

Delphia 24

Capitolato Standard

Lunghezza ft	7.60 mt
Lunghezza scafo	7.35 mt
Larghezza	2.49 mt
Pescaggio std	1.50 mt
Pescaggio deriva mobile opt	0.32 / 1.50 mt

Zavorra std	520 kg
Dislocamento	1.700 kg

Altezza totale albero	9.0 mt
-----------------------	--------

Piano velico

Randa	16.0 mq
Genoa avvolgibile	12.0 mq

Interni

Cabine	1
Posti letto	4
Bagni	1
Altezza in cabina	1.70 mt
Serbatoio acqua	120 lt

Portata persone	6
Omologazione CE	"C"

I valori riportati nel Capitolato Standard sono indicativi ed in alcun modo vincolanti.

L'imbarcazione è costruita secondo le specifiche e le normative del regolamento CE applicato alla nautica.

Scafo e Coperta

Lo scafo standard è di colore bianco con linea di galleggiamento e fregio sulla murata bordeaux, l'antiscivolo della coperta è ricavato direttamente da stampo.

Lo scafo e la coperta sono stratificati in pieno con l'impiego di resina isoftalica poliestere e tessuti accoppiati di vetro.

I madieri ed i longheroni longitudinali con funzione strutturale, paratie e controstampo degli interni sono stratificati direttamente allo scafo.

La giunzione scafo/coperta è ottenuta mediante incollaggio con adesivi strutturali ed imbullonatura, la giunzione è rifinita e coperta con un bottaccio in gomma.

Falchetta in vtr da stampo.

La coperta prevede tre grandi gavoni:

- 1 gavone a prua per l'ancora.
- 1 gavone a poppa a dx nel pozzetto, con mensola, ideale per contenere tutte le dotazioni d'ormeggio e di sicurezza e quant'altro serve alla navigazione ed allo stivaggio.
- 1 gavone a sx per lo stivaggio del serbatoio della miscela del motore f.b. e della bombola del gas.

Albero e rigging

Imbarcazione sloop armata a 9/10.

Albero:

- albero poggiato in coperta con puntello di rinforzo all'interno, in alluminio anodizzato grigio, un ordine di crocette, senza volanti.

Boma:

- in alluminio anodizzato grigio con tesa base.

Sartiame:

- in cavo spiroidale con arridatoi d'acciaio inox.
- Anello attacco tangone all'albero.

Drizze:

- 1 drizza randa, 1 drizza genoa, 1 amantiglio, 1 drizza spinnaker.

Luci navigazione:

- fanale di fonda, fanale navigazione motore, luce di via.

Paterazzo:

- sdoppiato con controllo a paranco (4:1).

Vang:

- con controllo a paranco (4:1).

Vele

- randa in dacron
- genoa in dacron

Manovre di coperta

- 2 winches per drizze e scotta genoa
- 5 bozzelli piede d'albero
- 2 rinvii drizze
- 8 stopper
- 1 maniglia per winches

Randa:

- a punto fisso

Scotta randa:

- con controllo a paranco (4:1)

Genoa:

- 2 rotaie genoa
- 2 carrelli a punto fisso per genoa
- 2 strozzatori per scotte genoa

Manovre correnti:

- 1 scotta randa e 2 scotte genoa
- 1 paranco per il sollevamento della deriva (opt.)

Ferramenta di coperta

- Base albero in acciaio inox in coperta.
- 1 pulpito di prua in acciaio inox con luce di navigazione rosso/verde ed attacco dello strallo di prua
- 2 pulpiti di poppa d'acciaio inox.
- Battagliola completa a singola draglia con parte finale a cinghia.
- 4 candelieri d'acciaio inox con relative basette.
- 4 bitte d'ormeggio d'acciaio inox.
- lande laterali in acciaio inox per attacco del sartiame
- 2 tiranti interni in acciaio inox.

- 2 golfari di poppa in acciaio inox per il paterazzo sdoppiato.
- 1 musone laterale in acciaio inox per ancora
- 1 tappo imbarco acqua.

Oblò ed osteriggi

- 1 tambuccio d'entrata in plexiglas scorrevole a scomparsa.
- 1 ghigliottina in plexiglas.
- 1 osteriggio apribile per letto matrimoniale di prua
- 4 finestrini fissi nella dinette
- 1 oblò apribile letto matrimoniale di poppa

Timoneria

La timoneria è a barra.

La barra del timone è realizzata in acciaio inox. La pala del timone è esterna e realizzata in vtr. L'attacco allo scafo avviene tramite agugliotti e femminelle in acciaio inox.

Bulbo fisso

Il bulbo è in fusione di ghisa è rifinito con uno speciale trattamento. E' applicato allo scafo mediante prigionieri in acciaio inox con filettatura metrica a passo fine tramite la quale vengono imbullonati su angolari in acciaio inox.

Interni

La barca prevede una cabina unica con a prua un letto matrimoniale ed a poppa il 2° letto matrimoniale. La dinette prevede due sedute contrapposte con al centro il tavolo da pranzo; locale toilette separato.

Il legno degli interni è il rovere con tutte le cornici in massello e lamellare.

I paioli sono in rovere, tutti i piani delle cuccette e le botole sono realizzate in compensato marino. Tutto l'arredamento in legno viene trattato e verniciato con vernici poliuretaniche a finitura semilucida. Serrature, cerniere, viti e bulloneria sono tutte in acciaio inox ed ottone..

Quadrato:

con due sedute contrapposte e sottostanti gavoni, tavolo da pranzo con ali abbattibili, 2 mensole.

Cucina:

disposta sulla sinistra della scala d'accesso, è dotata di cucina a 2 fuochi, lavello inox, rubinetto acqua, ghiacciaia. Mensole attrezzate per i bicchieri, piatti e tazze.

Bagno:

a destra della discesa, interamente controstampato in vtr, dispone di un

w.c. marino manuale Itt-Par, lavello con rubinetto acqua, stipetti con portelli in plexiglas.

Carteggio:

tavolo da carteggio ribaltabile a parete con mensola portaoggetti.

Cuccetta di poppa:

cuccetta matrimoniale e mensola.

Cuccetta di prua:

cuccetta matrimoniale e mensola

Impianto idrico

L'impianto è realizzato con tubazioni atossiche per uso alimentare.

- Serbatoio acqua in acciaio con una capacità di circa 120 lt.
- Rubinetti lavelli.
- Lavello in acciaio inox per la cucina
- Lavello in vtr per il bagno.
- Autoclave elettrica per la distribuzione dell'acqua.
- Pompa di sentina elettrica e pompa di sentina manuale.

- Prese e scarichi a mare in ottone e valvole di chiusura a sfera.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è tutto canalizzato, le giunzioni sono eseguite con connettori a morsettiera e scatole di giunzioni stagne. Il pannello di supporto del quadro elettrico è interamente apribile ed i singoli conduttori sono multicolore e numerati per un'immediata comprensione. Il quadro elettrico prevede: interruttori magnetotermici unipolari.

Luci interne in acciaio inox e vetro satinato.

1 batteria e relativo staccabatterie.