

T60

Testo e foto
di Lino Pastorelli



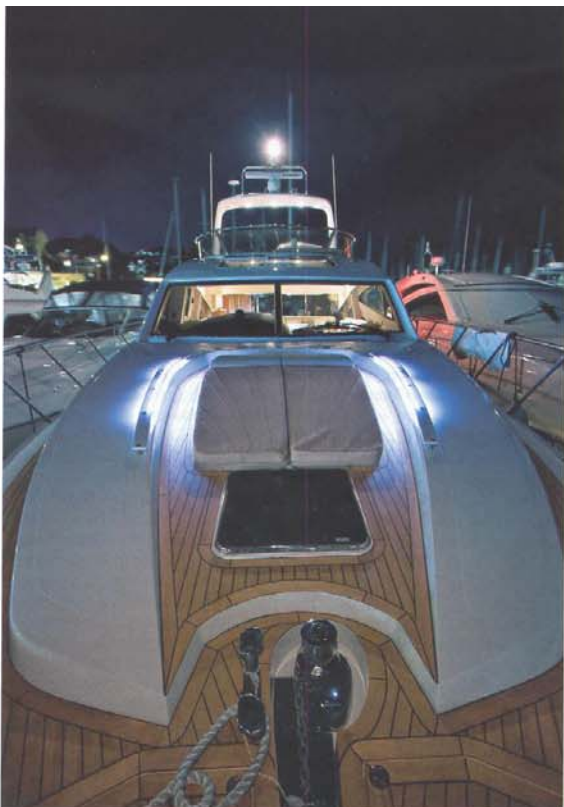
SCHEDA TECNICA

Progettista: Sealine International - Costruttore: Sealine International Ltd
- Importatore: Cantieri Nautici di Solcio; via al Nisole, 1, 28040 Solcio di Lese (NO); Lago Maggiore; tel. 0322 77881; fax 0332 76789; sito web www.solcio.com; e-mail solcio@solcio.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza l.t.: m 18,08 (m 18,67 con SECS esteso) - Lunghezza di omologazione: m 17,37 - Larghezza massima: m 4,87 - Immersione sotto le eliche: m 1,30 - Dislocamento a vuoto: kg 25.500 - Portata omologata: 16 persone - Totale posti letto: 7+1 - Motorizzazione: 2x811 HP Caterpillar 3406 E - Potenza complessiva installata: 1.622 HP - Potenza fiscale complessiva: CV 2x75 - Peso totale motori con inverter: kg 3.582 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,72 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: 30,5 nodi a 2.300 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: 26,9 nodi a 2.100 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 220 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: 384 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 2x1.570 - Capacità serbatoio acqua: litri 580 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: 746.792,00 Sterline inglesi + IVA.



La gamma dei quattordici modelli presentata per il 2005 dal cantiere inglese Sealine spazia dagli sportivi express cruiser delle serie C ed S al motoryacht con flying bridge e lunghezze fino a 60'. Noi abbiamo provato nelle acque sanremesi dove l'importatore ufficiale della Sealine in Italia, Cantieri Nautici Solcio, ha la sua apertura sul Mediterraneo occidentale, la nuova ammiraglia della flotta, il T60. L'esperienza ormai trentennale del cantiere si è espressa al meglio in questo flying bridge, emblema del concetto britannico di lusso e funzionalità, creando una barca dove un'equilibrata separazione degli spazi notte/giorno e pranzo/living pone le premesse per una vita di bordo confortevole anche in lunghe crociere, non trascurando, per il dolce clima mediterraneo ovvero la condizione sine qua non di massimo utilizzo, un ponte superiore ampio e funzionale, fruibile sia per i bagni di sole che per cene all'aperto, e un pozzetto addirittura estensibile in profondità. I volumi interni, veramente notevoli in relazione alla lunghezza dello scafo (qui ha inciso parecchio l'arretramento verso poppa della sala macchine) seguono un unico layout funzionale, ma è lasciata al gusto personale dell'armatore la scelta dei materiali d'arredo; nella barca provata il pero lucido e la radica di madrona, sposavano elegantemente le tinte tenui di moquette e pelli, con i scuri graniti inglesi; in mare la V di poppa abbastanza profonda rende confortevole la navigazione anche con mare formato, evidenziando lo studio del cantiere per ottenere il miglior compromesso tra motorizzazione e prestazioni, sempre nell'ottica di una buona marinità dello scafo e del benessere di chi ci naviga.

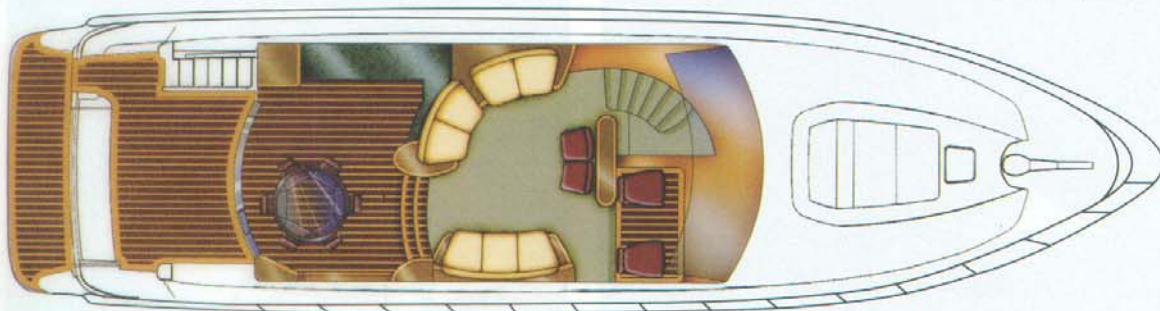


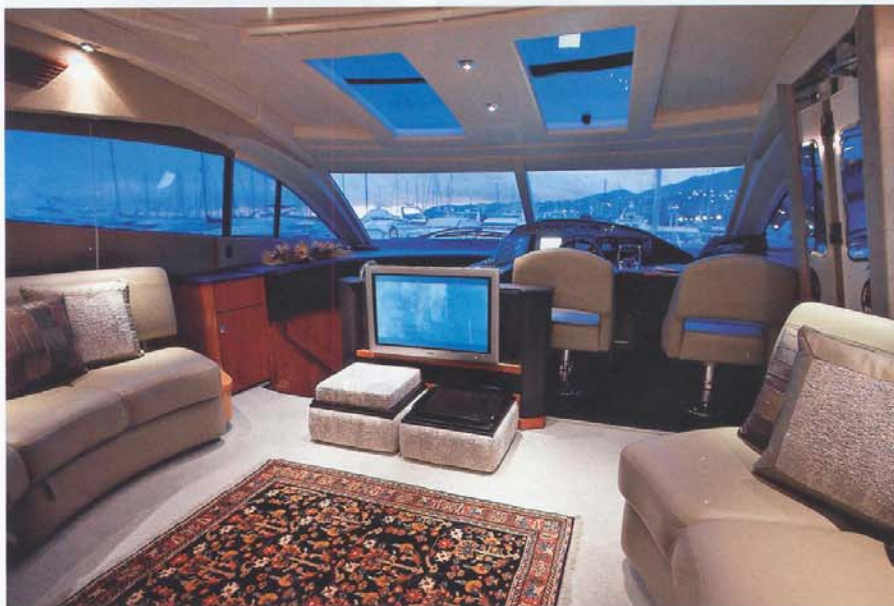


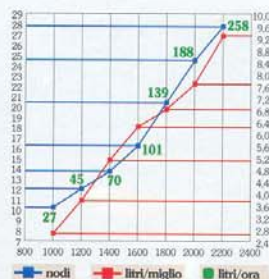
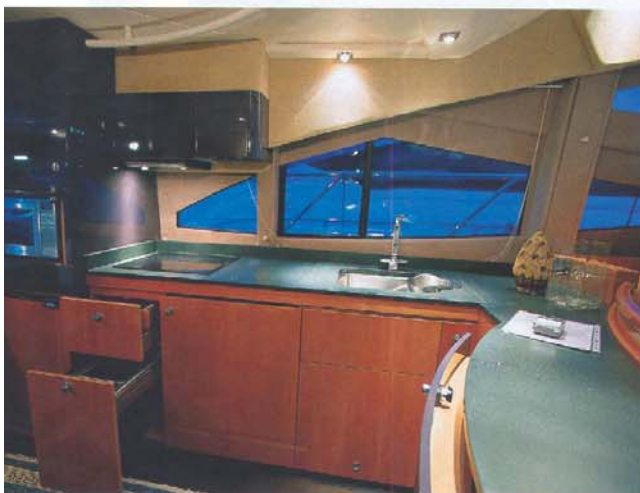
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: planante con pattini di sostentamento e deadrise di 18° - Costruzione e strutture: carena in vetroresina monolitica, fiancate in sandwich di balsa, teak per la copertura del ponte - Coperta: sandwich con nido d'ape d'alluminio e copertura in teak su passavanti, flying bridge, pozzetto e prendisole di prua; tientibene e pulpiti in acciaio inox - Zona di prua: prendisole con cuscineria su fondo in teak, pozzetto ancora con doppia apertura, bita di prua, tonneggio - Pozzetto: ha la particolarità di essere estensibile posteriormente con un movimento su rotale brevettato dalla Sealine (SECS), ampliando così l'area calpestabile; è dotato di divano posteriore, cancelletto alla plancia e pavimentazione in teak; la porta semicircolare in cristallo permette al pozzetto di diventare un'estensione riparata della sala da pranzo - Plancetta poppiera: estensibile assieme al pozzetto, ospita il tender su appositi supporti e la passerella telescopica - Flying bridge: accesso dal pozzetto con scala integrata, ha l'area prendisole a fianco della timoneria e il living (tavolo con divano a U) posteriore, al centro un mobile ospita il grill, due frigoriferi e ripostigli; lateralmente mobiletto con lavello e icemaker; plancia di comando con strumentazione completa e doppia seduta; biminì a protezione.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il salone è posto su due piani; la zona pranzo, con tavolo circolare e cucina contrapposta sullo stesso livello del pozzetto da cui è separato dalla porta scorrevole; qui la pavimentazione è in wengé; sul piano rialzato vi è invece il living in moquette, divani contrapposti e la plancia comando sulla dritta; sul ponte inferiore, cabina di centro barca a tutto baglio per l'armatore, cabina ospiti con letti gemelli trasformabili e letto a ribalta, a prua cabina VIP, tutte con bagno privato e spazio doccia separato - Posto di pilotaggio: posto sulla







I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,2	27	2,65	1186
1200	12,0	45	3,75	837
1400	13,7	70	5,11	615
1600	16,2	101	6,23	504
1800	20,4	139	6,81	461
2000	24,5	188	7,67	409
2200	27,8	258	9,28	338



destra del quadrato, ha una doppia poltroncina e una porta stagna di uscita al camminamento; due boccaporti, di cui quello sopra la plancia apribile, danno ulteriore luce e aria all'ambiente; strumentazione: bussola, radar/plotter cartografico GPS Raymarine RL80C, autopilota Raymarine ST290, VHF, eco/log, angolo di barra, flap - Zona carteggio: a destra della timoneria, dotata di ripiano con illuminazione - Zona cucina: piano in Kirkstone, piastra elettroceramica con cappa aspirante, frigorifero e freezer, lavello inox, armadietti pensili, cassettiere e portarifiuti.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: generatore 13 kW, lavatrice, freezer, passerella telescopica, bimini top, TV in salone e cabina armatore, elica di prua, elettronica di navigazione - Optional: generatore 17 kW, bidet nella cabina armatore, aria condizionata, cabina marinaio, aria condizionata cabina marinaio, elica di poppa, lavastoviglie, TV nella cabina ospiti e VIP, frigo cabina armatore.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carena: da pulire - Vento: 10 nodi da ponente - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (3 persone a bordo; pieno di gasolio e acqua) - Tempo di planata da fermo: 11,3 secondi - Velocità minima di planata: 14 nodi a 1.500 giri/min - Velocità massima: 27,8 nodi a 2.200 giri/min - Velocità di crociera: 24,5 nodi a 2.000 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: il T60 è molto morbido sull'onda, grazie alla V profonda della carena, l'assetto è un po' appoppato - Risposta timoneria: questo grande fly è evolutivo in maniera inaspettata; le virate si susseguono precise e molto strette, senza accenni di sbandamento - Posto guida: sul fly la visibilità è buona verso prua (la poltroncina è un po' bassa), in fase d'ormeggio il vano

scale permette di valutare assai bene le distanze dalla banchina - Manovrabilità di approdo: nonostante la superficie esposta al vento le due eliche, di prua e di poppa, consentono una buona manovrabilità. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: il flying bridge, area principale della vita all'aperto, è funzionale e vivibile sia per i bagni di sole che per cene o pranzi informali, mentre sul main deck il pozzetto estensibile (SECS) crea un'ampia prosecuzione protetta del salone con divano di poppa ed eventuale tavolo; spazioso il prendisole di prua con una doppia illuminazione a LED - Interni: nel salone del T60 si è scelto di posizionare verso poppa l'area pranzo, tavolo circolare e 6 sedie, e la cucina, spostando su un piano rialzato a prora via la plancia di comando e il living, composto da un arioso semicerchio di divani, dal mobile che ospita il TV 30", e tavolini bassi da the. Sul ponte inferiore i motori montati in V-Drive consentono spazi notevoli, con una cabina armatoriale a centro barca di grandi dimensioni, una cabina ospiti con due letti gemelli trasformabili ed uno a ribalta (la children's cabin) e la VIP a prua; il marinaio ha un suo alloggio con accesso dal pozzetto; questi layout non sono custom, mentre è lasciata al proprietario ampia scelta per quanto riguarda i materiali di arredo - Comfort passeggeri: sei persone e un marinaio vivono

comodamente in lunghe crociere; diversi ambienti living e cabine ampie con bagno privato assicurano la necessaria privacy - Zona carteggio: ripiano illuminato a fianco della timoneria - Zona cucina: pavimentata in wengé, si trova a sinistra dell'ingresso in quadrato; lavello inox, piastra elettroceramica 3 fuochi, freezer, frigo, microonde grill combinato e cappa aspirante sono la dotazione, assieme a un certo numero di armadi e cassetti - Servizi: bagni privati per ogni cabina, con spazio doccia separato, pavimentazione in Corian, piano lavabo in granito, wc elettrico e armadietto con specchiera; opzionalmente si può avere il bidet (solo armatore) - Accessibilità e funzionalità vano motori: con portelloni dal pozzetto; i motori sistemati abbastanza indietro per via del V-Drive consentono una buona ispezionabilità; l'insonorizzazione è efficiente - Quadro e impiantistiche elettriche: impianto in corrente continua a 24 V con carica-batterie da 95 A, 4 batterie 165 Ah per servizi, 4 batterie 100 Ah per i motori, 2 batterie 165 Ah per bow thruster, 2 batterie 165 Ah per stern thruster, impianto 220 V con presa da banchina e generatore da 13 kW; il quadro elettrico con magnetotermici e strumenti analogici è nel quadrato, un pannello per il controllo dell'aria condizionata è nella cabina padronale.

