

Settembre 2004

Stime consumi carburante motori MY 2004/5

N.B. I consumi di carburante sono difficili da prevedere accuratamente perchè vi sono numerose variabili che li possono influenzare.

I valori indicati vanno pertanto considerati quali semplici stime.

MOTORI ENTROFUORIBORDO A BENZINA (POTENZE ALL'ASSE ELICA)						
Modello	Kw/cv	Giri/min	Trasmiss.	No cil.	CROCIERA	MASSIMO
					L/h	L/h
3.0GL/SX	100/135	4600	SX	4	28,2	43,0
4.3GL/DP-S	141/190	4600	DP-S	6V	37,5	67,3
4.3GXl/DP-S	168/225	4800	DP-S	6V	44,5	72,8
5.0GL/DP-S	164/220	4800	DP-S	8V	43,6	77,5
5.0GXl/DP-S	201/270	5000	DP-S	8V	49,5	87,5
5.7GL/DP-S	194/260	4800	DP-S	8V	56,2	79,7
5.7Gi/DP-S	209/280	5000	DP-S	8V	56,6	87,7
5.7GXl/DP-S	239/320	5000	DP-S	8V	68,9	94,0
8.1Gi/DP-S	280/375	4600	DP-S	8V	68,9	124,0
8.1GXl/DP-S	313/420	5000	DP-S	8V	81,9	129,8

MOTORI ENTROFUORIBORDO DIESEL (POTENZE AL VOLANO)						
Modello	Kw/cv	Giri/min	Trasmiss.	No cil.	CROCIERA	MASSIMO
					L/h	L/h
AD31L/DP-E	96/130	3800	DP-E	4	16,6	28,0
D3-130/SX	96/130	4000	SX	5	15,5	26,0
AD31P/DP-E	110/150	3900	DP-E	4	19,9	28,4
D3-160/SX	120/163	4000	SX	5	20,5	34,0
D3-160/DP-S*	120/163	4000	DP-S	5	20,5	34,0
KAD32/DP-E	125/170	3800	DP-E	4	25,5	42,4
AD41P/DP-E	147/200	3800	DP-E	6	27,8	42,9
D4-210/DPH	154/210	3500	DP-H	4	26,7	43,0
KAD43/DP-E	169/230	3900	DP-E	6	32,6	52,1
KAD44/DP-E	191/260	3800	DP-E	6	33,0	53,0
D4-260/DPH*	191/260	3500	DP-H	4	30,6	52,5
D6-280/DPH*	206/280	3500	DP-H	6	31,3	56,0
KAD300/DP-G	210/285	3800	DP-G	6	34,6	59,0
D6-310/DPH	228/310	3500	DP-H	6	38,4	65,0
D6-350/DPH*	257/350	3500	DP-H	6	42,8	70,0

* NOVITA'

Settembre 2004

Stime consumi carburante

N.B. I consumi di carburante sono difficili da prevedere accuratamente perchè vi sono numerose variabili che li possono influenzare.

I valori indicati vanno pertanto considerati quali semplici stime.

MOTORI ENTROBORDO DIESEL (POTENZE AL VOLANO)						
Modello	Kw/cv	Giri/min	Trasmiss.	No cil.	CROCIERA	MASSIMO
					L/h	L/h
MD2010	08/ott	3600	MS10L-A	2	1,8	3,4
MD2020	14/19	3600	MS10L-A	3	3,0	4,1
MD2030	21/29	3600	MS10L-A	3	4,5	6,4
MD2040	29/39	3600	MS15L-A	3	6,7	9,1
D2-55	41/55	3000	MS25L-A	4	7,7	13,8
D2-75	55/75	3000	MS25L-A	4	10,8	18,7

MOTORI ENTROBORDO DIESEL AD ALTE PRESTAZIONI (POTENZE AL VOLANO)						
Modello	Kw/cv	Giri/min	Trasmiss.	No cil.	CROCIERA	MASSIMO
					L/h	L/h
TAMD31S	74/100	3000	MS25L-A	4	12,3	25,3
D3-110	81/110	3000	HS25	5	12,0	25,0
TAMD31L	96/130	3800	HS45A	4	16,6	28,0
D3-130	96/130	4000	HS45A	5	15,6	26,0
TAMD31P	110/150	3900	HS45A	4	19,9	28,4
D3-160	120/163	4000	HS45A	5	20,5	34,0
TAMD41P	147/200	3800	HS45A	6	27,8	42,9
D4-210	154/210	3500	HS45A	4	26,7	43,0
KAMD43P	169/230	3900	HS45A	6	32,6	52,1
D4-260*	191/260	3500	HS63A	4	30,6	52,5
D6-280*	206/280	3500	HS63A	6	31,3	56,0
KAMD300	210/285	3800	HS63A	6	34,6	59,0
D6-310*	228/310	3500	HS63A	6	38,4	65,0
TAMD63L	234/318	2800	IRM220A	6	38,6	62,8
TAMD63P	272/370	2800	IRM220A	6	45,9	77,7
D6-370*	272/370	3500	HS80A	6	43,4	74,0
TAMD74L	316/430	2600	IRM280A	6	51,0	88,0
TAMD75P	353/480	2600	IRM280A	6	57,6	93,1
D9-500*	368/500	2600	IRM280A	6	58,8	94,6
D9-575*	423/575	2500	IRM305A	6	61,2	108,0
D12-615	452/615	2100	IRM311A	6	72,5	123
D12-675	496/675	2300	IRM311A	6	78,2	131
D12-715	525/715	2300	IRM325A	6	80,9	136

* NOVITA'