

La linea del "Safe One" è quella audace e slanciata, tipica della migliori

barche sportive aperte italiane.

La lunghezza è di 15 metri per una larghezza di 4 metri e 40 e l'altezza del ponte di coperta sul galleggiamento di 2 metri.

I rapporti tra queste dimensioni danno un'idea di come Cichero abbia elaborato, su una carena collaudatissima e dalle



Arrow open 50'
by Aldo Cichero

SAFE ONE

Una carena di successo e dalle ottime qualità nautiche ha generato, con l'aiuto dello Studio Cichero, un open in vetroresina che offre una buona abitabilità per quattro persone e interessanti prestazioni.



ottime qualità nautiche, una nuova imbarcazione sportiva dalle attraenti proporzioni. Il materiale di costruzione utilizzato è la vetroresina rinforzata, secondo le norme R.I.Na. Il look esterno è dominato dal colore totalmente bianco dello scafo, eccetto una striscia blu che corre da prora a poppa. La coperta è costituita da un pozzetto che occupa la metà poppiera e da un lungo "muso". La scaletta dà accesso a bordo da poppa, dove dei carabottini in teak consentono il deflusso dell'acqua portata a bordo da eventuali bagnanti. L'ampio prendisole permette a tutti gli ospiti di stare sdraiati nei momenti di relax. Dirigendosi a prora si trova una scaletta a scendere che conduce alla zona ospiti. L'accesso al

ponete inferiore può essere chiuso da un portello scorrevole in acciaio e plexiglas per riparare dalle intemperie la zona sottostante. Più avanti si incontra una dinette il cui divano a "L" è integrato dal divanetto del timoniere che ha lo schienale reversibile ed è variabile idraulicamente in altezza. Il timone è servoassistito e il comando



gas è di tipo monoleva. Sul cruscotto della plancia sono presenti i principali strumenti, gli allarmi ottico/acustici, la bussola magnetica, il pilota automatico, l'ecoscandaglio e l'impianto VHF. Sul telaio del parabrezza è installata l'antenna TV omnidirezionale. A destra del timoniere è sistemato un secondo divanetto nel cui basamento è installato un frigo-bar.

La seconda scaletta a scendere, posta al centro della plancia tra i due divanetti, porta al locale principale, costituito da un salone di circa 300x250. Il salone, come tutti i locali di vita di sottocoperta, è dotato di aria condizionata. L'arredamento è costituito da un divano a 6 posti in stoffa con decori in stile







SAFE ONE

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.	15,80 m
Larghezza max	4,40 m
Immersione max	1,27 m
Dislocamento a vuoto	15,50 t
Dislocamento a p.c.	19,50 t
Velocità max	37 nodi
Velocità di crociera	33 nodi
Autonomia	340 n.m. circa
Carena	planante monoedrica a "V" profondo
Motorizzazione	2xGM 8V 92TA
Potenza	540 kW (735 HP) cad. a 2300 giri/min
Trasmissione	diretta con riduttore/invertitore Allison
Eliche	2xRolla Propellers a 4 pale
Generatore elettrico	1xOnan da 6 kW, 220 V, 50Hz, monofase con raddrizzatore per carica batterie
Gruppi batterie	1x240 Ah (avviamento) 1x450 Ah (servizi)
Capacità nafta	2200 l totali (6 casse)
Capacità acqua	900 l
Materiale di costruzione	VTR rinforzato e sandwich
Progetto	Studio Cichero Via Gibilrossa, 22 16148 Genova Tel. 010-334980 Fax 010-335842
Costruzione	Mondomarine Via Garibaldi, 192 12060 Gallo d'Alba (CN) Tel. 0173-62024 Fax 0173-62563 Telex 210252 Mondo-I

Technical data

Length o.a.	15.80 m
Beam max	4.40 m
Draft max	1.27 m
Displacement light	15.50 t
Displacement loaded	19.50 t
Speed max	37 knots
Speed cruising	33 knots
Range	340 n.m. approx.
Hull shape	deep "V" planing
Engines	2xGM 8V 92TA
Power	540 kW (735 HP) each at 2300 rpm
Transmission	direct with Allison gearbox
Propulsion	2xRolla 4-blade propellers
Generators	1xOnan, 6 kW, 220 V, 50 Hz, single phase with rectifier for charging batteries
Battery banks	1x240 Ah (starting) 1x450 Ah (service)
Fuel capacity	2200 l (in 6 tanks)
Fresh water capacity	900 l
Construction material	sandwich reinforced fibreglass
Design	Studio Cichero Via Gibilrossa, 22 16148 Genoa, Italy Tel. 39-10-334980 Fax. 39-10-335842
Builder	Mondomarine Via Garibaldi, 192 12060 Gallo d'Alba (CN), Italy Tel. 39-173-62024 Fax. 39-173-62563 Telex 210252 Mondo-I

Technische Daten

Gesamtlänge	15,80 m
Breite max.	4,40 m
Tiefgang max.	1,27 m
Verdrängung leer	15,50 t
Verdrängung vollbeladen	19,50 t
Geschwindigkeit	37 kn
Reisegeschwindigkeit	33 kn
Reichweite	340 sm
Rumpf	monoedrisch gleitend, mit tiefem "V"
Antrieb	2xGM 8V 92TA
Leistung	540 kW (735 HP) 2300 Umdrehungen/Min.
Übertragung	direkt mit Reduktions/Wendegetriebe Allison
Antrieb	2xRolla mit 4 Flügeln
Elektrogenerator	1xOnan mit 6 kW, 220 V, 50 Hz, einphasig mit Gleichrichter für Batterieladung
Batteriegruppen	1x240 Ah (Start) 1x450 Ah (Service)
Dieseltank	2200 l (6 Container)
Wassertank	900 l
Konstruktionsmaterial	verstärkter GFK-Sandwich
Entwurf	Studio Cichero Via Gibilrossa, 22 I-16148 Genua, Italien Tel. 39-10-334980 Fax 39-10-335842
Konstruktion	Mondomarine Via Garibaldi, 192 12060 Gallo D'Alba (CN), Italien Tel. 39-173-62024 Fax 39-173-62563 Telex 210252 Mondo-I



La timoneria e la dinette esterna del Safe One. Lo schienale del divanetto del timoniere è reversibile, in modo da integrarsi al divano a "L" della dinette. Sotto al divanetto di destra è nascosto un frigorifero con ice-maker.



Pagina di sinistra: il tavolino (allungabile) del salone è a sollevamento idraulico. Tutti i mobili di bordo sono laccati blu scuro e la moquette è in pura lana.

Pagina di destra: Vista della cabina padronale e del relativo bagno privato.





provenzale. Il tavolino apribile, laccato blu, è sollevabile idraulicamente. Tutti i mobili di bordo e tutte le porte sono pure laccate blu scuro. I soffitti sono in similpelle bianca e la moquette color crema è in pura lana. Sulla paratia insonorizzata che divide il locale dalla sala macchine, alle spalle del divano, è ubicato il quadro elettrico principale con tutti i mezzi di comunicazione più importanti e l'impianto musica. A dritta della scaletta trova posto una piccola cucina. Il problema degli sgradevoli effluvi che potrebbero provenire da questo locale è stato risolto evitando la classica soluzione a "spazio aperto", chiudendolo completamente tra pareti. La ventilazione e il ricambio d'aria sono assicurati da un oblo e dall'aria condizionata di

bordo. A proravia del salone troviamo la cabina padronale con 2 letti gemelli. Anche qui le stoffe sono in stile provenzale. Dietro le porte laccate ubicate sul lato dritto trovano posto due capaci armadi. Sulla sinistra c'è un terzo armadio e i servizi igienici con doccia. A prora, oltre la paratia stagna, c'è la cabina del

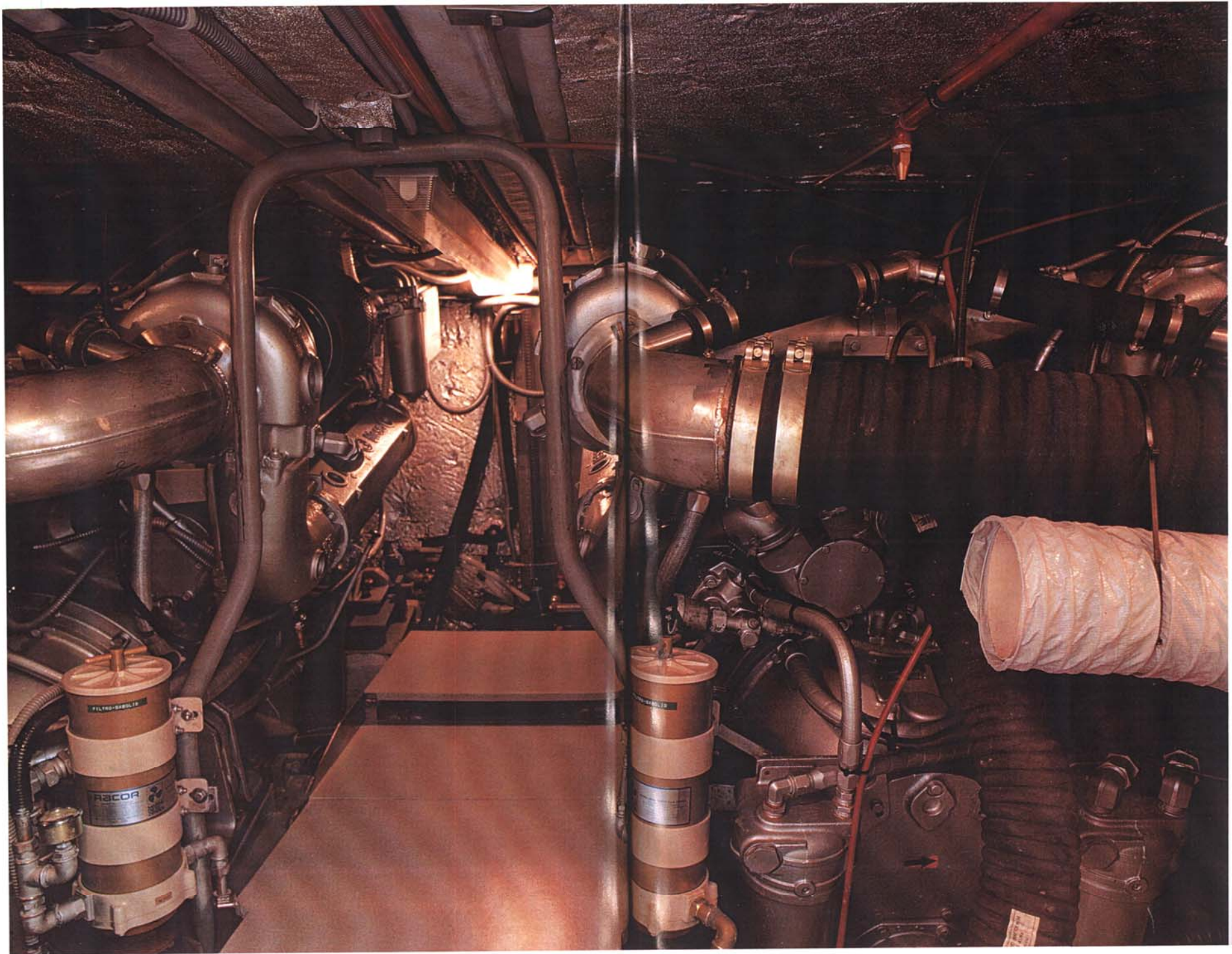


In alto: I due bagni del Safe One.
A destra: la cabina padronale e (qui sopra) il suo ingresso.

marinaio con accesso dal passo d'uomo di prua. Il locale ospiti, a cui si arriva dalla scaletta vicina al prendisole, è costituito da due letti gemelli che però, a richiesta, possono essere matrimoniali o incrociati. E' presente, ovviamente, il bagno privato. Dal locale ospiti si passa, tramite un vestibolo, alla sala macchine, isolata termicamente e acusticamente, la quale ospita la coppia di General Motors 8V. Il locale è dotato di un impianto fisso di estinzione incendi a CO2. Si può quindi affermare che lo stile e la tecnica adottate per il Mondomarine Arrow open 50' sono destinate a soddisfare una clientela che ricerca soluzioni eleganti e sportive nel contempo.

Gabriele Brioschi
Foto: Maurizio Alborghetti





La sala macchine del Mondomarine 50'.
I due motori GM da 540 kW (735 HP) a 2300 giri/min consentono di raggiungere i 37 nodi di velocità massima.
Il locale è dotato di impianto fisso di estinzione incendi a CO₂.

SAFE ONE

COSTRUTTORE	MONDO MARINE
DESIGNER	ALDO CICHERO
MODELLO	ARROW 50 OPEN
ANNO COSTRUZIONE	1990
MATERIALE DI COSTRUZIONE	VETRORESINA
BANDIERA	ITALIANA
MOTORI GM 2 X 750	REVISIONE 2003/2004 E RELATIVI AGGIORNAMENTI ANNUALI EFFETTUATI NEL CANTIERE CARM – LAVAGNA- IN QUANTO LA BARCA E' CUSTODITA ED INVERNATA TUTTI GLI ANNI NELLO STESSO CANTIERE – 2005 - RIFACIMENTO TOTALE MOTORI EFFETTUATO DIRETTAMENTE DA GENERAL MOTORS CON GARANZIA DI 12 MESI
ORE DI MOTO	CIRCA 950 PRIMA DELL'INTERVENTO GENERAL MOTORS - AD OGGI 120 ORE
GENERATORE	ONAN KW 7.5 REVISIONATO 2008
TENDER	ALSON 240 + MERCURY 6/4T
VHF	SAILOR
GPS	FURUNO 2003
ECOSCANDAGLIO	FURUNO 2003
SUM LOG	VDO
PLOTTER	NAVIONICS GENOAV PLUS 2003
PILOTA AUTOMATICO	NAUTIRADAR
ARIA CONDIZIONATA	CALDA/FREDDA IN TUTTE LE CABINE E SALONE A 2 COMPRESSORI

- TV + VHS con antenna esterna
- Radio cassette stereo nel salone e cabine
- Intercom con prua
- Telefoni interni in ogni locale
- Fabbrikatore ghiaccio nel pozzetto
- Frigo bar nel pozzetto
- Freezer nel salone
- Impianto acqua salata in cucina
- Telefono GSM con antenna tipo veicolare
- Cabina armatore a prua con 2 letti singoli da cm. 85 n. 3 armadi – varie cassettiere
- Bagno armatore completo di box doccia, lavabo, wc e bidet
- Cabina ospiti a poppa con 2 letti singoli, armadio e varie cassettiere
- Bagno ospiti completo di doccia, lavabo, wc e bidet
- Cabina marinaio a prua con servizio, doccia, lavabo, aria condizionata e armadietti
- Cucina con piano di cottura a 4 piastre, forno, frigo e varie armadierie, lavello
- Salone con divano a L, tavolo pranzo apribile, TV+ VHS, mobile bar e vari armadi per piatti, posate e bicchieri

- In tutta l'imbarcazione sono previsti sotto i pavimenti ampi spazi per riporre valige e scorte alimentari e quant'altro
- Nel pozzetto esterno frigo bar-fabbricatore di ghiaccio-impianto stereo-tavolo esterno e divano oltre al grande prendisole
- N. 2 serie di coprisedili di spugna di cui una serie nuova 2002
- N. 2 eliche di rispetto
- N. 2 assi porta elica di rispetto
- N. 2 cavalletti di rispetto
- Passerella/scala bagno idraulica
- N. 2 verricelli di tonneggio a poppa
- Filtri RACOR extra
- Impianto generale anti-incendio
- Boiler elettrico
- N. 2 serbatoi INOX per olio di scorta in sala macchina
- RINA eseguito 2002
- Cassaforte
- Posate
- Piatti
- Bicchieri
- Biancheria interna-esterna
- Cucina completa di pentolame
- N. 1 serie di cappe esterne (per uso normale)
- Tendalino 2003
- Ancora di rispetto con catena
- Dotazioni di sicurezza rinnovate periodicamente
- Zattera auto gonfiabile per 8 persone revisionata periodicamente
- Serie parabordi
- Materiale elettrico vario di rispetto