

28/08/08	SC47 - 001	14,3	4,48	2 x QSB480	960	715,2	Zeus	2.0:1
Test Date	Boat Model	LOA,m.	Beam,m.	Engine/s	Output BHP.	kW	Gear	Ratio

Up tide				Down tide				Average				Trim / remarks			
RPM	Knots	l/h per engine	l/h Total	RPM	Knots	l/h per engine	l/h Total	RPM	Knots	total l/h	l/N mile	Range using 80% fuel	Trim	dB(a)	Load %
Idle	3,7	3,25	6,5	Idle	6,5	3,45	6,9	Idle	5,1	6,7	1,31	913	0		
800	4,9	4,55	9,1	800	7,3	4,4	8,8	800	6,1	8,95	1,47	818	0		
1000	6,1	6,3	12,6	1000	8,5	6,7	13,4	1000	7,3	13	1,78	674	0		
1200	7,1	8,8	17,6	1200	9,6	9,25	18,5	1200	8,35	18,05	2,16	555	0	68	
1400	8,5	12	24	1400	10,5	12,75	25,5	1400	9,5	24,75	2,61	461	0	71	
1600	9,6	18,1	36,2	1600	11,1	19,3	38,6	1600	10,35	37,4	3,61	332	2	74	
1800	11,5	24,75	49,5	1800	11,6	26,8	53,6	1800	11,55	51,55	4,46	269	4	75	
2000	13,1	33,4	66,8	2000	14,7	31,75	63,5	2000	13,9	65,15	4,69	256	5	77	
2200	16,6	38,4	76,8	2200	18,4	36,85	73,7	2200	17,5	75,25	4,30	279	5	76	
2400	19,7	45,75	91,5	2400	20,9	45,2	90,4	2400	20,3	90,95	4,48	268	5	76	
2600	21,8	50,3	100,6	2600	22,6	49,95	99,9	2600	22,2	100,25	4,52	266	5	76	
2800	23,6	58,75	117,5	2800	25,4	59,55	119,1	2800	24,5	118,3	4,83	249	5	78	
3000	26,8	65,95	131,9	3000	29,1	65,8	131,6	3000	27,95	131,75	4,71	255	4	79	
3200	29,9	78,7	157,4	3200	32,4	81,1	162,2	3200	31,15	159,8	5,13	234	4	80	
3450	33	94,25	188,5	3450	35	94,5	189	3450	34	188,75	5,55	216	4	80	

Acceleration time Idle to Knots (Sec.)				Test Condition									
1) Knots	Up	Down		Displacement when tested excl. crew				14006 kg		Rev. counter checked (Y / N) :			Yes
0-15	12	12		Weight checked by Scale or Estimated?				Scale		Throttle opening checked (Y / N) :			Yes
0-20	16	15		Crew No.	4	Fuel %	100	Water %	100	Fuel tanks total max.capacity in litres			1500
0-25	19	19		Prop. type: Z13		P/N:		Number of engines			2		
0-30	27	26		Speed checked by:		GPS	Yes	RADAR	-	Air temp.			19
0-WOT	40	35		Engine data							Barometric pressure		
2) Knots	Up	Down	Average								Water temp.		
0-15			12,0	Engineroom temp. front ch4 SB - ch5 P -				Sea	Calm (rippled)	Wind	Easterly		
0-20			15,5	Engineroom temp. centre ch3				-	Salt water (Y / N) : Yes				
0-25			19,0	Engine air filter temp. ch2 SB - ch1 P -				Names	O Burdick(SIL)	port eng			
0-30			26,5	Exhaust temp. SB - P -				T Pearce(SIL)		stbd eng			
0-WOT			37,5	Exhaust back pressure SB - P -				R Ponsin,S Santy (both CMD)		C I N	GB-SILC4001H809		

Notes

Roof Open