tramite volantino in acciaio Inox, chiave e fermaporta.
 Nr. 1 porta di accesso al locale A.M. a tenuta d'acqua e chiusura tramite volantino in acciaio Inox, chiave e fermaporta.
 Nr. 1 scala discesa al locale A.M.
 Nr. 1 porta di accesso al salone principale dotata di 2 ante a tenuta d'acqua con finestrata e chiusura tramite volantino in acciaio Inox.
 Nr. 2 barcarizzi lato dx e sx per la discesa a terra con chiusura in acciaio inox.
 Nr. 1 passerella estensibile idraulicamente con comando a distanza per la discesa a terra.
 Nr. 1 divano integrato di grandi dimensioni completo di schienale e cuscineria.
 Nr. 2 bitte in acciaio inox.
 Nr. 4 passacavi in acciaio inox.
 Nr. 2 cabestani per il tonnage con campane in acciaio inox con comando a piede e tramite pulsantiera.

Nr. 2 cancelletti in acciaio e vetro temperato con logo cantiere per la discesa alla zona plancetta.
 Capodibanda da 180mm di larghezza in teak massello.
 Ombrinali di scarico in acciaio inox con logo opportunamente dimensionati.
 Nr. 2 griglie aspirazione locale A.M.
 Plancetta di poppa in alluminio rivestita in teak ed imbullonata allo scafo tramite bulloneria adeguatamente dimensionata.
 Scaletta per risalita bagno con meccanismo di salita/discesa automatico.
 Doccia con miscelatore acqua calda/fredda.
 Portellone a tenuta stagna per accesso al garage poppiere.
 Nr. 2 bitte di ormeggio in acciaio inox a fusto singolo.

10 SPECIFICHE INTERNI

LOWER DECK

Cabina Owner:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Parete guardaroba
- Mobili in rovere spazzolato o altra essenza
- TV LCD da 46"
- Testata letto laccato lucido con led ad incasso
- Letto con cassetti in legno
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Bagno Owner:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Mobile in rovere spazzolato o altra essenza
- Sanitari
- Piatto doccia in Corian
- Rivestimento doccia in mosaico Marazzi
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Cabine Guest Nave:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Letti contenitori in rovere spazzolato o altra essenza
- Armadio guardaroba in rovere o altra essenza.
- TV LCD da 24"
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Bagni Guest Nave:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Sanitari
- Mobile in rovere o altra essenza

- Piatto doccia in Corian
- Rivestimento doccia in ceramica Marazzi
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led.

Cabina Vip:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Letti contenitori in rovere spazzolato o altra essenza
- Mobili in rovere spazzolato o altra essenza
- Armadio guardaroba in rovere o altra essenza
- TV LCD da 32"
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Bagno Vip:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Sanitari
- Mobile in rovere o altra essenza
- Piatto doccia in Corian
- Rivestimento doccia in ceramica Marazzi
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

MAIN DECK

Salone:

- Rivestimento in rovere spazzolato laccato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Mobili in rovere spazzolato o altra essenza
- TV LCD da 46"
- Tavolo in cristallo allungabile Cattelan Italia 'Azimut' o similare
- Sedie Maxalto 'Peplo Simplic Collection' o similare
- Divano B&B Italia 'Fat Sofa' o similare
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led
- Applique a parete Foscarini 'Caboche' trasparente

Cucina:

- Rivestimento in rovere spazzolato laccato o altra essenza. Zona cottura rivestimento in acciaio inox
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Cappa murale inox Scholtès HPF 90 o similare
- Lavello da 900 mm a fili top, 2 vasche 400x400 mm Scholtès L8351F o similare
- 2 piani ad induzione, profili inox Scholtès B80I o similare
- 2 frigoriferi combinati con finitura inox
- Lavastoviglie a scomparsa Scholtès LTE 14-3211 o similare
- Forno multifunzione pirolitico Scholtès FN 66T XA o similare

Lavanderia:

- Rivestimento in laminato chiaro
- Mobili in laminato chiaro

- Lavatrici Ariston Aqualtis AQ9F o similare
- Lavasciuga Ariston AQM8D o similare
- Asciugatrice Ariston TCL631 o similare

Zona Crew:

- Rivestimento in laminato con pavimento in legno
- Mobili in laminato
- TV LCD da 24"
- Bagni con mobili in laminato e lavelli a incasso
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

UPPER DECK

Lounge:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Mobili in rovere o altra essenza
- TV LCD da 40"
- Armadio guardaroba
- Divano letto Flexform 'Winny' o similare
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Cabina Capitano:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Armadio guardaroba e cassettiera
- Letto
- TV LCD da 24"
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Bagno Capitano:

- Rivestimento in rovere spazzolato o altra essenza
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Sanitari
- Mobile in rovere o altra essenza
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led

Cabina di Pilotaggio:

- Rivestimento pareti in rovere spazzolato o altra essenza color marrone
- Legno di accento: rovere tinto colore grigio chiaro
- Plancia e mobili in legno con rivestimento in ecopelle colore marrone
- Pavimento in rovere o altra essenza
- Poltrona pilota Besenzone 'P219 President' con movimento elettrico rivestite in similpelle.
- Nr.2 poltrone Besenzone 'P219 President' con movimentazione manuale rivestite in similpelle
- Divano in pelle color marrone
- Cielo in legno rivestito di ecopelle con spot a led



11. ILLUMINAZIONE NAVE

Impianto luci interne:

l'illuminazione interna sarà composta da luci con tecnologia al Led marca BCM illuminazione per tutti gli ambienti tranne che per la zona crew dove saranno presenti faretti alogeni.

Nelle cabine Armatore, VIP, ospiti, main saloon e upper deck le luci saranno di tipo dimmerabile.

Negli armadi cabina Armatore e cabina VIP saranno montate le barre portaabiti illuminate a led con accensione all'apertura della porta.

Sui recessi dei letti e di parte del mobilio saranno presenti delle strisce al led per un totale di 200 Mt lineari.

Nr. 100 faretti al led tipo quadro Mod. 3317-3308 BCM dislocati sui vari ponti

Nr. 20 spot led tipo tondo mod. 3369/3283 BCM dislocati sui vari ponti

Impianto luci subacquee:

Nr. 8 Luci subacquee al Led tecnologia RGB a 36 LED modello Astel Lights Equator SSPM o similare

Impianto luci esterne:

Nr. 60 Luci al led sotto a i ciellini mod. Astel Lights Intesa o similare

Nr. 90 Luci segnapasso al Led modello Astel Lights Arcus o similare

Nr. 10 Luci riflettori con regolazione di inclinazione al Led su Upper Deck e Solarium Deck modello Astel Lights Reflector

Nr. 30 Mt strisce al led sotto Jacuzzi e mobili Solarium Deck

Le luci saranno comandate da interruttori in acciaio inox posizionati all'esterno

12. OPTIONALS

- Finitura esterna scafo completamente stuccata e verniciata "Fully Fairing Luxury Yacht Standard High Gloss".
- Sistema di posizionamento dinamico con comando joystick in abbinamento alle trasmissioni ZF.
- Elica di manovra di prora elettrica ZF da 75 KW abbinato alle eliche azimutali per sistema di posizionamento dinamico.
- Sistema idraulico antirollio Rodriguez con pinne SMS-2150 statiche e dinamiche (Zero-Speed).
- Minipiscina Jacuzzi modello Profile avente dimensioni 239 x 211 x 93 H con 5 sedute, completa di vasca compensatrice e valvole elettriche per scarico/carico automatico completa di scala in alluminio rivestita in Teak per Jacuzzi con corrimano centrale in Inox.
- Impianto elettrico con presa banchina con sistema di conversione a 110 Volts 60 Hz per l'utilizzo in paesi Americani.
- Tender Grady White 209 Escape con 1xF150 Yamaha.
- Gru di sollevamento di tipo professionale con braccio articolato con sbraccio 6.0 mt portata in punta 1.200 Kg marca HS Marine mod. AK10 con radiocomando, argano idraulico da 2000 kg e proiettore alogeno.

13. PACCHETTO CONSEGNA

Nr. 6 parabordi con relative cime

Nr. 8 cime da ormeggio

Zinchi ed antivegetativa

Cassetta pronto soccorso

Estintori portatili in polvere secondo le prescrizioni di legge

Dotazioni di sicurezza per navigazione oltre 50 mg dalla costa

Kit con filtri di ricambio per Motori principali e generatori

Nr. 30 metri di cavo banchina con presa terra

Nr. 30 metri di tubo per acqua per lavaggio ponti con Kit per lavaggio ponti

Nr. 1 Tromba portatile

Certificazione CE classe 'A'

Documentazione tecnica, diagrammi, manuali ed istruzioni al comandante.

Consegna EXW, Chioggia (Venezia)

1.0 GENERAL

Dimension

Length, overall	26,6 m	88 feet
Length hull	23,95 m	79,10 feet
Beam, moulded	8,6 m	26,6 feet
Draft	2,5 m	8,2 feet
Displacement, full load	250 ton	550,000 lbs

Tanks capacities

Diesel (in 6 tanks)	39.500 liters	10,700 Gals
Day Tanks (nr. 2)	2.900 liters	780 Gals
Bidge Tank	1.500 liters	400 Gals
Overflow Tank	1.500 liters	400 Gals
Moud Tank	450 liters	120 Gals
Sludge Tank	450 liters	120 Gals
Drink and Fresh Water	11.200 liters	3,050 Gals
Black and grey water	3.000 liters	810 Gals

Propulsion

Engines	MAN D 2842 LE419 - 440 Kw at 1.800 rpm
Propulsione (Fixed Pitch Thruster Z-Drive)	2xZF model AT 4111 WM-FP
Diesel generator	2x80kw Kohler 110 KVA
Bow thruster	380 volts 50 kw

Performance

Maximum continuous speed	12 knots	214 liters/h	59 GPH
Cruising speed	10,5 knots	110 liters/h	29 GPH
Range	5000 nm at 8 knots		

Accommodation

Guest	8 in 4 cabin
Crew	5 in 3 cabin
Surfaces:	Lower Deck: 170 Mq
	Main Deck: 185 Mq
	Upper Deck: 174 Mq
	Sun Deck: 85 Mq

Brief Description

Yacht Type: Heavy displacement hull, Hard chine hull type with Skeg for twin shafts.
Supply vessel, Ocean Tug hull design.
Designer: Project / Interior / Exterior Design: www.innave.it

Reference Regulation

The Yacht will be built in accordance with the requirements as from the Italian Directive in force on the date of the signature of the agreement and directive "Recreational Craft Directive 94/25/CE" and in accordance with "RSG Guidelines", Design Category "A".
Hull and superstructure will be built in accordance with R.I.N.A. Malta Cross Hull-Mach.

2.0 HULL CONSTRUCTION

Double bottom steel hull with integral tanks. All the tanks shall be structural. The double bottom shall be extended from the collision bulkhead to the transom, excluding the area reserved for the engine room. Proper holes shall be drilled on the Keelsons, floor plates and currents to enable the easy drainage of liquids. The tanks included in the double bottom, shall be provided with a proper number of manholes for inspection and cleaning. All the tanks shall have drainages. The fresh water tanks shall be treated with products suitable for the conversion of running water.

The plating, built up profiles and standard profiles are to R.I.N.A. specifications FE 430 (Grade A) or better.

The workmanship and welding is according to the highest standards of shipbuilding and according to R.I.N.A. regulations. Topsides, decks and transom shall typically be fair and smooth. Sheer, deck lines and rub rails executed fair and without bumps. All welding work carried out by qualified welders. Where appropriate the welds will be ground smooth.

Steel Hull Plating FE 430 Grade A factory blasted and epoxy coated, thickness: Bottom Plate = 5/10" - 4/10" (12-10 mm) and Side Plating = 5/16" (8 mm).

Keel: Steel FE 430 Grade A thickness 8/10" (20 mm).

Collision bulkhead with water tight bilges and bulkheads throughout the boat

Fully protected propellers with nozzle of 1400 mm diameter five blades.

Stainless steel bulwark caps, SS solid rod lining at all scuppers and hawse holes and 4" SS pipe rub rail.

Stainless steel ports in hull sides with deadlights.

Interior partition walls are fully insulated up to 3¼" for maximum sound proofing.

All accommodations thermally insulated, including the hull.

All house doors are water resistant and lockable.

3.0 SUPERSTRUCTURE CONSTRUCTION

The superstructure built in Light alloy type H5083 weld in accordance with high standard R.I.N.A. The workmanship and welding shall be typically fair and smooth. Deck lines executed without bumps. All welding done by experienced welders. All external welds will be ground smooth.

Aluminum 5083 type for Superstructure: plate: 1/4" (6 mm).

Plating: Light alloy type 5083 thickness: 6mm.

Built up profiles and stiffeners: As plating.

Mast: It shall be realized in welded light alloy and bolted to the bridge with support for radars, antennas, lights.

Light alloy 5083 Superstructure fully fairing Yacht Standard High Gloss.

4.0 ENGINE ROOM

Two MAN D 2842 LE 419 rated at 1800 rpm continuous commercial duty marine diesel engines, four stroke, 12 cylinder V, turbocharged, intercooler with mechanically controlled fuel injection.



Engine Data

Bore and Stroke:	5,04 in x 5,59 in	(128 mm x 142 mm)
Cylinder displacement:	1338 cu in	(21,93 liters)
Compression Ratio:	15,5:1	
Weight:	4,092 lbs	(1.790 Kg)

Rating Level

598 Hp (440 KW) at 1,800 rpm
Fuel consumption at maximum power: 29,7 Gal/hr (114 L/hr)
Typical 25,000 hours to major engine service or rebuild
Soft engine mounts with anti vibration coupling

Engine room engine gauges

Insulated engine room with inox steel hole plating coating for great professional look, easy maintenance and cleaning.
Nr. 1 Main Switchboard with Touch Screen monitor and automation plant.
Nr. 1 door with steering lock from engine room to stern garage.
Nr. 1 aluminum door with steering lock from main deck to engine room.
Nr. 2 professional Azimuth rudder propeller (Fixed Pitch Thruster Z-Drive) ZF model: AT4111 WM-FP.
Nr. 2 Five (5) blades bronze propellers diameter: 55" (130 cm).
Water tight access doors.
Polished stainless steel hand rails.
Nr. 4 axial fans 380 V, 0,75 Kw at 1400 rpm with automatic fire dampers.
AC and DC lighting.
Aluminum non-slip flooring.

Noise Levels

Acoustic and noise anti vibration insulation in engine room, all interior bulkheads, main & lower deck floors. Double acoustic bulkheads between the engine room and accommodations. Maximum acceptable sound levels throughout vessel shall be determined with the vessel operating at maximum continuous rated speeds with all specified equipment in operation.
Estimated sound levels at Cruise speed at 9 knots with all normal services and air conditioning in operation are as follows.

Location

Main Saloon	<50 dB
Pilot House	<48 dB
Owner Suite	<50 dB
Guest Staterooms	<50 dB

5.0 SYSTEMS

Fuel System:

Fueling station on main deck (one STBD one PTB) w/surge tank, sight gauges and spill retention system. Large diameter piping system vents in funnels in order to refuel Diesel in a few hours.

Fuel transfer system from tanks (six) to Day tanks (two) with pre-plumbed professional 380 V - 50 Hz pump 'Gianneschi' mod. CP30 0,37 Kw at 1450 rp.
The fuel transfer from tanks to day tanks shall take place through a centrifugal purifier with water separator Alfa-Laval or Westfalia mod. OTC 3 capacity 600 l/h.
Fuel lines and valves all steel with weld piping.
Dual Racor filter/water separators 500 micron from day tanks to main engines with manifold.
Racor filter/water separators 500 micron at generators.
Fuel tanks (six) all integral to hull, and two (2) day tanks.
Liquid level indicators on all fuel tanks, as well as site gauges on day tanks brand VEGA or similar.

Main Engines Cooling and Exhaust System

Sea water cooling open circuit for Engines and Generators Riser type with heat exchanger brand Co.Fe.Me or equivalent.
Dual Sea chests with professional manifold.

Bilge Pumping System

A complete professional bilge pumping system is installed with two professional bilge pumps 380 V- 50Hz 4 Kw each at 1450 rpm with a capacity of 20 M3/h with automatic alarms for high water in bilge and water sensor. Each pump will have inline check valves and auto/off/manual selection switch. All pumps will be also used for fire-fighting use.
The bilge tank shall have the capacity as foreseen by the regulations and a disem-bankment line ashore in compliance with MARPOL regulations. Valves plant will be electric Wafer type and will be controlled from the Automation plant trough touch-screen monitor in Main Switchboard in engine room and/or in pilothouse.
On request will be installed a depuration plant for bidge water brand RWO mod. SKIT of capacity 100 l/h with IMO certification.

Fresh Water System

One complete water pressure system will be installed, with integrated steel tank, two professional pre-plumbed JET pumps, 380 V- 50Hz 2 Kw at 1450 rpm brand 'Gianneschi' with pressure tank, piping, valves, fittings, pressure gauge and pressure control. On request, will be supplied a second JET pump for pressure wash down decks with some taps with quick coupling. On swim platform will be installed one faucet with cold and hot water.
The pump(s) are connected to one pressure manifold and are laid out so that they can serve the system together or separately. The pump suction lines are connected to the crossover line between the tanks to allow the tanks to be drawn together or separately.
Nr. 2 Electric hot water heater 100 l each with hot water professional pumps 380 V-50Hz, 3Kw.
Liquid level indicators on all water tanks.
Nr. 1 Fresh water U.V. sterilizer brand IDROMAR mod. SH800 with sand filter.
Nr. 1 500 Lt/h water making system IDROMAR -mod. MC125.

Sanitary Discharge System

One or more tanks (Black and grey water) with a capacity of 1,290 gallons (4,800 liter), with shore pump out capability, and pre-plumbed pump for overboard discharge ca-

pability after chemical purification.

One waste water treatment systems will be installed; brand: HAMMAN model Super Mini Plus.

Liquid level gauges on both tanks.

Moud tank will be equipped with professional electric 380V pump 0,55 Kw at 2950 rpm brand Gianneschi or similar.

Windlass & Winches

Two professional anchors 380 Volts 7,5 Kw windlass with chain gypsy for 19 mm chain brand: Romagnoli

Two Stern 380 Volts 5,5 Kw with inverter professional winches brand: Romagnoli.

Bow Thruster

One professional Bow Thruster 380 Volts 50 Kw with joystick control unit on the pilot-house brand: Romagnoli.

Tender Crane

One professional fully foldable telescopic knuckle type cranes with articulated boom: capacity 900 Kg at 5,5 mt. brand: HS Marine mod. AK7. Optional Remote controller.

Hydraulic Gangways

One extensible hydraulic bridge brand: Besenzoni model: Premium Lux black color with dimensions: 3300 x 750 mm.

One automatic bathing ladders with hydraulic movement will be installed in swim platform brand: Besenzoni model SI408 with Teak steps 850 mm wide.

Air Conditioning and Heating System

The plant consist in nr. 1 water cooler block, with heat pump. The Fan coils shall be placed in the insulated rooms for water/air treatment.

CONDARIA brand with 180.000 BTU/h capacity with U.T.A. for lower deck + 30 Kw boiler. The plant will be moniotrized from Automation plant on board.

In general the best thermal hygrometric conditions shall be guaranteed in hot and cold waters.

Sea Water Fire fighting system

In the yacht will be installed one 'Self Protection' system with two emergency professional pumps 380 Volts 3 phases, 4Kw at 20 mt with direct connection to Sea Chest or trough appropriate selection Valve trough Bildge tank. On board will be nr. 3 fire-fighting stations with hydrants and hoses UNI45 type.

Fire Detection system

In the yacht will be installed nr. 8 smoke detection and one control detection system in Pilot House.

CO2 Fire fighting system

In the yacht will be installed one 'CO₂ fire-fighting system' with two 45 Kg CO₂ bottles allocated in appropriate insulated room with fire door with direct access from engine room door.

Nr. 1 remote station with emergency control for closing diesel supply and axial-fan in

engine room.

Nr. 6 CO₂ jets in engine room.

6.0 ELECTRIC PLANT

All electrical equipment located so as to be readily accessible for maintenance, repair or removal and is of a type proven satisfactory for marine use. All electrical equipment and wiring tested in accordance with applicable R.I.N.A. rules. Any and all drawings and schematics relevant to the system shall be furnished to the vessel owner.

The installation shall be splash proof in the interior and totally water proof at the exterior. All cables will be numbered and marked on the drawings. All the low tension cables and for radio frequencies are laid separately from those at 220/380 V, when it is not possible, the cables with the same degree of insulation are used Diesel Generators:

Automation Plant

A state of the art Automation Plant will be installed on board with touch screen panel on Main Switch Board and LCD monitor in pilothouse. This Plant will control: Axial fans in engine room, Navigation lights, Bildge system, Fire-Fighting system, Diesel plant, liquid level gauges, Air conditioning, Generators parallel, Shore power, Sludge and Moud Pumps, open windows alarm.

Diesel Generators

Two 380 V - 50 Hz Kohler 80 EFOZ - 80 kW, 100 kVA generators, in sound shield, with heat exchanger cooling, wet exhaust and exhaust separator AC/DC distribution panels in utility room, main deck and pilot house Two (2) 150 amp engine driven alternators.

Aft shore power hook-up, with 125 amp 100' Glendinning cable with connector 380 Volts 3 phases with connection at the board transformer for constant voltage and isolation assurance. Will be provided also an automatic parallel with the shore power in order to have not black-out during the change of power from generators to shore power and vice versa.

The Main switchboard with frontal access, Touch Screen monitor, constructed in steel or painted aluminum will be positioned in the engine room.

Nr. 2 Chargers Mastervolt 220 Volts, 100 Amp for service batteries.

Nr. 1 Chargers Mastervolt 220 Volts, 60 Amp for engines batteries.

Batteries

Starting batteries for main engines and generators:

Two (2) sets of batteries Mastervolt 24 Volts with a capacity of 225 Amps.

Four (4) Set of batteries Mastervolt 24 Volts, in pilot house for electronics with converter and Services.

Distribution Circuit

380 V 50 Hz AC Three-phase circuit

220 V 50 Hz AC mono phase circuit

24 V DC Emergency circuit



Ship Name, Yard Plate and Ocean King Brand

The Ship name realized in painting aluminum letters will be installed on Stern. On request will be installed a Ship name realized in Inox plate with LED lights. On two Funnels will be installed the Ocean King Logo realized in Inox plate with backlit LED lights. On Valves, pumps and accessories will apply special identifying plates. On doors will apply appropriate hazardous labels. Inox Yard plate will apply on board.

7.0 PAINTWORK

Painting will be 'International Marine Paint'. All painted surfaces will be free of dust, runs and orange peel.

System of cathodic protection: The system consist in a series of zincs placed in the hull, rudder and propeller cuff.

Application paint is in accordance with International guidelines and product datasheets. Before application paint, all Steel surfaces will be clean, dry and Blast to near white metal SSPC-SP10 or Sa2.5 (ISO8501-1):

UNDERWATER HULL:

Anticorrosive/abrasion resistant paint system, with high solids high performance antifouling

Primer: Interprime 820 White – Interprime 450 Bronze and aluminum – Epoxy A/F Tiecoat grey

Antifouling: Micron Extra black

STEEL TOPSIDES:

High performance scheme without fairing

Primer: Interprime 820 White

Coat: Interthane 990 White or black

SUPERSTRUCTURES:

High performance fairing and finishing scheme

Primer: Epoxy GP coating White

Filler: Interfill 830 Grey – Epoxy Finishing Filler Cream

Primer: Interprime 820 Grey – Polyurethane Basecoat White

Coat: Perfection White

EXTERNAL DECKS:

High performance epoxy scheme

Primer: Epoxy GP Coating White

Filler: Interfill 830 Grey

Primer: Interprime 820 Grey

ENGINE ROOM, LOCKERS, TECH SPACES:

Epoxy anticorrosive scheme, with polyurethane finish

Primer: Interior Primer 860 White/Grey

Coat: Interior Finish 750 RAL

BILGES, VISIBLE AREAS WET, STEEL:

Epoxy anticorrosive scheme, with polyurethane finish

Primer: Interior Primer 860 White/Grey

Coat: Interior Finish 750 RAL

INTERIORS, BEHIND LININGS:

Epoxy anticorrosive scheme, with polyurethane finish

Primer: Interior Primer 860 White/Grey

8.0 NAVIGATION AND COMMUNICATION EQUIPMENT IN PILOTHOUSE

Nr. 4 Monitor FURUNO LCD 19" Color MU-190HD

Nr. 1 Bronze Eco Sounder FURUNO 1 KW B258

Nr. 1 Digital fish finder FURUNO DFF1

Nr. 1 Radar Furuno FAR-2117 Black Box with ARPA

Nr. 1 Navnet 3D FURUNO MFDBB

Nr. 1 Navnet 3D control unit MCU-001

Nr. 1 Radar Open Array 6 KW 64 Mg. FURUNO

Nr. 1 Radar Open Array Radiator FURUNO 6.5 FT.

Nr. 1 Hub Ethernet FURUNO

Nr. 1 PC Digital Yacht and Sw MAXSEA FURUNO

Nr. 1 MaxSea Keyboard

Nr. 1 Maps NAVNET FURUNO 3D Raster

Nr. 1 GPS FURUNO GP-33

Nr. 1 Autopilot ANSCHULTZ Nautopilot NP-60 integrated interface with ZF Rudder-propeller

Nr. 1 Satellite Compass FURUNO M. SC-50

Nr. 2 Remote Display Unit RD-33

Nr. 1 Meteo Station FURUNO FR WS-200

Nr. 1 AIS Transponder FURUNO FA-50 CLASS B

Nr. 2 VHF FURUNO FM-4721 DSC

Nr. 1 NAVTEX FURUNO NX-300

Nr. 2 Cameras AXIS FURUNO

Nr. 1 Satellite Antenna Intellian TV SAT 16P (Europe)

Nr. 1 Box Antenna Intellian

Nr. 1 Search light 24 Volts

Nr. 1 Magnetic Compass RIVIERA 6"

Nr. 2 Controls for Main Engines

Nr. 1 Control for bow thruster

Nr. 2 Controls for generators

Nr. 1 LCD Control for Sliding Wipers.

Nr. 1 Control for Water making Idromar

Nr. 1 monitor Touch Screen for Automation plant

Nr. 1 Stereo with speakers

9.0 EXTERIOR DECK SPECIFICATIONS

The handrails realized in polished AISI 316 with a diameter of about 36 mm or 52 mm.

The external Stairs will also be equipped with handrails in polished AISI 316. Security and service handrails will be realized wherever necessary.

The external decks will be covered with Natural Teak thickness 14 mm with a reasonable uniformity of the color. The external stairs will also be covered with the same product. Ceilings in wood with high gloss surface.

The yacht will be equipped with a 300 mm heavy duty rubber fender for hull protection.

Windows and Porthole:

Lower deck

Nr. 16 fixed portholes in naval steel diam. 300 mm with tempered glass and polished stainless steel glass list and security aluminum cover painted white. On request some portholes can be open type with alarm sensor on Automation plant.

Main Deck and Upper Deck

Nr. 16 Windows with sealed glass Dark grey color thickness glass 10 mm.

Pilothouse

Nr. 7 fixed windows with tempered glass and polished stainless steel glass list thickness 12 mm. Three of these windows will be equipped with anti fog electric heater.
Nr. 4 Sliding professional wipers with touch screen panel with fresh water washing.
Nr. 1 CVS (Clear View Screen).

Exterior Accessories:

Fly-bridge

Nr. 1 large aluminum sundeck with cushions.
Nr. 2 large settee with L shape with cushions.
Nr. 1 aluminum with color fridge station with corian doors and natural teak cover.
Courtesy LED lights on sundeck and settee.
Nr. 1 outlet high pressure fresh water wash down system.
Nr. 1 shower with cold and hot water.
Nr. 2 cleats for flags.
Nr. 2 doors with steering locks for funnel access.
Mast for electronics, radar, search light, horn and navigation lighting.
Audio system speakers and volume control.
Inox 316 Rub rail.
Oversized Scuppers inox AISI 316 with Ocean king logo for drainage.

Upper Deck/Pilothouse

Two (2) access doors in pilothouse with steering locks.
One (1) access doors in lounge cabin with steering locks.
One prep station with corian top, refrigerator, grill and sink.
Two round Teak tables.
Two removable cradles for tender.
One wood settee with cushions.
Three deckchairs with cushions.
Audio system speakers and volume control.
Inox 316 Rub rail.
Two (2) outlet high pressure fresh water wash down system.
Oversized Scuppers inox AISI 316 with Ocean king logo for drainage.
One fire fighting station UNI 45.
One ladder with teak steps for access to Fly-bridge.
One ladder with teak steps for access to Main deck.
One ladder with teak steps for access to Bow – windlass area.

Windlass area

Two (2) horizontal 380 V anchor windlass, w/chain stoppers and claws.
Two (2) 225 Kg anchors and 250 Mt. 19 dim. Chain steel grade U1.
Hatch to self draining stainless steel anchor locker.
Two (2) large double horn stainless steel mooring bollards.
One polished stainless steel mooring bollard 'commercial look' at bow.
Four (4) fairleaders in galvanized steel.
Two (2) valves for chain high pressure washing.
One fire fighting station.
One stainless steel ladder from windlass area to chain and bow thruster rooms.
Two (2) electric fans for ventilation in Bow Thruster room and Chain room.

Main Deck

Inox 316 Rub rail.
One Corian Shoes rack with teak cover.
Aft deck Dining table in natural teak with stainless steel support.
One outlet high pressure fresh water wash down system.
One emergency station with controls.
Deck fills for fresh water inlet.
Two access doors from main deck to Crew area with steering lock.
One access door to main saloon with steering lock.
One access door to engine room with steering lock.
One steel ladder from main deck to engine room.
Teak 180 mm hand rails on all bulwarks.
Bulwark gates port and starboard.
One integrated steel sofa with cushion.
One extensible hydraulic gangway.
Oversized Scuppers inox AISI 316 with Ocean king logo for drainage.

Swim Deck

One big aluminum swim platform with teak cover.
One hydraulic boarding swim ladder.
Hot and cold fresh water shower.
One access door watertight to garage.
Two (2) single horn SS mooring bollards in Swim Platform.

10. INTERIOR SPECIFICATIONS

LOWER DECK

Owner Stateroom

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- Wall wardrobe
- Oak furniture or another essence
- TV LCD da 46"
- King size bed with recessed LED in headboard
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot



Owner Bath

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- Oak furniture or another essence with corian top
- Sanitary (Wc and Bidet)
- Corian Shower
- Shower covering in ceramic Marazzi brand
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

Two Guest Suites

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- large Oak wardrobe or another essence
- TV LCD da 24"
- Two large beds in brushed oak or another essence
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot
- Oak doors or another essence with LED Spot

Two Guest Baths

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- Oak furniture ivory color or another essence
- Sanitary
- Corian Shower
- Shower covering in mosaic
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

VIP Suite

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- large oak wardrobe or another essence
- TV LCD da 24"
- Two large beds in brushed oak or another essence or Queen size bed
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot
- Oak doors white color or another essence

VIP Bath

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- Oak furniture ivory color or another essence
- Sanitary
- Corian Shower
- Shower covering in mosaic
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

MAIN DECK**Main Salon**

- Wall covering: Brushed oak or another essence

- Oak flooring or another essence
- Oak brushed furniture ivory color or another essence
- TV LCD da 46"
- Extensible glass dining table brand 'Cattelan Italia Azimut'
- Chairs brand 'Maxalto People Simplice Collection'
- Relax area with sofa brand 'B&B Italia Fat Sofà' or similar
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot
- Wall lights brand 'Foscarini Caboche'

Galley

- Wall covering: Brushed oak or another essence; Cooking area with stainless steel wall covering
- Oak flooring or another essence
- Inox wall hood brand 'Scholtès HPF 90' or similar
- Inox sinks 400 x 400 mm brand 'Scholtès L8351F' or similar
- Two induction plates brand 'Scholtès B80I' or similar
- Two Refrigerator side-by-side with inox cover
- Dishwasher brand 'Scholtès LTE 14-3211' or similar
- Multifunction oven brand 'Scholtès FN 66T XA' or similar
- Multifunction Microwaves brand 'Scholtès SMW1' or similar
- LED Spot

Laundry/utility room

- Wall covering in laminate
- Storage wardrobes in laminate
- Two washer brand 'Ariston Aqualtis AQ9F'
- Washer/Dryer brand 'Ariston AQM8D'
- Dryer brand 'Ariston TCL631'

Crew Area

- Wall covering in laminate
- Storage in laminate
- Oak flooring or another essence
- TV LCD da 24"
- Baths with laminate furniture and recessed sinks

UPPER DECK**Lounge**

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- Oak brushed furniture or another essence
- Wardrobes
- TV LCD 40"
- large settee with bed brand 'Flexform Winny'
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

Lounge Bath

- Wall covering: Brushed oak or another essence

- Oak flooring or another essence
- Oak furniture ivory color or another essence
- Sanitary
- Corian Shower
- Shower covering in mosaic
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

Captain cabin

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- large oak wardrobe with drawers
- TV LCD 24"
- Large bed in brushed oak or another essence
- Access door directly to Pilothouse
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

Captain Bath

- Wall covering: Brushed oak or another essence
- Oak flooring or another essence
- Oak furniture ivory color or another essence
- Sanitary
- Corian Shower
- Shower covering in mosaic
- Ceiling in wood eco-leather cover with LED Spot

Pilot House

- Wall covering: Brushed oak dark gray or brown color with wood inserts polished light gray or brown color
- Wood accent: coated oak color light gray or light brown
- Oak flooring light gray color
- Helm station in brushed oak, opaque coating, dark gray or brown color
- Furniture in brushed oak, opaque coating, dark gray or dark brown color
- One helm chair brand 'Besenzoni P219 President'
- Two single seat companion chairs Besenzoni P219 President
- Large settee in leather

11. LIGHTING

Interior Lighting

All interior lighting will be realized with LED technology brand BCM or equivalent except of Crew areas.

Owner and VIP suites, main saloon, upper deck and pilothouse lighting will be equipped with dimmer.

On beds and wardrobes will be apply recessed LED lights for a total of 200 mt of strips led.

Nr. 100 spot LED lights square type brand BCM mod. 3317-3308

Nr. 20 spot LED lights round type brand BCM mod. 3369-3283

Underwater lighting

On stern will be installed nr. 8 Underwater LED lights with RGB technology at 36 LED brand ASTEL mod. Equator SSPM

External lighting

Nr. 60 spot LED lights on ceiling brand ASTEL mod. Intesa

Nr. 90 Courtesy LED lights brand ASTEL mod. Arcus

Nr. 10 Spotlights with inclination setting on Upper Deck and Solarium Deck brand ASTEL mod. Reflector

Nr. 30 m Strips LED under sundeck and external furnitures

12. OPTIONALS

- Fully fairing luxury yacht standard High Gloss for hull.
- Professional Bow Thrust 75 Kw brand ZF (HRP) in package with Rudder propeller for Dynamic positioning.
- Dinamic positioning system ZF with joystick.
- One Rodriguez system SMS-2150 Active and Zero-Speed stabilizer fins.
- One professional fully foldable telescopic knuckle type cranes with articulated boom: capacity 2200 Kg at 6,5 mt. brand: HS Marine mod. AK10.
- One Jacuzzi pool model Profile dim. 239 x 211 x 93 cm for five peoples with teak ladder and polished stainless steel handrail.
- Conversion system for 110 volt 60 Hz available for U.S.A.
- Tender Grady White 209 Escape with 1x1F50 Yamaha.

13. DELIVERY PACKAGE

Fenders & fender lines (6).

Flare kit, 6 whistles, Ship's bell, & Distress Flag.

Mooring lines (8).

Zincs and Antifouling bottom paint.

First aid kit.

Portable fire extinguishers throughout the boat.

Safety package for unrestricted navigation >50 mg.

Fuel filters for main engines and generators.

Spare parts, miscellaneous electrical and plumbing fittings.

100 ft. cord for dockside electric connection.

Portable air horn.

CE certification package "A class".

Technical files with diagrams, owner manual and instruction to the captain

Selling price is EXW Company, North East Adriatic Sea unless otherwise specified.





OCEANKING
YACHT EXPLORER

HEADQUARTER

Via Maestri del lavoro, 50

30015 Chioggia (VE)

t. +39 041 5541647 | f. +39 041 4969134

info@oceanking.it | www.oceanking.it

All Specifications and some details depicted in photos and/or renderings are subject to change without notice.
ADRIATIC MARINE GROUP S.r.l. reserves the rights to modify, amend and add to them on the basis of the customer's needs.
For any information, please contact ADRIATIC MARINE GROUP S.r.l. on +39 041 5541647 or info@cantierinavali.it