

Senza alcun dubbio il nuovo Sealine SC47 è il modello del cantiere inglese di maggiore impatto. Esteticamente bello per le sue linee rigorose e filanti, per il suo hard top dalla struttura "leggera" con ampie finestrate che permette al pozzetto di trasformarsi rapidamente da zona "en plein air" in una zona ben riparata, l'SC47 si distingue soprattutto per il razionale sfruttamento degli spazi interni e di coperta e per i suoi sobrii arredi in perfetta armonia con le attuali tendenze, proprio come vuole il mercato mediterraneo. Ma non è tutto, fiore all'occhiello di questo coupé di 14 metri è la sua carena di grande maneggevolezza, studiata appositamente per adottare le trasmissioni Zeus.

PROGETTO ★★★★★

È il primo Sealine le cui linee d'acqua, caratterizzate da tre pattini di sostentamento per parte e da un deadrise di 19°, sono state concepite per ottimizzare le prestazioni e le peculiarità delle trasmissioni Zeus, con un risultato, a nostro avviso, davvero eccellente. La particolare attenzione che lo studio di progettazione del cantiere ha rivolto all'abitabilità e all'ergonomia si è tradotta sotto-coperta in tre ambienti di ampio respiro: cabina armatoriale a tutto baglio, quadrato e cabina Vip prodiera, serviti da due bagni e da un vano doccia indipendente. In coperta teniamo poi a sottolineare l'agibilità da poppa fino a prua estrema e la versatilità del pozzetto.

COSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo viene realizzato in laminato pieno. La struttura di rinforzo è costituita da una rete di madieri e longheroni in poliuretano espanso a cellula chiusa opportunamente resinati allo scafo. Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, per la coperta è stata preferita la tecnica a sandwich con anima in balsa. Nella specifica della laminazione gli strati più esterni di fibra vengono impregnati di resina vinilestere che, insieme al gelcoat neopentilico assicura la migliore protezione contro i fenomeni dell'osmosi. Come vuole la tradizione del marchio inglese poi, gli elevati standard qualitativi di costruzione sono sottolineati anche dalle finiture curate nei dettagli e dalla pregevole lavorazione del legno.

Oltre a un bel look d'impatto, il **Sealine SC47** regala anche il piacere di navigare su una barca maneggevole e con la facilità di manovra delle trasmissioni Zeus



SUPERPROVA

16 Sealine SC47

Il divertimento è servito





COPERTA ★★★★★

Già dalla banchina i nostri sguardi sono stati catturati dall'inusuale ampiezza delle finestre che caratterizzano la sovrastruttura di questo coupé. Una volta a bordo, poi, non abbiamo potuto che apprezzare la particolare luminosità del pozzetto, anche con hard top chiuso, e l'indisturbata vista sul mare, quasi ci trovassimo a bordo di un open puro. Un pozzetto dunque piacevole da vivere sia "en plein air" che riparati dagli agenti atmosferici, grazie anche alla sua grande dinette a C, servita da tavolino con piano allungabile per ospitare comodamente sedute a tavola fino a 5-6 persone, e al suo divano appoggiato alla murata opposta che amplia la zona di conversazione. Ci è piaciuto anche il prendisole, o zona relax quando il tettuccio è chiuso, sistemato a ridosso del parabrezza a lato della timoneria, che consente agli ospiti di conversare con il pilota. Ben concepito è poi l'irrinunciabile wet bar, dotato di tagliere in legno e di vano portabottiglie posto dietro al barbecue. Peccato che quest'ultimo, come il frigo, sia optional; discutibile anche il colore nero del piano d'appoggio e di lavoro, in contrasto con i bei bordi antirollio in teak massello. Al timone abbiamo apprezzato il sedile comodo sia per la guida in piedi che da seduti e il razionale posizionamento degli strumenti sul cruscotto dal disegno semplice. Dalla spiaggetta poppiera abbiamo raggiunto la zona di prua estrema con grande agio e in piena sicurezza grazie a passavanti di corrette dimensioni, serviti da solide battaglie e da mancorrenti fissati alla sovrastruttura. Mancorrenti che a bordo si trovano numerosi e ben distribuiti. Corretto anche lo spazio prodiero destinato alle manovre, peccato però che il verricello salpancora sia nascosto nel pozzo catena e non si possa usare come ausilio al recupero del corpo morto. La tuga appena accennata offre una superficie prendisole di oltre 7 mq.

INTERNI ★★★★★

Tre ripidi gradini, ma comunque larghi e sufficientemente profondi, in legno antisdrucchiolo e serviti da solido mancorrente ci hanno accompagnato sottocoperta dove siamo stati accolti da un ambiente di ampio respiro con arredi moderni, vuoi minimalisti, ma di sobria eleganza, insomma di quelli che non stancano mai. Comodamente seduti sul divano della dinette abbiamo apprezzato la luminosità di questo ambiente, ottenuta grazie all'ampia finestratura fissa ricava- ►

IL GIUSTO EQUILIBRIO

Grande abitabilità sia in coperta che negli interni.

1. Il bagno armatoriale. **2.** Per l'armatore cabina a centro scafo. **3.** Dal quadrato uno scorcio della cabina Vip prodiera. **4.** Profilo slanciato con sovrastruttura leggera. **5.** Il grande pozzetto.



SUPERPROVA | **Sealine SC47**



LA SOVRASTRUTTURA
NON PENALIZZA LA LUMINOSITÀ
E LA PANORAMICA





DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 14,30
Lunghezza omologazione	m 14,02
Larghezza	m 4,48
Pescaggio	m 1,11
Dislocamento a vuoto.....	kg 14000
Motorizzazione.....	cv 480x2
Serbatoi carburante	l 1500
Serbatoio acqua	l 505
Portata persone	12
Categoria di progettazione.....	B
Costruita da	Sealine (GB)
Importata da	C.N. Solcio
Via al Campeggio 10, 28040 Solcio di Lesa (NO), tel. 0322 77881, fax 0322 76789, www.solcio.it	

PREZZI

2x480 cv Cummins MerCruiser-Zeus	€ 521.722
2x425 cv Cummins MerCruiser-Zeus	€ 515.053
Con dotazioni standard, franco cantiere, iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello salpancora con ancora e catena - Joystick Zeus - Strumentazione motori con display a colori e autopilota - Indicatore velocità ed ecoscandaglio Raymarine - Vhf - Hard top con tettuccio in tela ad

apertura manuale - Tergicristalli con lavavetri - Spiaggetta in teak - Wet bar con lavello - Doccetta esterna - Impianto acqua calda con boiler - Frigo con freezer - Piano di cottura a tre fuochi e forno a gas - Pagliolo cucina in noce - Wc elettrici Quiet Flush - Mobili in noce - Impianto stereo con radio e Cd - Televisore Lcd 26" in quadrato.

OPTIONAL

Scafo colorato - Sovrastruttura marrone - Gps cartografico - Fish Finder - Radar - Apertura tettuccio elettrica - Barbecue - Frigo, ghiacciaia e ice maker in pozzetto - Tavolo pozzetto in teak - Passerella elettroidraulica - Presa diretta acqua in banchina - Impianto aria condizionata e riscaldamento - Generatore - Impianto acque nere - TV nelle cabine.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 14000 kg, con la potenza dei motori, 960 cv.

Sealine SC47		14,58
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale.....	nodi 12
Stato del lago	onda corta formata
Temperatura dell'aria	12 °C
Carburante	l 900
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	media
Motorizzazione installata	cv 480x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Raymarine E120

Giri al minuto/velocità

2800 giri	25,0 nodi
3000 giri	28,0 nodi
3460 giri	33,3 nodi

Consumi complessivi dei motori (dati approssimati)

2800 giri	108,4 l/h
3000 giri	122,5 l/h
3460 giri	188,5 l/h

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

2800 giri	12 ore 27'
3000 giri	11 ore 01'
3460 giri	7 ore 09'

SUPERPROVA | Sealine SC47

LA BELLA VITA IN POZZETTO

Un'ampia apertura dell'hard top e grandi finestre per il pozzetto dell'SC47. **1.** Il cruscotto con zona carteggio. **2.** Tanto sole per gli amanti della tintarella. **3.** Un bel wet-bar per cucinare all'aperto.



ta nel ciellino. A servire la dinette una spaziosa cucina, che si è rivelata particolarmente funzionale per chi ama dilettarsi ai fornelli. Ottima poi la privacy per l'armatore che può contare su una cabina a tutto baglio con letto centrale e sul piacere di rilassarsi allungato sulla comoda chaise longue affacciata sul mare. Ci è piaciuto anche l'angolo vanity per le signore, le quali però non hanno a disposizione un armadio adatto ad appendere un abito o una gonna di una certa lunghezza. Agli ospiti è riservata la cabina prodiera con letto matrimoniale e accesso diretto, da un lato, alla toilette e, dall'altro, al locale doccia indipendente, entrambi aperti pure sul quadrato, una soluzione di grande praticità. Teniamo inoltre a sottolineare, sempre sotto l'aspetto pratico, la presenza di bordi antirollio lungo tutti i piani d'appoggio e, per la privacy, l'oblò dotato di vetro satinato nel vano doccia.

IMPIANTISTICA ★★★★★

A bordo dell'SC47 abbiamo apprezzato la qualità dell'intera impiantistica, con un occhio di riguardo alla facilità di ispezione e di intervento su ogni singolo componente, motori compresi. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1500 litri. Corretta anche la riserva di acqua dolce di 505 litri. Siamo rimasti però colpiti dalla lunga lista degli optional, in un certo senso giustificabile considerato il prezzo base piuttosto contenuto.

PREGI

- Carena che valorizza le trasmissioni Zeus
- Abile sfruttamento di spazi e volumi
- Finiture e impianti di qualità e ben curati

DIFETTI

- Lunga lista di dotazioni optional
- Colore del piano di lavoro del wet bar
- Altezza degli armadi in cabina armatoriale

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Con una carena studiata per adottare le trasmissioni Zeus, l'imbarcazione è proposta con due Cummins MerCruiser diesel QSB 5.9 da 425 cv o da 480 cv, come l'unità oggetto della nostra prova. Oltre a offrire una grande maneggevolezza le trasmissioni Zeus permettono di aumentare la resa dei motori e al contempo di ridurre i consumi.

PRESTAZIONI ★★★★★

Il primo impatto positivo l'abbiamo avuto con la manovrabilità offerta dalle trasmissioni Zeus che ci hanno permesso di allontanarci facilmente dalla banchina traslando lateralmente e con grande precisione, agendo semplicemente sul joystick. Una volta usciti dal porto, mano alle manette, in 8 secondi scarsi abbiamo raggiunto la planata e in soli 26 secondi la velocità di 33,3 nodi a 3460 giri, potendo contare su una spinta progressiva e su un'ottima coppia dai minimi fino ai massimi regimi. Nel raggiungere la planata, siamo stati impressionati dall'efficienza del sistema di controllo e di comando elettronico dei flap che permette allo scafo di ottenere la spinta ottimale e di mantenere sempre il migliore assetto. Questo consente all'SC47 di offrire anche un ampio range di velocità di crociera da 21,7 a 30,6 nodi, tra 2600 e 3200 giri. Degni di nota la maneggevolezza e il comportamento sull'onda, la stabilità laterale in virata stretta sopra i 30 nodi, la precisione e la rapidità nella risposta ai comandi. ■

LE MIGLIAIA DI FACCE DELL'SC47

Tutte le possibili combinazioni di colore

C'è n'è proprio per tutti i gusti, il cantiere inglese ha infatti previsto diverse soluzioni di colore, a partire ovviamente dal bianco classico, per permettere di personalizzare la propria imbarcazione anche solo attraverso il look esterno e per conferire alle linee un carattere più o meno aggressivo. La prima variabile va cercata nella sovrastruttura, che può essere scelta anche di colore marrone ed essere abbinata sia allo scafo bianco sia ad alte tre tinte: dalla stessa tonalità di marrone, al più allegro giallo fino al blu.



Marrone e bianco è un contrasto sobrio ma di carattere



Marrone e giallo è una soluzione che può piacere ai più giovani



Tutto bianco è la soluzione più economica e più classica



Marrone e blu è l'abbinamento che ci è piaciuto di meno



Marrone e marrone con fascia bianca per il look più aggressivo



Bianco e blu è sinonimo di eleganza per chi va per mare

17 Absolute 47

Di grande abitabilità, sia in coperta che negli interni, è uno dei modelli di punta di questa fascia di mercato

Al centro della gamma del marchio piacentino, si fa apprezzare innanzitutto per il tettuccio trasparente del suo hard top che conferisce al pozzetto una grande luminosità. Degne di nota anche le sue due superfici prendisole. Sottocoperta poi troviamo ambienti di ampio

respiro con quadrato illuminato da grossi oblò verticali, cabina armatore a tutto baglio e cabina ospiti prodiera. In cala motori due Volvo Penta da 435 cv abbinati a trasmissioni IPS. Dati: lft. 14,61 m larg. 4,19 m; disl. 10600 kg; mot. 2x370 cv. **Absolute, tel. 0523 354011, www.absoluteyachts.com**



18 Fiatt 4Seven Genius

È la barca che, pur restando fedele alla tradizione, ha segnato il nuovo corso dello storico marchio Fiatt Mare

La marinità, la funzionalità e l'abitabilità sono sempre in primo piano, ma con il 4Seven il cantiere Fiatt ha voluto segnare una svolta proponendo un'imbarcazione d'impronta più moderna, d'impatto, aggressiva e capace di conquistare. A bordo offre tre cabine e un quadrato in ambienti

molto eleganti. Bello l'hard top in carbonio e interessante la centralina domotica, che offre il piacere della cromoterapia. Buone le prestazioni con gli IPS. Dati: lft. 14,65 m larg. 4,35 m; disl. 13000 kg; mot. 2x435 cv. **Fiatt Mare, tel. 081 8040023, www.fiatt.com**

19 Sessa C46

Design, tecnologia e soluzioni inedite distinguono il primo Sessa Marine progettato per le trasmissioni IPS

È uno dei fiori all'occhiello del cantiere lombardo. Sfoggia linee aggressive e slanciate dietro alle quali si cela un abile sfruttamento dei volumi per una notevole abitabilità. Il suo "must" è l'introduzione dell'innovativa soluzione del letto matrimoniale trasformabile in due cuccette a V

nella cabina ospiti di prua, in modo da accogliere nel migliore dei modi sia due amici che una coppia. Da sottolineare il sistema di gestione elettronica delle utenze di bordo. Dati: lft. 14,89 m larg. 4,28 m; disl. 12800 kg; mot. 2x650 cv. **Sessa Marine, tel. 039 635831, www.sessamarine.com**



20 Vismara 52 MY

Ecco un coupé unico nel suo genere, che trova i principi ispiratori nella leggerezza, nella sicurezza e nel design

Con questo 15 m Vismara ha esordito nel mondo delle barche a motore, adottando tecnologia e tecniche progettuali proprie delle barche a vela da regata, leggere, veloci e adatte a navigare in ogni condizione di mare. Il suo layout innovativo offre comfort e praticità. In coperta spicca il

tettuccio apribile completamente vetrato così come le finestrate laterali apribili. Sottocoperta due grandi cabine con due bagni e la cucina. La dinette è unica ed è in pozzetto. Dati: lft. 15,00 m larg. 4,00 m; disl. 12500 kg; mot. 2x540 cv. **Vismara, tel. 0584 371194, www.vismaramarine.it**