



Alalunga 78'

Specifications

Length:	24m (78')
Beam:	5.90m (19'4")
Draft:	1.80m (5' 10")
Year Built:	2009
Builder:	Alalunga
Speed:	Cruising 28 knots Max35 knots
Engines:	2 x Cat 1825 hp
Crew:	3
Accommodation:	9 guests. 2 Double Cabins 1 Twin Cabin 1 Twin Cabin plus Pullman bed
Communications:	Gps, Vhf, Plotter, Eco, Radar



Contact: Carlo Pettorosso

Tel. +39 3387095795

+39 08119566464

info@flyingcharter.it

www.flyingcharter.it



Nuova versione del 2009 del glorioso Alalunga 78 Fly con un innovativo design interno, affidato al brillante designer Alessandro Vescia. Sul fly la consolle di guida con ampia seduta e prendisole che continua fino alla seduta a "C" a poppa con tavolo per 8 persone; a sinistra mobile attrezzato con lavandino, frigo e barbecue. A prua trova spazio un secondo ampio prendisole.



A new version of the 2009 of the glorious Alalunga 78 Fly with all-new interiors courtesy of young designer Alessandro Vescia. The fly, complete with second helm station and tender area, offers chaise-longue, a dinette and galley with barbecue unit.



Entrando nel salone si percepisce subito una profondità di campo inaspettata grazie all'applicazione del vetro strutturale per la realizzazione della scala di accesso al fly sovrapposta a quella di discesa alla cabina sotto coperta. Questa soluzione permette l'ingresso della luce naturale dall'alto, che filtrando attraverso il vetro non solo illumina la zona pranzo, ma raggiunge anche il corridoio delle cabine al ponte inferiore.



The wide saloon offers a large sofa for relaxing moments, a structural glass for the construction of the stairway to the fly superimposed on the descent to the cabin below deck gives brightness to the all area, exalting the refined furnishing and the details' care.



La cabina armatoriale con bagno e spogliatoio verso poppa è realizzata a tutto baglio, due cabine ospiti a letti separati con bagno ed a prua la cabina Vip matrimoniale con bagno e spogliatoio.



Down on the lower deck, the night area offers four en suite cabins all with bathroom. The full-beam double master cabin in the central, a Vip cabin with double bed at bow and the 2 twin guest cabins in the center.





Una coppia di Caterpillar da 1800 cv permette di portare l'Alalunga 78 ad una velocità massima di 36 Kn . Questo conferma le ottime caratteristiche marine della carena che da sempre contraddistinguono gli scafi Alalunga.

Equipped with a pair of 1800 hp Caterpillars, the new Alalunga 78 delivers a top speed of 36 knots. This confirms the good characteristics of marine hull that has always characterized the Alalunga yachts.



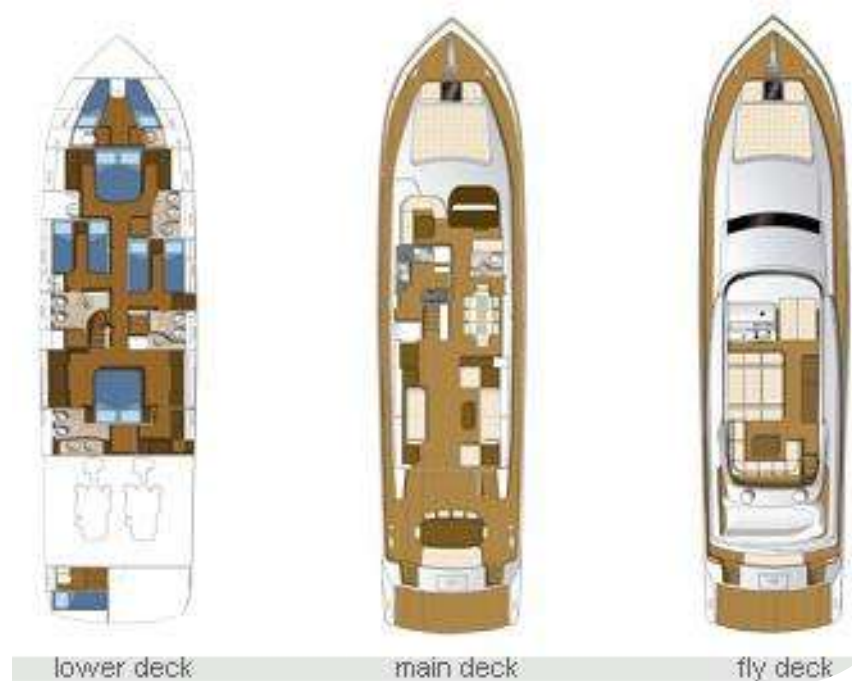
PROFILO EQUIPAGGIO

Comandante: Salvatore Carrano, 56 anni, Italiano
Diplomato all'istituto Tecnico Nautico, con il titolo professionale di Comandante. Ha conseguito tutti i corsi per la navigazione dei Charter ed è iscritto a Castellammare di Stabia, in I categoria con qualifica di Comandante. Dal 1974 Salvatore naviga su imbarcazioni da diporto e navi commerciali. Da circa 15 anni dedica il suo lavoro a yacht adibiti al noleggio, tra cui: Canados 70S, Pershing 88, Ferretti 90 ed anche caicchi turchi con navigazione a vela. Salvatore svolge con professionalità e passione il suo lavoro, è una persona solare e molto allegra, ma soprattutto aperto e disponibile verso gli altri. Parla italiano, francese, un discreto Inglese e spagnolo.

Cuoco/Marinaio: Salvatore Aiello anni 32 Italiano
Salvatore, nato a Sorrento, ha una esperienza decennale sulle imbarcazioni da diporto. E' un eccellente cuoco specializzato in cucina mediterranea, grazie alla lunga esperienza acquisita lavorando come cuoco nel ristorante di famiglia. Salvatore ha conseguito numerose certificazioni per la navigazione Charter. Paziente, disponibile, simpatico, sportivo e molto efficiente Parla inglese di base.

Stewardess: Anca Popa, Rumena 28 anni

Dopo gli studi in Economia all'Università di Bucarest, Anca ha iniziato la sua carriera marittima prima come bartender e poi come stewardess a bordo di importanti navi passeggeri di linea (P&O Ferries Irish Sea, SNAV Napoli, Virtu LTD Malta). Il suo desiderio di allargare gli orizzonti e di approfondire nuove culture e stili di vita l'hanno portata a scegliere l'industria dello yachting, Prima di unirsi al "Rivera", ha lavorato sul motor yacht "Elegant". Il suo impegno nello svolgere i suoi compiti sempre secondo standard molto elevati le ha permesso di unirsi al brillante e consolidato equipaggio del Riviera. Madrelingua rumena, Anca parla fluentemente inglese, italiano, spagnolo e francese di base. Anca ha la certificazione marittima STCW'95.



CREW PROFILE

Captain : Salvatore Carrano 56 years Italian

Salvatore is a fine Captain with several solid years of experience behind him. Qualified to the Nautical Institute, with the rank of Captain. He holds all the courses for Charter and is registered in Castellammare di Stabia, in the I class with the qualification of Captain. Since 1974, Salvatore sailing pleasure craft and commercial vessels. By 15 years he's been dedicating his work to boats used for charter, including: Canados 70S, Pershing 88, Ferretti 90 and also sailing Turkish Gulet.. Excellent character, very positive and friendly. He speaks Italian, French, English and Spanish.

Chef/Deckhand : Salvatore Aiello 32 years, Italian

Born in Sorrento, Salvatore has more than ten years of yachting experience. He is a terrific chef having started his career, since very young, as a chef in his family's restaurant in Sorrento. Very patient, helpful and friendly, Salvatore is a master of hospitality. He has attended many specific courses for yacht charter. Salvatore is in charge of all water sport activities and will make sure that guests safely enjoy their stay on board. Salvatore speaks basic English.

Stewardess Anca Popa, Romanian, 28 y.o.

After studying Economics at Romanian-American University of Bucharest, Anca started to work as a bartender first and then as a stewardess aboard a number of yachts and passenger ships (P&O Ferries Irish Sea, SNAV Napoli, Virtu LTD Malta). Anca's desire to broaden her horizon to new cultures and ways of life brought her to the yachting industry. Before joining Rivera she worked as a stewardess aboard the yacht "Elegant". Anca is keen to accomplish her job duties at a very high quality standard which makes her a very welcome addition to the successful Riviera's crew. She is a hardworking and selfmotivated person, and is very good at managing the yacht she works on. Her maritime qualifications include STCW'95. Her native language is Romanian and she speaks fluent English, Italian, Spanish and basic French.