



-----> Le mosse del pozzetto

di GUGLIELMO
D'ASSIA

BARCHE - 03/2005

Barca robusta ed elegante,
classica all'esterno come
all'interno. Il sistema per
movimentare il pozzetto rende
molto funzionale la sezione
poppiera



La linea generale dell'F 42/5 flybridge è classica, complessivamente piacevole, ma con una trovata logistica che rende la barca innovativa. Sealine è un cantiere le cui barche superano il logorio del tempo nella robusta struttura, nella sobria eleganza e nell'accuratezza del lavoro artigianale che viene costantemente valorizzato nonostante le dimensioni industriali dell'azienda. A questo punto è il pozzetto mobile che attrae la curiosità. Si tratta di un sistema di movimentazione elettrica dell'intera sezione poppiera. Infatti la piattaforma bagno è integrata nella stampata della carena e lo specchio che chiude il pozzetto, in posizione normale, si sovrappone per tutta la sua area. Un meccanismo elettrico muove l'intero blocco superiore che avanza e arretra fino a scoprire la piattaforma per cui dal pozzetto, in formato leggermente ridotto, è possibile scendere agevolmente per la balneazione o per imbarcare e sbarcare dal tender o dalla banchina. Dal pozzetto alcuni gradini integrati nella stampata della sovrastruttura portano al fly arredato con divano, prendisole, tavolo e mobile di servizio. Un generoso deflettore trasparente ripara il posto di pilotaggio sussidiario che dispone di una completa plancia strumenti, esatta duplicazione della sottostante postazione principale.

CONTINUA ➔

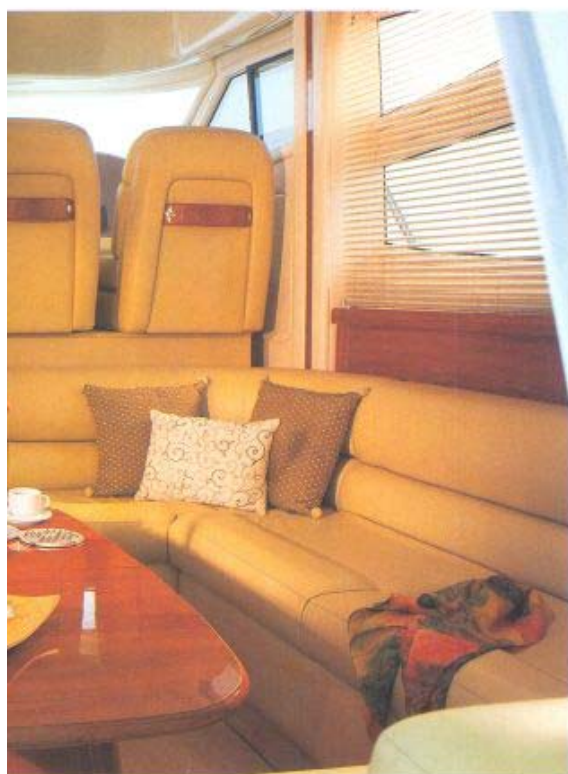
Sopra, il pozzetto con il pagliolato in teak e il divano poppiero che si sposta per allargare lo spazio a disposizione per gli ospiti.

Gli interni

Per il resto la barca dispone di un salotto di soggiorno con divano, tavolo e banco di servizio a livello del ponte principale, che si sviluppa a poppavia del posto di pilotaggio che è dietro il grande parabrezza frontale. Il pozzetto nelle sue differenti estensioni è in comunicazione attraverso la classica vetrata scorrevole. Sul ponte inferiore sono due cabine doppie (una con letto matrimoniale e l'altra a letti gemelli), due locali toilette con doccia e una zona cucina molto completa nelle attrezzature. Con la possibilità di trasformare il divano del salotto in letto doppio di emergenza i posti letto diventano sei. La cabina di centro barca, a richiesta del committente, può essere arredata come ufficio e attrezzata con Laptop collegato al sistema di navigazione Seatalk. Esiste anche l'opzione di una cucina sul ponte principale e in tale caso lo spazio recuperato sotto coperta può diventare una cabina doppia.

**Il legno impiegato
rende l'atmosfera degli
interni molto calda**





Grande salone, cucina con due forni, cabina armatore con letto matrimoniale, cabina ospiti con due letti, due bagni e doppia timoneria sono gli elementi essenziali per una crociera comoda.

-----> Scheda tecnica

Costruttore

Sealine
International Ltd
Worcestershire - GB

Importatore

Cantieri Nautici
Solcio Spa
28040 Solcio di
Lesa (NO)
via Al Nivole 1
tel. 0322 77881,
fax 0322 76789,
solcio@solcio.it,
www.solcio.com

LO SCAFO Lunghezza f.t. m 13,67 • lunghezza di omologazione m 12,90 • larghezza m 4,21 • altezza sopra la linea di galleggiamento m 4,34 • altezza interna m 1,93 • 2 cabine • 2 locali toilette • 4 posti letto • riserva combustibile lt 1.410 (2 serbatoi) • riserva acqua lt 630 • materiale costruzione VTR • peso a vuoto kg 11.800

MOTORI Due turbodiesel Volvo Penta • vari modelli con potenza di 370/430/480 cavalli ciascuno • corrispondenti velocità in nodi: 27/29, 30/32, 31/33

ALCUNE DOTAZIONI STANDARD Ancora Delta kg 16 • m 40 catena • salpancra elettrico • cappottina pozzetto in due pezzi • sistema Sealine per estensione pozzetto • scaletta bagno • pavimentazione di teak in pozzetto • doccia a poppa • banco bar con lavello in pozzetto • copertura cruscotto fly • ecoscandaglio • VHF • frigorifero • forno e grill a gas • 2 fornelli a gas • wc marini • pompe sentina automatiche e manuali • impianto antincendio automatico nel compartimento motori • trombe • 3 batterie avviamento motori e servizi 165 A e 1 batteria 100 A • caricabatterie • autoclave • boiler • faro orientabile • antivegetativa • 6 parabordi • 2 estintori manuali • 2 cime ormeggio • copertura pozzetto •

