



GREENLINE 33 HYBRID

INTELLIGENZA IN MOVIMENTO



Greenline
+ HYBRID



GREENLINE 33: PENSATO PER L'AMBIENTE.

Siamo amanti della natura e vogliamo mantenere incontaminate le nostre zone di crociera preferite. Vogliamo continuare a lungo ad ammirare la bellezza dei nostri mari e preservarla per le generazioni future. Il Greenline 33 è la soluzione ideale per venire incontro a queste esigenze, poiché i suoi consumi annuali di combustibile fossile sono fino a 4 volte inferiori rispetto a quelli una barca a motore planante, mentre il sistema propulsivo elettrico permette di navigare in assenza totale di emissioni inquinanti. Il sistema ibrido di propulsione (diesel/elettrico) e l'impianto fotovoltaico si sono dimostrati affidabili ed efficienti dando vita al Greenline 33, la prima barca di serie munita di un sistema ibrido e di un impianto a energia solare.

GREENLINE 33: PENSATO PER L'EFFICIENZA.

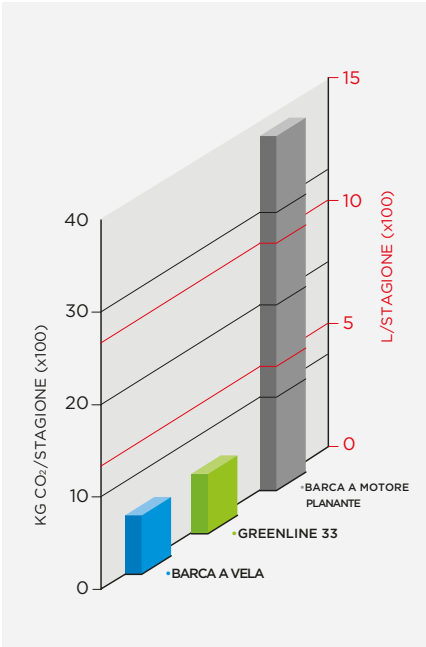
Nell'era attuale, l'efficienza è una qualità importantissima: l'efficienza nell'uso dell'energia (soprattutto di quella derivata dai combustibili fossili) e delle risorse naturali e finanziarie. Perciò abbiamo inventato lo scafo Superdisplacement a bassa resistenza idrodinamica, il quale, pur non raggiungendo velocità elevatissime in planata, permette di ridurre drasticamente i consumi energetici navigando alla velocità massima di 15 nodi. Oltre a ridurre i consumi di carburante, questa innovazione permette di utilizzare un efficiente sistema di propulsione elettrica che impiega l'energia fornita dalle batterie e dall'impianto fotovoltaico. Progettato e costruito dai migliori esperti al mondo nella produzione in serie di imbarcazioni, il Greenline 33 permette di contenere i costi d'acquisto e di gestione più di qualsiasi barca simile, offrendo quindi un ottimo rapporto qualità/prezzo..

GREENLINE 33: PENSATO PER VOI.

Garantirvi il massimo benessere a bordo è stato il nostro principale obiettivo nella progettazione e nella costruzione di questo modello, poiché apprezziamo e condividiamo la vostra passione per la nautica. Oltre a garantirvi un livello ottimale di comfort e di vivibilità, questa straordinaria imbarcazione aggiunge una nuova dimensione al piacere della nautica. Vi permetterà infatti di godervi la tranquillità del mare come se fosse una barca a vela, senza inquinare l'ambiente con fumi, onde o rumori. Il Greenline 33 è la scelta ideale per le vostre crociere in tutta Europa: sia che amiate navigare nelle acque interne, sui laghi o al largo verso le isole, con questo modello avrete sempre il massimo del comfort e della sicurezza.

IL GREENLINE 33 È L'IDEALE PER UNA COPPIA CON OSPITI OCCASIONALI O PER UNA PICCOLA FAMIGLIA, ADATTO AI PRINCIPIANTI DELLA NAUTICA QUANTO AI DIPORTISTI PIÙ ESPERTI, QUESTO YACHT COMPATTO DI QUALITÀ IMPECCABILE VI GARANTISCE IL MASSIMO BENESSERE NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE.





Confronto del consumo di carburante in litri e delle emissioni di CO2 in g per una stagione nautica (35 giorni di navigazione) tra un 33 piedi a vela con motore diesel, il Greenline 33 Hybrid ed un 33 piedi con doppia motorizzazione diesel.

L'AMBIENTE

Abbiamo l'obiettivo di preservare la vita e la bellezza della natura per le generazioni a venire. Per questo abbiamo creato il Greenline Hybrid: un decisivo passo avanti verso la realizzazione di un futuro sostenibile.

Questa imbarcazione di origine paneuropea permette di migliorare il comfort a bordo, di contenere significativamente i costi di gestione e di ridurre in modo drastico la quantità delle emissioni di carbonio di un equipaggio familiare.

Tutto ciò è possibile grazie all'innovativo scafo Superdisplacement e all'implementazione di tecnologie e fonti energetiche alternative.

Con la propulsione elettrica, il Greenline Hybrid è completamente privo di emissioni inquinanti. Sotto propulsione diesel, il Greenline 33 consuma fino a 4 volte meno combustibile fossile per miglio rispetto ad uno scafo planante di pari dimensioni, riducendo così l'inquinamento del 75%.

In porto come in rada, l'assenza di fumi e rumori permette di riscoprire il piacere di vivere la barca nel rispetto della natura e dell'ambiente circostante.

È IL MOMENTO DI CAMBIARE: È IL MOMENTO DEL GREENLINE 33.

L'EFFICIENZA

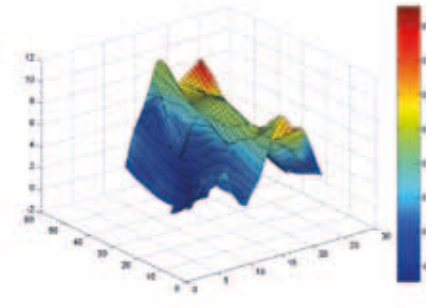
L'innovativo scafo Superdisplacement è il segreto che rende possibile la riduzione dei consumi di carburante, delle emissioni di CO2 e della produzione di scia. Il consumo di carburante per miglio marino è pari alla metà di quello di uno scafo dislocante e ad un quarto di quello di una barca planante e semidislocante di pari dimensioni munita di doppia motorizzazione. In una stagione nautica completa, i consumi di combustibile fossile del Greenline 33 sono paragonabili a quelli di una barca a vela e fino a 10 volte inferiori a quelli di una barca planante di pari dimensioni con doppia motorizzazione.

BASSA RESISTENZA IDRODINAMICA

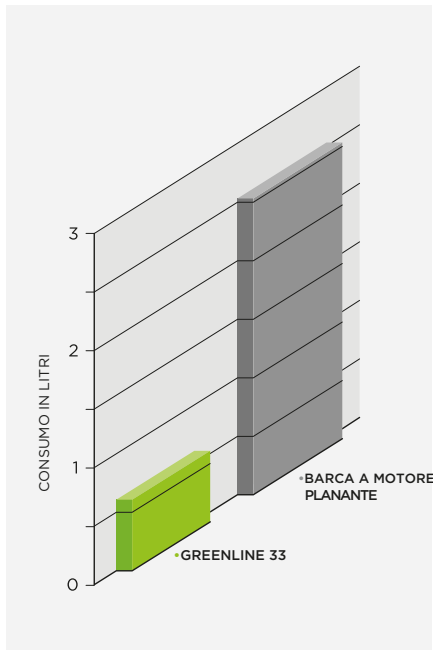
Con la sua elevata efficienza ad ogni velocità, il Greenline 33 assicura un'ottima autonomia. A 7 nodi, il suo motore da 165 HP consuma solo 4 litri di carburante, garantendo un'autonomia di 700 miglia alla normale velocità di crociera. L'efficienza nei consumi e la possibilità di raggiungere la velocità massima di 15 nodi rendono questo modello adatto a lunghe giornate di navigazione. Minori richieste energetiche significa minori consumi di carburante, quindi minori costi di gestione ed un'autonomia che può raggiungere le 1000 miglia, senza considerare l'autonomia supplementare fornita dal motore elettrico. Si riducono altresì le soste per i rifornimenti ed aumenta il tempo a disposizione per la navigazione e il soggiorno in rada. Generalmente un solo pieno di gasolio è sufficiente per un'intera stagione nautica. Il Greenline 33 Hybrid garantisce ottime prestazioni sotto propulsione elettrica, con una velocità massima di 6 nodi ed un'autonomia massima di 25 miglia marine.

MIGLIORE TENUTA DEL MARE

Questo scafo rivoluzionario copre con efficienza l'intervallo delle velocità comprese tra lo zero e il doppio della velocità critica in dislocamento: fino a 15 nodi per una barca di lunghezza al galleggiamento pari a 10 metri. Il nuovo scafo Superdisplacement (brevetto in corso di registrazione), munito di stabilizzatori ed ispirato alle barche a vela, garantisce inoltre una stabilità ottimale per una navigazione sicura e confortevole in ogni condizione meteomarina.



L'analisi numerica applicata ai dati del tank-testing ha permesso di determinare la geometria che consuma meno energia ad una data velocità



Confronto del consumo di carburante in litri tra il Greenline 33 in modalità diesel (velocità 7 nodi) ed un 33 piedi con doppia motorizzazione diesel (velocità 15 nodi)

LA TECNOLOGIA. NUOVA, MA SEMPLICE.

Un ingente investimento di tempo e di risorse nella fase di sviluppo del Greenline ha permesso di realizzare un prodotto all'avanguardia, che offre eccellenti prestazioni, affidabilità e facilità d'uso ad un ottimo rapporto qualità/prezzo.

Diversamente dalle attuali automobili, che non possono produrre elettricità senza bruciare combustibile, il Greenline in versione Hybrid Solar è in grado di prelevare, immagazzinare ed utilizzare l'energia proveniente dal sole: si tratta di una novità assoluta nel settore della tecnologia ibrida applicata alla nautica. Con il tetto solare da 1,3 kW e l'unità di propulsione ibrida (che integra un generatore da 5kW ed un motore elettrico da 7kW), il Greenline Hybrid Solar è una vera e propria centrale elettrica mobile che fornisce costantemente energia a bordo.. Nonostante il design rivoluzionario, la tecnologia impiegata nel Greenline è tutt'altro che complicata. Tutti gli impianti sono controllati elettronicamente e le batterie vengono automaticamente caricate quando vi è sufficiente luce solare o quando è in funzione il motore diesel.

NUOVO SCAFO SUPERDISPLACEMENT

- Vantaggi:**
- **comfort e sicurezza**
 - **facilità di manovra**
 - **costi di gestione contenuti**

Oltre all'efficienza, lo scafo Superdisplacement assicura prestazioni ottimali in ogni condizione di mare: un fattore chiave per il comfort e la sicurezza. Il Greenline 33 vi permette di gestire in tranquillità ogni condizione marina senza richiedere altro che un minimo di correzioni al timone. Un ulteriore vantaggio di questo scafo è rappresentato dai due stabilizzatori sacrificabili, che apportano stabilità antibaltamento e proteggono il sistema propulsivo e la timoneria. Un eventuale danno subito dagli stabilizzatori non influisce minimamente sull'integrità strutturale della barca. Gli stabilizzatori possono essere sostituiti facilmente e ad un costo contenuto.

PROPULSIONE IBRIDA

Un sistema gestito elettronicamente e privo di manutenzione.

- Vantaggi:**
- **zero manutenzione**
 - **facilità d'uso**
 - **utilizzo dell'energia elettrica a scopo propulsivo, con costi di gestione 10 volte inferiori a quelli della proulsione diesel, anche senza tenere conto dell'energia solare**
 - **assenza di fumi e di rumori**
 - **produzione di corrente alternata a 230V.**

Affidabile e facile da usare, il sistema ibrido di propulsione (brevetto in corso di registrazione) è composto dai seguenti elementi:

- un unico interruttore per selezionare la modalità di propulsione diesel o quella elettrica
- un moderno motore marino diesel prodotto da Volkswagen.
- un motore elettrico/generatore controllato elettronicamente e privo di manutenzione, che consuma 7 kW in modalità di propulsione elettrica e fornisce 5 kW di energia in modalità di propulsione diesel, caricando le batterie ed alimentando le utenze di bordo. I due componenti sono integrati in un'unità singola, in modo da risparmiare spazio e peso. Il motore elettrico/generatore è accoppiato ad una scatola di trasmissione ZF che aziona l'elica.
- una frizione idraulica VW tra il motore diesel e il motore elettrico/generatore
- un inverter/caricabatterie da 3 kW che carica le batterie con la corrente di banchina e fornisce costantemente corrente alternata a 230V alle utenze di bordo.

• TETTO SOLARE

Il tetto solare mantiene le batterie completamente cariche e fornisce energia supplementare al sistema propulsivo elettrico della barca. A velocità ridotta (fino a 3,5 nodi) la quantità di energia prelevata dal sole è pari al consumo energetico del sistema: in questo caso il Greenline Hybrid diventa una barca ad energia solare, che vi permette di navigare in assenza di emissioni inquinanti annullando altresì i costi di gestione.

- Vantaggi:**
- **produzione di energia verde**
 - **azzeramento delle emissioni e dei costi di gestione**
 - **zero manutenzione**

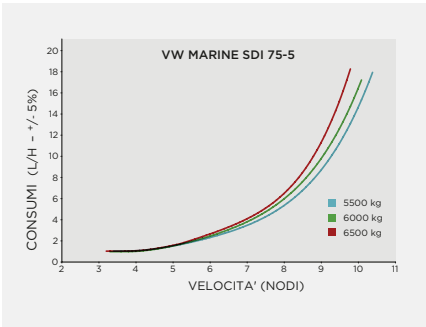
I 6 pannelli fotovoltaici con raffreddamento forzato forniscono fino a 1,3 kW di energia elettrica in presenza di sufficiente luce solare. Poiché le celle solari sono protette contro la grandine da un pannello in vetro spesso 3,2 mm e facilmente accessibili per la pulizia, la manutenzione richiesta da questa centrale fotovoltaica è veramente minima. Il sistema è in grado di alimentare costantemente le utenze di bordo, come ad esempio il frigorifero e i televisori, e di caricare le batterie fino all'80% in una giornata di esposizione alla luce del sole.

• BATTERIE AL LITIO

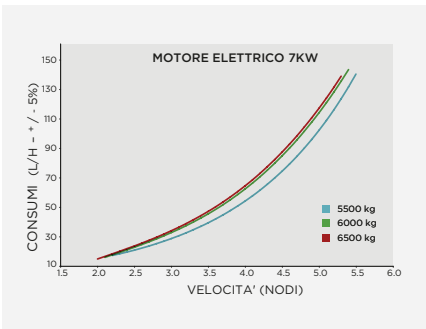
Come i telefoni cellulari e i computer portatili, il Greenline Hybrid impiega le migliori batterie al litio disponibili: un banco batterie da 240 Ah con il 100% di scarica consentita.

- Vantaggi:**
- **bassa manutenzione**
 - **facilità d'uso**
 - **possibilità di trascorrere più tempo in navigazione o in rada**
 - **ciclo di vita stimabile in 10 anni**
 - **peso ed ingombro contenuti**

Considerando migliaia di cicli di carica, le prestazioni di queste batterie sono di 5/6 volte superiori rispetto a quelle delle batterie al piombo. Potentissime, compatte (1/7 del peso e 1/3 delle dimensioni delle batterie normali) e prive di manutenzione, queste batterie sono la soluzione migliore per un'imbarcazione a propulsione ibrida.



Il rapporto tra il consumo di carburante e la velocità a seconda del dislocamento.



Il rapporto tra il consumo di energia elettrica (@48 V) e la velocità a seconda del dislocamento.

CON IL SISTEMA IBRIDO DI PROPULSIONE, IL TETTO SOLARE, LO SCAFO A BASSA RESISTENZA IDRODINAMICA ED UN COMFORT IMPAREGGIABILE, IL GREENLINE 33 HYBRID E' PRONTO PER AFFRONTARE QUALUNQUE SFIDA.





IL COMFORT: SENTITEVI A CASA VOSTRA.

Il design del Greenline 33 ridefinisce completamente il concetto di comodità a bordo e vi farà scoprire un modo nuovo di vivere la barca, offrendovi interni adattabili, visibilità eccellente, una piacevole luminosità e spazi generosi per muovervi comodamente: caratteristiche mai viste prima in un 10-metri.

LUCE NATURALE E VISTA PANORAMICA

Grazie alle ampie superfici in vetro in dinette e nella cabina armatoriale, l'interno del Greenline è sempre immerso nella luce naturale ed offre una visibilità ottimale e una sensazione di connessione con l'ambiente esterno.

CABINA ARMATORIALE ADATTABILE

Nella cabina armatoriale, i letti possono essere sistemati in modo da formare due cuccette singole o una cuccetta doppia. L'uso di normali materassi di tipo domestico, oltre a permettere di riposare comodamente, rende estremamente facile e conveniente l'acquisto della biancheria. Non sarà più necessario scendere a terra per poter dormire in un "vero" letto.

DINETTE ADATTABILE

Con la grande porta in vetro completamente apribile a poppavia della dinette, il Greenline 33 vi dona la straordinaria sensazione di trovarvi all'interno e all'esterno al tempo stesso.. Con il bel tempo, il pozzetto e la dinette possono essere trasformati in un'unica spaziosa zona soggiorno per cenare con gli ospiti all'aria aperta o semplicemente per trascorrere piacevoli momenti di relax. Sarà così possibile apprezzare in un modo del tutto nuovo una sosta in una rada appena scoperta o nel vostro porto preferito..

CUCINA

Con un grande frigorifero munito di vano congelatore e un forno combinato tradizionale/microonde, sarà un piacere cucinare a bordo, immersi in un comfort paragonabile a quello della propria casa..

BAGNO DI DIMENSIONI GENEROSE, CON DOPPIO ACCESSO

Anche la doccia e i sanitari di dimensioni normali contribuiscono a creare in barca un ambiente domestico e a migliorare il comfort nelle crociere prolungate. Grazie alle due porte d'accesso separate, la privacy è assicurata per l'armatore ed i suoi ospiti.



CON UN COMFORT PARI A QUELLO DI CASA VOSTRA E AMPI SPAZI PER MUOVERVI COMODAMENTE, NON AVRETE PIÙ MOTIVO DI TERMINARE LA CROCIERA PRIMA DEL PREVISTO.



PLANCETTA BAGNO ESTENSIBILE

Una plancetta azionata elettricamente e munita di comando remoto facilita l'accesso in acqua e la discesa in banchina. Questo accessorio opzionale aggiunge 4 m² alla superficie della zona pozzetto/dinette, creando l'impressione di una barca molto più spaziosa.

VANO PORTARIFIUTI

Il pratico vano portarifiuti, accessibile dal piano di lavoro, permette di eliminare facilmente i rifiuti di cucina, che possono essere raccolti dall'esterno. Niente più macchie e cattivi odori in cucina!

CORRENTE A 230V SEMPRE DISPONIBILE

Con il suo sistema interno di generazione della corrente alternata a 230 V, il Greenline 33 vi permette di ricreare il comfort di casa vostra utilizzando gli elettrodomestici a cui siete abituati: un frigorifero da 270 litri, il forno a microonde, la TV e il condizionatore. Questi elettrodomestici possono essere portati da casa o acquistati a condizioni convenienti.

POZZETTO E PASSAVANTI BEN RIPARATI

Il tetto prolungato fornisce un ottimo riparo dal sole e dalle intemperie. Montando (in opzione) una copertura in tessuto a chiusura totale del pozzetto, è possibile prolungare la stagione nautica oltre i mesi più caldi e navigare in comfort e sicurezza anche con il freddo, la pioggia o il vento. I passavanti profondi e riparati garantiscono la sicurezza a prua e durante le manovre di ancoraggio, migliorando così il comfort dei vostri ospiti.

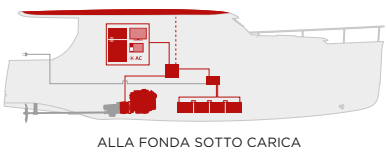
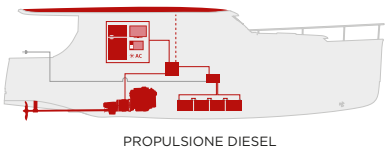
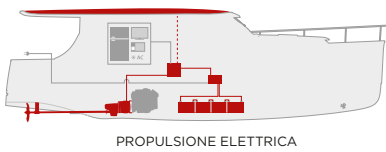
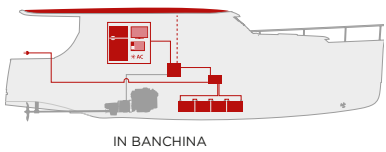
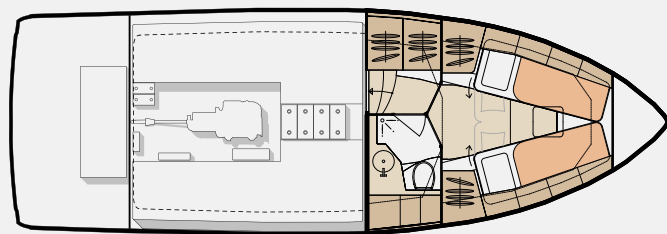
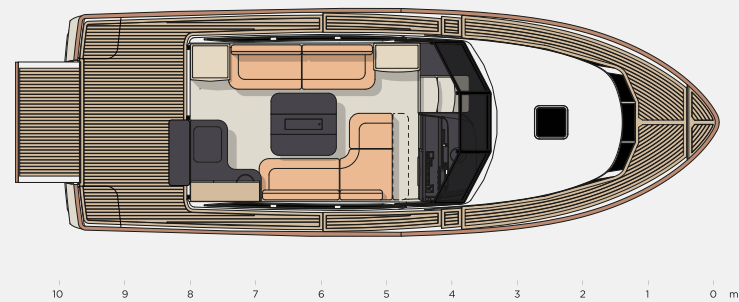
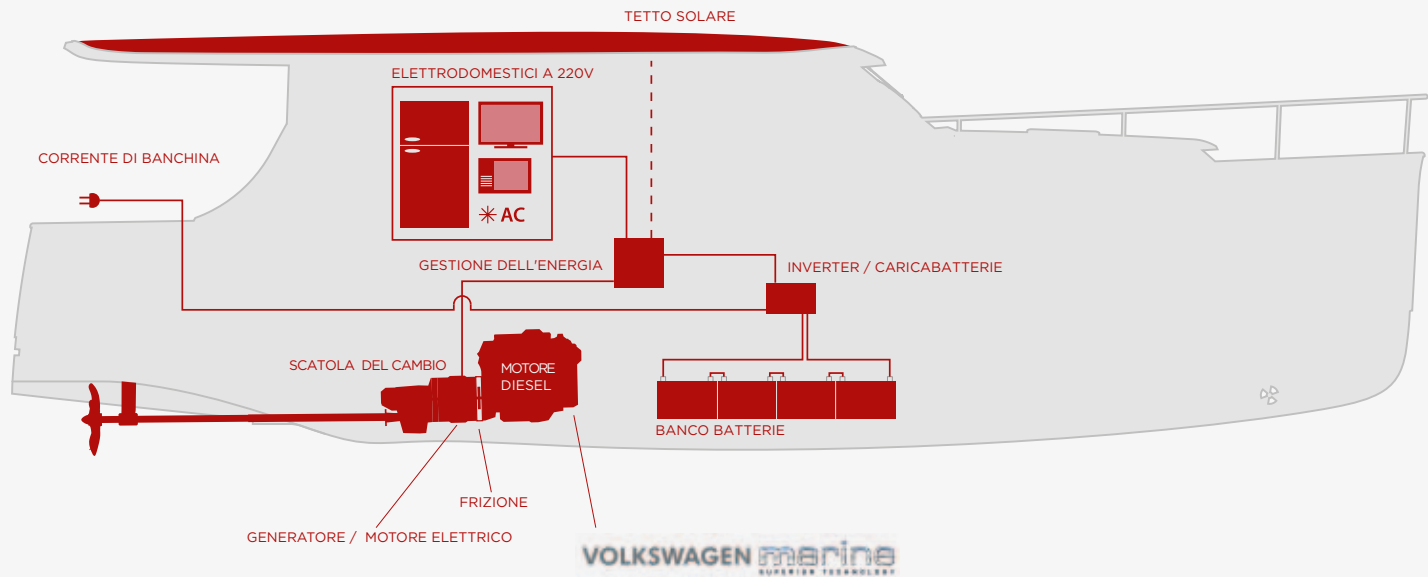
POTENZA SILENZIOSA

Con un moderno motore diesel Volkswagen montato in un vano ottimamente insonorizzato, questa imbarcazione è una delle più silenziose attualmente sul mercato. A velocità di crociera, con propulsione diesel o elettrica, il Greenline 33 emette solo un leggerissimo ronzio che non disturberà il vostro relax durante la navigazione o la carica delle batterie.



IN PORTO, E' POSSIBILE PRELEVARE ED UTILIZZARE DIRETTAMENTE L'ACQUA DI BANCHINA PER AVERE L'ACQUA IN PRESSIONE SENZA ESSERE DISTURBATI DAL RUMORE DELL'AUTOCLAVE.





Il sistema ibrido (brevetto in corso di registrazione) permette di commutare tra 4 modalità operative. L'interfaccia utente è semplificata mediante un interruttore di commutazione tra la modalità diesel e quella elettrica.

LE MODALITÀ OPERATIVE

- **In porto (modalità alimentazione da banchina)**, la barca è collegata alla corrente di banchina a 230 V. Le batterie vengono caricate e l'inverter fornisce fino a 3 kW di corrente alternata per alimentare gli elettrodomestici (frigorifero, televisori, ecc.)
- **Nella modalità di propulsione elettrica (e)**, l'imbarcazione è mossa dal motore elettrico/generatore, che può produrre fino a 7 kW di energia elettrica. Questa modalità è utilizzata per entrare ed uscire da un porto o da una rada alla velocità massima di 6 nodi senza fumi e rumori e con solo una leggerissima scia. A 4 nodi e con le batterie completamente cariche, l'autonomia massima è di 20 miglia.
- **Nella modalità di propulsione diesel (d)**, il motore diesel muove la barca ed aziona il generatore, che ricarica le batterie con una potenza in uscita di 5 kW.
- **Alla fonda** il tetto solare carica le batterie, che forniscono corrente alternata a 230 V agli elettrodomestici (tramite un inverter da 3 kW). Se la carica delle batterie scende sotto un valore prestabilito, il motore diesel viene acceso per azionare il generatore da 5 kW, tramite il quale le batterie vengono caricate. L'elica non viene azionata (la marcia è in folle). E' questa la **modalità alla fonda/sotto carica**.

LE SPECIFICHE

COPERTA

- Accesso a bordo tramite plancetta bagno a poppa.
- Ampio pozzetto con gavoni, riparato dal sole e dalla pioggia
- Passavanti protetti.
- Zona prendisole sulla tuga.
- Zona di prua libera da ingombri per facilitare le manovre.

INTERNI

- Dinette con vista a 360 gradi
- Dinette completamente comunicante con il pozzetto (parete apribile in vetro a poppavia).
- Cucina a poppavia sulla destra, accessibile anche dal pozzetto aprendo la parete .
- Numerosi armadietti..
- Sulla sinistra: frigorifero 270 l con vano congelatore (opzione).
- Due grandi divani a destra e a sinistra. Il divano di destra è trasformabile in un'ampia cuccetta per 3 persone.
- Tavolo con 2 ante abbattibili
- TV (in opzione).
- Sedile orientabile doppio per pilota/copilota (rivolto verso prua nella posizione di guida e verso la dinette quando la barca si trova in porto o in rada)
- Console timoneria.
- Armadi appendiabiti sulla sinistra.
- Locale toilette sul lato destro.
- 2 materassi a molle di tipo domestico (80 × 200 cm).
- TV a prua (in opzione).
- Mensole e stipetti..

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza f.t.	9,99 m
Larghezza massima	3,49 m
Pescaggio a pieno carico	0,70 m
Dislocamento a vuoto	ca. 4800 kg
Cabine	1 + dinette (4/5 posti letto)
Bagni	1
Capacità gasolio	430 l
Capacità acqua	300 l

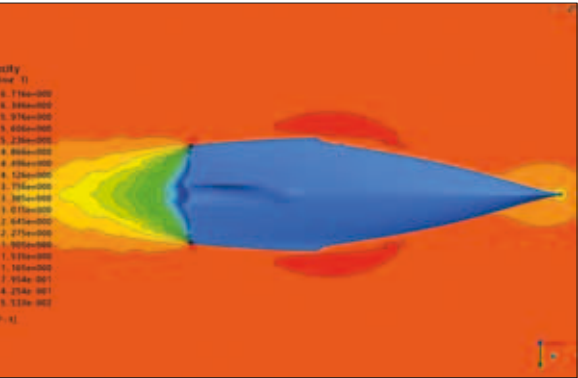
Motore diesel (standard) VW Marine SDI 75-5

Velocità max motore standard	10 nodi
Autonomia a 7 nodi (motore standard)	700 miglia marine

Motore (opzionale) VW Marine TDI 165-5

Velocità max motore opzionale	15 nodi
Velocità con propulsione elettrica	fino a 6 nodi
Autonomia a 4 nodi (prop. elettrica)	20 miglia marine

Progetto	J&J Design
Ingegneria, lavorazione e sviluppo	Seaway
Cat. CE	B
VersionI	Hybrid Ready Hybrid Solar Electric



I CREATORI E I COSTRUTTORI

La concezione del Greenline 33 è stata sviluppata da J&J Design alla fine del 2007. Ad una fase di studi e simulazioni computerizzate con l'impiego della fluidodinamica computazionale e del software VPP (Velocity Prediction Program) è seguita una serie completa di prove alla vasca. I test condotti su 4 geometrie hanno dato origine allo sviluppo di un modello di scafo a grandezza naturale. Una ricerca altrettanto approfondita è stata dedicata allo sviluppo della tecnologia per il sistema di propulsione ibrido, le batterie e l'impianto fotovoltaico. All'inizio del 2008, Volkswagen Marine si è unita al progetto per contribuire allo sviluppo di un nuovo sistema ibrido diesel/elettrico.

La tappa successiva è stata la costruzione, da parte di Seaway, di un prototipo completamente funzionale, che nell'arco di nove mesi è stato testato sotto svariate combinazioni di dislocamento, assetto, propulsione e condizioni meteo-marine. Nel corso dei primi mesi del 2009, Seaway ha implementato l'ingegneria di produzione per il Greenline 33 ed installato i relativi macchinari. Nei mesi di agosto e settembre dello stesso anno è stata ultimata la costruzione di un primo lotto di 6 esemplari pre-serie. Il Greenline 33 è stato esposto ai principali saloni nautici autunnali d'Europa ed ha ottenuto importanti riconoscimenti per il progetto nonché il titolo di Barca dell'anno. L'imbarcazione è stata testata in ogni condizione in numerosi Paesi europei, nel Mediterraneo, sul Mar del Nord e sui principali laghi, fiumi e canali dell'Europa settentrionale e meridionale. Questo programma estensivo di sviluppo e di test in stile automobilistico rappresenta una novità assoluta per il settore nautico e ha permesso di realizzare un prodotto affidabile, tecnologicamente evoluto e facile da usare al tempo stesso. La produzione a pieno regime è iniziata nel mese di gennaio del 2010..

J&J Design, Seaway e VW Marine condividono le stesse idee sul futuro della nautica a motore, che sono state alla base della creazione del Greenline 33. Secondo le tre aziende, questo yacht compatto non solo ha tutte le qualità per farsi apprezzare dai diportisti in tempi di sfide economiche ed ambientali, ma contribuirà altresì a migliorare l'opinione generale nei confronti della nautica come sport e passatempo..

J&J DESIGN

Fondato nel 1983 dai fratelli Jernej e Japac Jakopin, lo studio J&J Design ha progettato più di 250 imbarcazioni a vela e a motore per i cantieri di tutto il mondo. I progetti J&J hanno dato vita a quasi 60.000 unità da diporto costruite da 58 cantieri in 28 Paesi (Beneteau, Jeanneau, Bavaria, Windy, Askeladde, ETAP, Dufour e altri) e hanno ottenuto 33 titoli di Barca dell'anno in ogni parte del mondo.

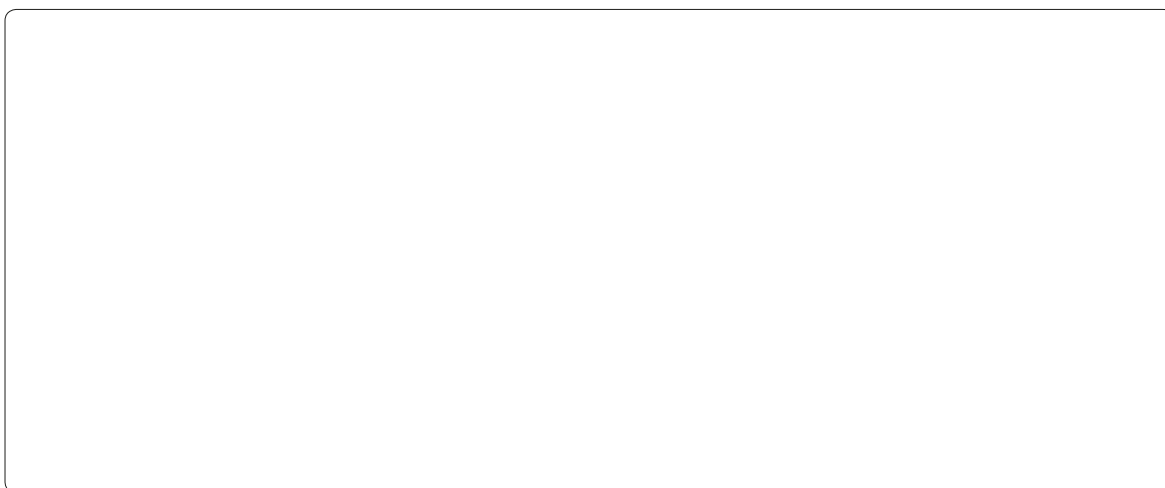
SEAWAY

Azienda leader a livello mondiale nello sviluppo e nella costruzione di imbarcazioni, con sedi in Slovenia e in Italia (www.seawaygroup.eu). Si fregia di un team unico, composto da 250 talenti internazionali suddivisi tra progettisti, ingegneri e costruttori, nonché di un'impareggiabile esperienza e delle migliori tecnologie hardware e software nei settori del design 3D, dell'ingegneria, del CAD/CAM, della fresatura a 5 assi e della costruzione. Seaway è inoltre la più grande azienda produttrice di imbarcazioni a vela in carbonio del mondo, nonché la proprietaria dei marchi e la costruttrice delle imbarcazioni Shipman (www.shipman.dk) e Skagen (www.skagenyachts.com).

VW MARINE

VW Marine è uno dei produttori di motori marini diesel più innovativi a livello mondiale. Produce una gamma di 13 motori marini di potenza compresa tra i 29 kW e i 257 kW (da 40 a 350 HP) con una tecnologia basata su quella dei motori automobilistici VW e Audi a 4, 5, 6 e 8 cilindri. Questi motori sono tra i più silenziosi, affidabili ed efficienti dal punto di vista dei consumi. Per questi motivi il Greenline 33 monta di serie il motore VW Marine a 5 cilindri controllato elettronicamente, uno dei motori diesel più popolari ed affidabili di tutti i tempi.





WWW.GREENLINEHYBRID.COM

Cantiere: SEAWAY, Zapuže 10a, 4275 Begunje, Slovenia, tel. + 386 4 57 27 700, Fax: + 386 4 57 27 720, Tilen Jakopin: + 386 51 370 838

Questo documento non ha valore contrattuale Il cantiere Seaway si riserva il diritto di modificare le specifiche, le dimensioni, i dati e le caratteristiche progettuali. I dati riportati in questo opuscolo sono basati sui test e su simulazioni al computer e pertanto si devono considerare provvisori e puramente indicativi. Le immagini e le descrizioni possono mostrare e/o fare riferimento ad accessori disponibili in opzione.

Foto: Jurij Korenc (esterni); Branko Čeak, Jože Maček (interni); decorazioni: Nataša Mandelj; allestimento: Tisoč in en dar