

MEETING SEALINE PER L'SC 35', BARCA PER FAMIGLIA

di L.P.

Meeting Sealine con la stampa internazionale a Cannes a fine ottobre 2007, per la presentazione del nuovo Sport Cruiser di 35 piedi, peraltro già esposto nella stessa città al Festival de La Plaisance di settembre e successivamente al 47° Salone Nautico Internazionale di Genova.

Abbiamo provato la barca per 2 giorni, purtroppo solo in condizioni di mare calmo, ma abbiamo avuto comunque la certezza di una carena molto marina, dolce sull'onda, sempre disegnata in collaborazione con lo studio di progettazione Ocke Mannerfelt, che dovrebbe assicurare allo scafo ottima tenuta in tutte le andature. Con mare calmo, serbatoi acqua pieni, serbatoi carburante pieni per tre quarti e cinque persone a bordo (complessivamente di taglia medio-alta, approssimativamente 370-400 chili), con una coppia di motori Volvo Diesel Duo Prop D4 da 260 HP ciascuno, abbiamo registrato sulla strumentazione di bordo la planata a 2.800 giri con 19 nodi, una velocità di 23 nodi a 3.000 giri, di 29 a 3.500 giri, di 32,5 a velocità massima in favore di mare. Confermati quindi i dati di navigazione e velocità forniti dal cantiere, con questa motorizzazio-



Scheda tecnica - Lunghezza f.t. m 11 – larghezza m 3,70 – pescaggio m 0,93 – serbatoio nafta 750 litri – serbatoio acqua dolce 210 litri – categoria omologazione CE: B (portata 10 persone).

ne: velocità massima dichiarata di 31/35 nodi, velocità di crociera 27. Grande stabilità anche nelle accostate molto strette e nei giri a 360°, quindi governabilità molto affidabile. Dopo aver provato negli anni tante proposte, sempre innovative e con soluzioni studiate attraverso

le esperienze in mare di diportisti e tecnici del cantiere inglese – che ora appartiene al gruppo Brunswick – possiamo confermare che anche l'SC 35' rientra nel grande filone di barche marinare prodotte nel tempo da questo costruttore, con molta fortuna specialmente in Italia,

grazie anche all'assistenza che riesce a fornire l'importatore esclusivo italiano Solcio. L'ing. Bezzi, grosso conoscitore di barche, ha puntato su Sealine ormai da molti anni e questo ha contribuito a creare al cantiere un ottimo mercato. Dobbiamo dire, peraltro, avendolo constatato di persona, che la produzione Sealine è molto stimata anche in Francia, Slovenia, Croazia e Spagna, specialmente alle Baleari, dove molti inglesi trascorrono in barca le loro vacanze mediterranee. Particolarmente apprezzabile, come tradizione, nei meeting Sealine, l'atmosfera di simpatia che riescono a creare l'agenzia londinese di pubbliche relazioni di Sue Hardwick, con la sua collaboratrice, l'inglese ormai ispanica Sabrina, e lo staff stesso del cantiere. Con una perfetta organizzazione delle prove, ci hanno messo in condizione di testare, fotografare e visionare la barca in ogni suo dettaglio. Dopo le prestazioni, parliamo della barca. Diciamo, prima di tutto, che l'SC 35' è un family cruiser sportivo, cioè capace di adeguata velocità nei trasferimenti (si può scegliere tra 3 proposte di motorizzazione, con coppie di Volvo diesel D4 da 225, 260 e 300 HP ciascuno. Il meglio di Volvo in questo momento, ereditando anche tutto il meglio della progettazione Sealine, rivisitata però nell'ottica di una nuova serie. Ferma restando la carena a V profondo, la maggiore larghezza della carena si adegua alle richieste della clientela e quindi dei progettisti, per poter fornire, in rapporto alle lunghezze di prima,

spazi più ampi e quindi maggiore comfort. Ricordate l'F 34 Sealine, con piattaforma poppiera allungabile, tuttora in produzione? Era largo circa m 3,30 e lungo m 10,80; questo SC 35' è largo m 3,70 e lungo m 11,00. Ciò consente di accrescere il comfort di bordo senza pagare in tenuta di mare e velocità, nel dichiarato concetto: New space, new light, new freedom, che in italiano si traduce concretamente in più spazio, più luce, maggiore libertà. L'SC 35' nasce progettualmente come family boat, barca per famiglia, e a questa finalità offre una matrimoniale di prua e una cabina di poppa, a mezza barca, full beam, ricavata sotto la parte anteriore dell'area open; nella parte di sinistra, in è sistemato longitudinalmente alla fiancata un posto letto, con sopra molta aria, maggiore dell'altezza d'uomo, mentre nel resto, dal soffitto un po' più basso ma comunque agevole, ci sono altri due letti gemelli, separati da corridoio. Volendo, in caso di necessità, altri due posti letto di fortuna si possono ricavare dalla seduta a L sulla fiancata sinistra del pozzetto, che di giorno si può trasformare in un



le nei colori chiari di essenze, rivestimenti e cuscinerie, che contribuiscono a creare grande luminosità e spazio, allontanando ogni impressione di soffocamento che può dare un'imbarcazione in cui devono convivere in crociera almeno 4 o 5 persone. Il cantiere ha applicato

grande parabrezza, diviso in due vetrate, protegge completamente, non solo la consolle, la seduta di pilotaggio e il boccaporto sulla scaletta di discesa sottocoperta, ma anche un piano vetrato a pruvia del salotto di sinistra, che dà luce alla sottostante cabina ed è utilizzabile anche per le necessità di carteggio. Sulla dritta del pozzetto, dietro il posto di pilotaggio, c'è il frigo bar, con sopra un piccolo acquario e il barbecue per l'happening gastronomico all'aperto; accanto c'è uno stipetto di servizio.

All'estrema prua, ben attrezzata, ci sono il gavone per l'ancora, salpabile con verricello, e bitte adeguate per l'ormeggio. La scaletta per il bagno si estrae dalla piattaforma di poppa, in cui sono ricavati anche due gavoncini, dei quali uno per la doccia acqua dolce e i lavaggi scafo. Sulla dritta della discesa sottocoperta c'è un'ampia zona cucina, adeguatamente attrezzata con forno e stipetteria, mentre sul lato opposto c'è la dinette che guarda verso il televisore flat, posizionato in un alloggiamento ricavato sulla parete d'accesso alla cabina di prua. Dietro la TV, c'è il vano doccia separato che fa parte del bagno della cabina armatoriale, accessibile direttamente, ma anche di servizio per pozzetto e cabina centrale. A sinistra della scaletta, c'è invece l'accesso alla cabina di poppa già descritta. L'ideale per 2 o 3 figli o 2 o 3 ospiti. Insomma, una barca da famiglia interessante, da visionare con calma,



ampio prendisole. In coperta, tutta l'area open costituisce un unico grande pozzetto, riparato dal tettuccio, che può rimanere aperto o chiuso elettricamente; vetri retraibili possono scorrere nelle fiancate, mentre la poppa può essere protetta da un telo estraibile dalla parte posteriore interna del tettuccio. Componenti e arredi del pozzetto e interni della barca sono realizzati in pratico stile minimalista, molto gradevole-

ancora una volta il concetto di agevolare la comunicazione tra le persone a bordo, di cui è sostenitore da più di due lustri, anticipando l'attuale tendenza delle costruzioni. Il pozzetto è così un vero e proprio salotto, dal quale si può comodamente chiacchierare col pilota, condividendo con lui la massima panoramicità della vista; attorno al suo tavolo si può riunire tutto l'equipaggio previsto in progettazione. Il

