



Alalunga 78'

Specifications

Length:	24m (78')
Beam:	5.90m (19'4")
Draft:	1.80m (5' 10")
Year Built:	2009
Builder:	Alalunga
Speed:	Cruising 28 knots Max35 knots
Engines:	2 x Cat 1825 hp
Crew:	3
Accommodation:	9 guests. 2 Double Cabins 1 Twin Cabin 1 Twin Cabin plus Pullman bed
Communications:	Gps, Vhf, Plotter, Eco, Radar



Contact: Carlo Pettorosso

Tel. +39 3387095795

+39 08119566464

info@flyingcharter.it

www.flyingcharter.it



Nuova versione del 2009 del glorioso Alalunga 78 Fly con un innovativo design interno, affidato al brillante designer Alessandro Vescia. Sul fly la consolle di guida con ampia seduta e prendisole che continua fino alla seduta a "C" a poppa con tavolo per 8 persone; a sinistra mobile attrezzato con lavandino, frigo e barbecue. A prua trova spazio un secondo ampio prendisole.



A new version of the 2009 of the glorious Alalunga 78 Fly with all-new interiors courtesy of young designer Alessandro Vescia. The fly, complete with second helm station and tender area, offers chaise-longue, a dinette and galley with barbecue unit.



Entrando nel salone si percepisce subito una profondità di campo inaspettata grazie all'applicazione del vetro strutturale per la realizzazione della scala di accesso al fly sovrapposta a quella di discesa alla cabina sotto coperta. Questa soluzione permette l'ingresso della luce naturale dall'alto, che filtrando attraverso il vetro non solo illumina la zona pranzo, ma raggiunge anche il corridoio delle cabine al ponte inferiore.



The wide saloon offers a large sofa for relaxing moments, a structural glass for the construction of the stairway to the fly superimposed on the descent to the cabin below deck gives brightness to the all area, exalting the refined furnishing and the details' care.



La cabina armatoriale con bagno e spogliatoio verso poppa è realizzata a tutto baglio, due cabine ospiti a letti separati con bagno ed a prua la cabina Vip matrimoniale con bagno e spogliatoio.



Down on the lower deck, the night area offers four en suite cabins all with bathroom. The full-beam double master cabin in the central, a Vip cabin with double bed at bow and the 2 twin guest cabins in the center.





Una coppia di Caterpillar da 1800 cv permette di portare l'Alalunga 78 ad una velocità massima di 36 Kn . Questo conferma le ottime caratteristiche marine della carena che da sempre contraddistinguono gli scafi Alalunga.

Equipped with a pair of 1800 hp Caterpillars, the new Alalunga 78 delivers a top speed of 36 knots. This confirms the good characteristics of marine hull that has always characterized the Alalunga yachts.

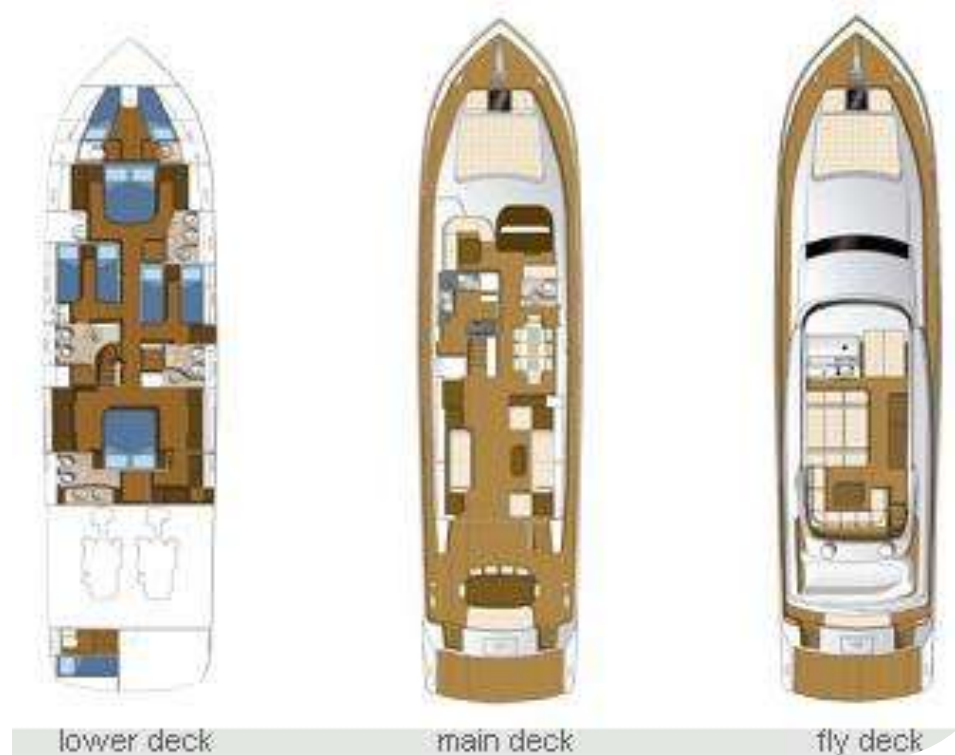


PROFILO EQUIPAGGIO

Comandante: Salvatore Carrano, 56 anni, Italiano
Diplomato all'istituto Tecnico Nautico, con il titolo professionale di Comandante. Ha conseguito tutti i corsi per la navigazione dei Charter ed è iscritto a Castellammare di Stabia, in I categoria con qualifica di Comandante. Dal 1974 Salvatore naviga su imbarcazioni da diporto e navi commerciali. Da circa 15 anni dedica il suo lavoro a barche adibite al noleggio, tra cui: Canados 70S, Pershing 88, Ferretti 90 ed anche caicchi turchi con navigazione a vela. Salvatore svolge con professionalità e passione il suo lavoro, è una persona solare e molto allegra, ma soprattutto aperto e disponibile verso gli altri. Parla l'Italiano, il Francese, un discreto Inglese e lo Spagnolo.

Marinaio: Salvatore Aiello anni 32 Italiano
Salvatore, di Sorrento, ha un'esperienza decennale sulle imbarcazioni da diporto. Ha conseguito gli attestati di tutti i corsi per la navigazione charter. Salvatore è un eccellente cuoco specializzato in cucina Mediterranea.
Molto paziente, disponibile e simpatico. Parla Italiano, ed un Inglese scolastico.

Stewardess: Mirela Crailiuc, 34 anni, Rumena
Mirela è una stewardess molto professionale. Ha lavorato sia su navi passeggeri che su Megayachts di lusso come la MR Elegant, acquisendo un'esperienza composita nell'ambito della navigazione. E' scrupolosa e attenta a fornire un servizio impeccabile senza tralasciare la cura dei dettagli. Competente e responsabile ha partecipato a numerosi corsi di perfezionamento professionale sulla sicurezza in navigazione. La sua personalità vivace ma discreta e la sua attenzione al benessere degli ospiti garantiscono un'atmosfera di gran relax e comfort a bordo. Mirela parla bene italiano e inglese



CREW PROFILE

Captain : Salvatore Carrano 56 years Italian

Salvatore is a fine Captain with several solid years of experience behind him.

Qualified to the Nautical Institute, with the rank of Captain. He holds all the courses for Charter and is registered in Castellammare di Stabia, in the I class with the qualification of Captain. Since 1974, Salvatore sailing pleasure craft and commercial vessels. By 15 years he's been dedicating his work to boats used for charter, including: Canados 70S, Pershing 88, Ferretti 90 and also sailing Turkish Gulet.

Excellent character, very positive and friendly. He speaks Italian, French, English and Spanish.

Deckhand : Salvatore Aiello 32 years, Italian

Born in Sorrento, Salvatore has experience ten years of yachting behind him. He has attended many specific courses for yacht charter. Very patient, helpful and friendly, Salvatore is a master of hospitality.

Salvatore is a terrific chef and is in charge of all water sport activities .He will make sure that guests safely enjoy their stay on board. He speaks basic English.

Stewardess: Mirela Crailiuc, 34 y.o. Romanian

Mirela has a good hospitality background that makes her a professional stewardess. She has been working as a stewardess on Passengers Lines and also on Luxury Megayachts such as RM Elegant. She is dedicated and always looking to make the most out of every situation, providing impeccable service, preparing and detailing for every guests' need. Her several qualifications reflect her commitment and competence. Her vivacious though discreet personality and her keen sense of customer service and comfort provide a relaxing environment for the guests. Mirela speaks good English and Italian.