

PIPALUK

SPECIFICATIONS

Length: 15.32m (50' 3")
Beam: 4.34m (14' 2")
Draft: 1m (3' 3")
Year Built: 2002
Builder: Raffaelli
Speed: Cruising 24 knots
Maximum 27 knots
Engines: 2 x Cat 450 hp
Crew: 2
Accommodation: Huge owner's cabin, 2 twin cabins all with ensuite bathroom.

Communications:

Gps-Vhf
ECO-Autopilot



PIPALUK 15,32 MT



FLYING CHARTER
YACHT BROKER

Contact: Carlo Pettorosso
Tel. +39 3387095795 - +39
08119566464
info@flyingcharter.it -
www.flyingcharter.it



Il Raffaelli Compass Rose, è uno splendido motor yacht di oltre 15 metri accuratamente mantenuto in condizioni pari al nuovo. Grazie ad un progetto particolarmente riuscito l'unità presenta degli spazi, sia esterni che interni, sicuramente paragonabili a quelli di motoryacht di maggiori dimensioni. Può ospitare fino a 6 persone in 3 lussuose quanto comode cabine.

The Raffaelli Compass Rose is a wonderful motor yacht carefully maintained in brand new condition. Thanks to a particularly good design, she has, both inboard and outboard, comfortable rooms surely comparable to those of greater boat. Luxurious accommodation can be provided to up to six persons in three wide cabins.





Al piano di coperta un ampio divano a C con tavolo centrale. A prua la cabina armatoriale con letto matrimoniale centrale, ed il locale bagno ad uso esclusivo. Al centro due cabine a letti bassi.



The interior spaces has a C sofa with a large central table. At the bow there is a master cabin with central double bed, At the center there are also two cabins with twin beds complete with wardrobes, drawers and cabinets.

EQUIPAGGIO

Comandante Gianfranco Trama

Il Comandante Gianfranco Trama nasce a Castellabate nel 1971. Inizia la sua carriera come marinaio nel 1986 a bordo del motoryacht "Rosa Marino" e da allora ha continuamente lavorato nel settore nautico da diporto e commerciale. Marinaio sul M/Y "Bella Lucia" nel 1988, motorista su "Bell'Anna" nel 1992, e dal 1994 al 1995 sul motoryacht "Amalia II". E' stato capitano mototrista a bordo del motoryacht "ICA ICA" durante la Coppa America in Spagna nel 2006, e dal 2006 al 2010 lo è stato sul motoryacht "Pipaluk", "GRG Rizzardi 63", "Albatross Michela". Dal 2010 al 2011 primo ufficiale sui rimorchiatori Cadsant e Tagis. Dal 2011 è di nuovo comandante di "Pipaluk". La sua esperienza è arricchita da numerose certificazioni che attestano le sue competenze: Sopravvivenza e salvataggio, Addestramento Antincendio Avanzato, Primo soccorso sanitario a bordo di navi mercantili, Abilitazione ai mezzi di salvataggi, Corso di addestramento all'uso del radar ARPA.

Parla inglese di base, comandante esperto e responsabile è in grado di creare per gli ospiti a bordo un'atmosfera rilassante .

Stewardess Aneta Malgorzata Kamyk

Aneta Malgorzata Kamyk è nata a Rzeszow in Polonia nel 1977. Aneta è diplomata in ragioneria e ha iniziato nel 2006 a lavorare come stewardess sul motor yacht "ICA ICA" durante le regate della Coppa America in Spagna insieme al Comandante Gianfranco Trama. Più tardi ha arricchito la sua esperienza lavorando a bordo de motoryachts "Pipaluk" nel 2007, "Blu Toy" nel 2008 e " Albatross Michela" dal 2009 al 2012 sempre come stewardess. Da giugno 2011 è ritornata a bordo del "Pipaluk". Aneta è gran lavoratrice con una notevole esperienza di bordo, di ottima compagnia, oltre al polacco sua lingua madre parla russo, inglese e italiano

CREW

Captain Gianfranco Trama

Captain Gianfranco Trama was born in Castellabate Italy in 1971. He starts his career in 1986 as a deckhand on the motoryacht "Rosa Marino", since then he has held various positions on charter yachts as a deckhand on "Bella Lucia" in 1988, as a technical engineer on "Bell'Anna" in 1992, and from 1994 to 1995 on "Amalia II". He worked as a Captain/engineer on "ICA ICA" during the America's Cup event in Spain in 2006, on "Pipaluk" 2007, GRG Rizzardi 63 in 2008, Albatross Michela" 2009-2010. From 2010 to 2011 he was first mate on Cadsant and Tagis tugboats. Since 2011 he is again the Captain of motoryacht "Pipaluk".

His qualifications reflect his commitment and competence: he has Captain Class B' Diploma, certificates in GMDSS, Fire Fighting, Proficiency in Survival Craft and Rescue boat, Proficiency in Medical First Aid, International Ship and Port Facility Security Code, Controlling the Operation of the Ship and Care of Persons on board, Survival Techniques, Automatic Radar.

He speaks basic English and his keen sense of customer service and comfort provide a calm and relaxing environment for the guests aboard.

Stewardess Aneta Malgorzata Kamyk

Aneta was born in Rzeszow, Poland in 1977. After taking her accountancy qualification she has been working on yachts since 2006 when she started as a stewardess on "ICA ICA" during the America's Cup event in Spain, together with Captain Gianfranco Trama. Later she has also gained experience working as a stewardess, on "Pipaluk" in 2007, "Blu Toy" 2008, "Albatross Michela" from 2009 and 2010 and then again onboard "Pipaluk" since June 2011. She is hard working and she likes entertaining people and has an impressive service experience. Beyond Polish (mother tongue) she speaks Russian, English and Italian.