

Viste per voi Sealine T60



Vera lady

Linee d'acqua frutto di ingegneria navale. Il sistema Sealine per il pozzetto estensibile. Grandi spazi luminosi e altezza sotto baglio mai inferiore ai 195 centimetri

di Aldo Martinetto

Viste per voi Sealine T60

Da oltre trent'anni Sealine è impegnata nella costruzione di imbarcazioni di lusso a livello semi-artigianale. Il moderno cantiere posto nel cuore dell'Inghilterra si avvale di maestri che, pur coinvolti nella rivoluzione industriale, non hanno mai rinunciato alla raffinata meticolosità costruttiva e all'attenta scelta dei migliori

Internamente legnami di varia qualità

come la radica madrona, l'ebano zebrano e il legno di pero sono in contrasto con i lucidi graniti

materiali indipendentemente dal costo. Sono 700 persone tra ingegneri navali, architetti e operatori altamente specializzati che credono fermamente che la marinabilità sia il primo requisito di una barca, per cui nessuna innovazione deve compromettere le qualità nautiche. È il caso del pozzetto estensibile con la piattaforma bagno, dove l'originale sistema Sealine in riposo vede lo scafo e la carena in conformazione assolutamente normale, ma quando, in

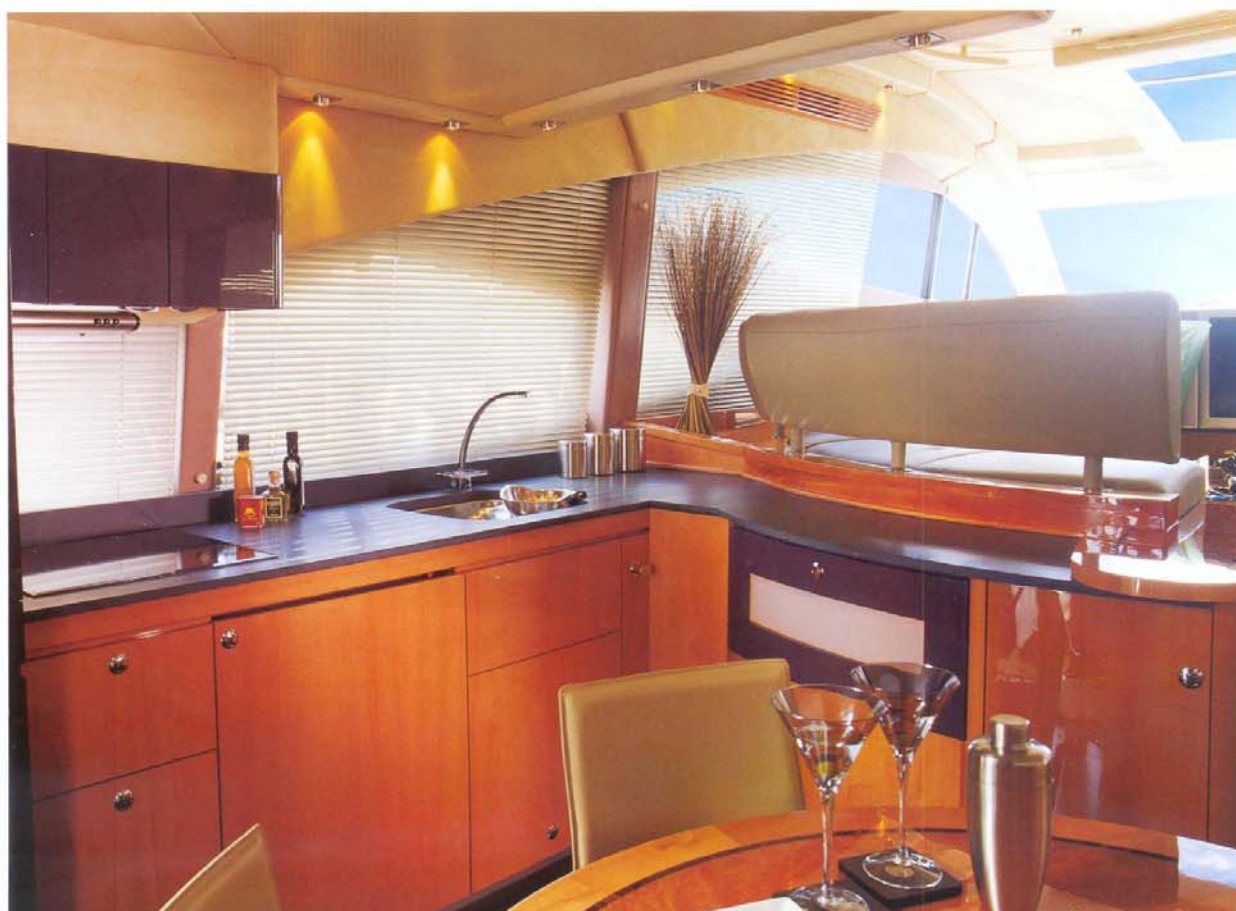
acque riparate e tranquille, si agisce sull'attuatore elettroidraulico si ottiene la trasformazione del pozzetto in una vera terrazza con annessa spiaggia.

La carena è a V di notevole portanza idrodinamica a poppa e liste longitudinali sui piani.

Lo scafo è di linea classica, con prora mediamente slanciata, masconi importanti e cavallino invertito. La sovrastruttura è filante nonostante la presenza di un flying-bridge esteso e molto arredato. Il ginocchio a spigolo vivo e rialzato verso prora funge da ottimo deflettore, mentre la modanatura a mezza altezza e gli oblò alleggeriscono visivamente il pieno delle murate.

La coperta di prora presenta un incasso per il materasso prendisole e per l'osteriggio trasparente che dà luce alla sottostante cabina.

I passavanti sono sufficientemente larghi e percorribili in sicurezza grazie all'importante battagliola tubolare e ai tintibene fissati lungo la tuga.





A sinistra, l'angolo cucina a poppavia della zona salotto (sopra). In apertura, il Sealine T60 in navigazione veloce.

Viste per voi Sealine T60

Il fly è riparato da un frangivento trasparente e avvolgente a inclinazione invertita.

Gli interni

Entrando nella tuga da poppa si ha l'immediata sensazione di trovarsi nel salone di una barca ben più grande di 60 piedi. Le vetrate laterali e quella frontale conferiscono allo spazio unico luce e visibilità senza confini.

La sovrastruttura del Sealine T60 è filante

nonostante la presenza di un flyinbridge

esteso e molto arredato

Esiste una continuità con il ponte aperto di poppa data dal pavimento di legno che si estende anche all'interno per quasi mezza barca nella sala da pranzo, che è fronteggiata dalla cucina sul

lato sinistro. A prora, e in leggera sopraelevazione, inizia la zona con moquette dove ci sono i divani e il posto di pilotaggio principale.

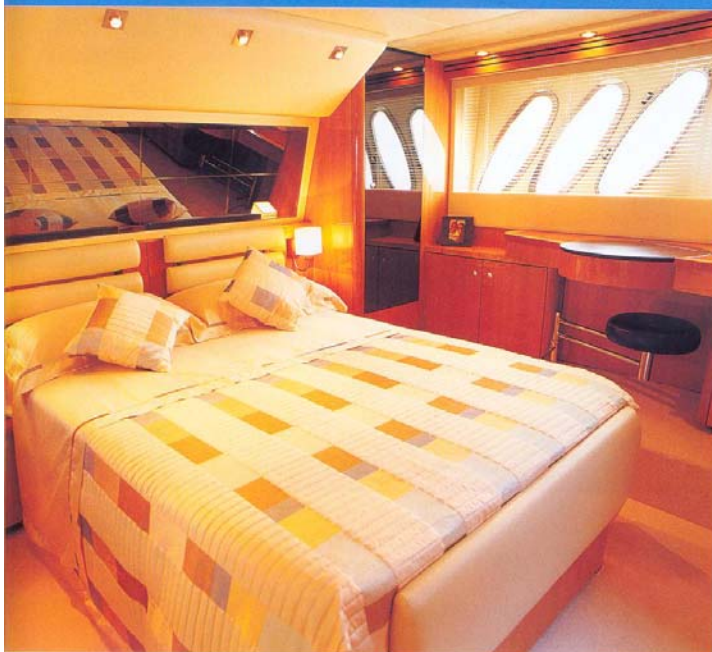
Sul ponte inferiore si trova la zona notte composta di tre cabine doppie. Quella dell'armatore è a centro barca e a

tutto baglio con letto matrimoniale, armadio-spogliatoio e locale bagno. Procedendo verso prora sul lato destro vi è una cabina a due letti gemelli che, a richiesta, può essere attrezzata con altri due letti sovrapposti abbattibili.

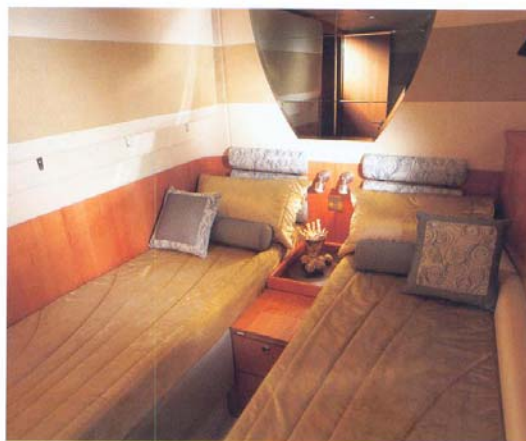
A prora estrema si trova la cabina vip con letto matrimoniale. Tutte le cabine sono dotate di proprio locale bagno. In ogni parte della barca l'altezza a soffitto non è mai inferiore ai 195 centimetri.

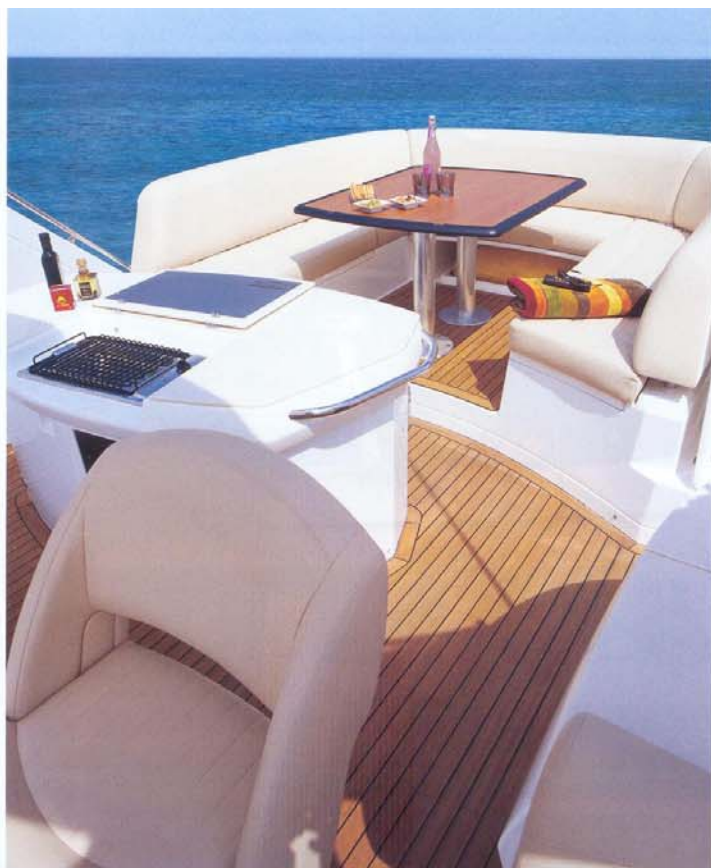
Nell'arredamento spiccano i legnami di qualità di varia provenienza come la radica madrona, l'ebano zebrano e il legno di pero che sono in contrasto con i lucidi graniti del Lake District inglese. Particolare la tecnica costruttiva dei pavimenti che sono sostenuti da un telaio di alluminio a nido d'ape, leggero e robusto.

La cabina del marinaio con il suo servizio è inserita a lato del compartimento motori. Ovunque la barca è curata in ogni particolare. La rifinitura degli arredi è talmente artigianale che non sembra sia stata ottenuta in un grande cantiere in cui il lavoro è organizzato su ritmi e concetti industriali.



A sinistra, la cabina dell'armatore con le finestre ovali. Sotto, la cabina ospiti a letti gemelli. Nella pagina di destra, il flyingbridge.





La scheda

Sealine International Limited

Worcestershire DY 10 1HT,

Inghilterra

Importatore in Italia

Cantieri Nautici Solcio,

28040 Solcio di Lesa (NO),

via al Campeggio 10,

tel. 0322 77881, fax 0322 76789,

@ solcio@solcio.it, www.solcio.com

Progetto Ufficio tecnico del cantiere

Scafo Lunghezza f.t. con piattaforma bagno estesa m 18,67 · lunghezza f.t. con pulpito e battagliola m 18,08 · larghezza m 4,87 · altezza su linea di galleggiamento compreso alberetto m 6,40 · immersione a vuoto m 1,30 · altezza interna m 1,95 · cabine 3 +1 marinaio · riserva combustibile lt 3.140 · riserva acqua lt 580 · peso a vuoto kg 25.500

Motori Due turbodiesel Caterpillar · mod. 3406E · 4 tempi · iniezione diretta · 6 cilindri in linea · alesaggio x corsa mm 137 x 165 · cilindrata 14.600 cc · controllo elettronico · potenza cv 811 (597 kW) · regime 2.300 giri/m · peso a secco kg 1.586

Principali dotazioni standard Ancora Delta kg 25 · m 60 catena calibro 10 · lavaggio ancora con acqua dolce · salpancora elettrico con ancora a scomparsa · capottina in Sumbrella · passerella-grueta tender · sistema Sealine per estensione pozzetto e piattaforma bagno · sistema Sealine per raccolta tendalino · pavimento di teak in pozzetto · doccia a poppa calda e fredda · bimini · coperture cruscotto fly · autopilota Raymarine · vhf · radar 48 mn · 3 fornelli elettrici · wc elettrici · pompe sentina automatiche e manuali · generatore 15 kW · timoneria idraulica · tromba

Certificazione CE Categoria A

Prezzo 799.067 sterline (trasporto escluso)