



PRIME IMPRESSIONI

Absolute 43

In Europa la fascia dei 13 metri con Hard Top vede misurarsi tutti i cantieri più affermati e prestigiosi. Absolute colma il gap tra il 40 e il 47 con il nuovo 43 piedi, ovviamente con Ips e soluzioni all'avanguardia

di Marco Zerbi

Absolute sentiva la necessità di completare la sua gamma di imbarcazioni Hard Top mantenendo tutte le caratteristiche che hanno decretato il successo dei modelli precedenti: alte prestazioni per un nuovo modo di vivere il mare fatto di stile, eleganza, sportività e tecnologia. Absolute 43, nonostante la linea aerodinamica e filante, offre spazi confortevoli anche sotto la sovrastruttura e raggiunge facilmente i 38 nodi di velocità massima così da soddisfare anche le esigenze dei piloti più "sportivi". Al salone

di Genova il nuovo 43 piedi ha conquistato l'attenzione dei diportisti per la sua linea filante, sportiva e molto ricercata nel design e nei particolari. Sull'imbarcazione la vivibilità è di livello superiore, in rapporto al piedaggio dello scafo, con altezze interne, sia in cabina che sotto l'hard top, superiori ai 190 centimetri. Eleganti e funzionali gli esterni. L'accogliente pozzetto, impreziosito dal teak, ospita un divano a U per sette persone, l'ampia area prendisole, il mobile bar con piastra grill e frigorifero fino al garage per il tender e



alla passerella elettroidraulica a scomparsa. Sottocoperta troviamo materiali pregiati, inediti mix di legno e metallo che conferiscono una classe elevata. L'arredo presenta soluzioni stilistiche d'avanguardia dove il rovere americano lucido si accosta al cristallo, a cromature in acciaio e al nabuk e cuoio per i rivestimenti e i particolari. Molto riusciti gli accostamenti cromatici tra i diversi materiali, con il risultato di ambienti luminosi, accoglienti e di grande pregio. Come anticipato, Absolute 43 si inserisce nella gamma Hard Top del cantiere che vede in listino ben sei modelli: l'entry level Absolute 40, il 43, il 47, il 52, il 56 fino alla nuova ammiraglia di 70 piedi. Il cantiere piacentino ricorda con soddisfazione che la



La Coperta



➤ Sotto la sovrastruttura dell'Hard Top si trovano le aree conviviali a giorno: l'accogliente divano è capace di ospitare fino a 7 persone.

➤ Imbarcazione mediterranea non può che offrire ampie aree solarium: qui si vede il prendisole di poppa che nasconde un ampio garage per contenere il tender.

➤ Il ponte di prua è delimitato da un sicuro pulpito a vantaggio della sicurezza, soprattutto nel caso vi siano bambini a bordo. Ampio il cuscino prendisole.

➤ La postazione di comando gode di una visibilità e di un'areazione perfetta. Col tetto aperto e il finestrino laterale abbassato sembra di essere su un Open.

➤ La parte apribile del tetto prevede quattro finestrate integrate che garantiscono una luminosità decisamente elevata: a bordo la sensazione è di trovarsi su una barca di dimensioni superiori, a vantaggio del comfort e della vivibilità.

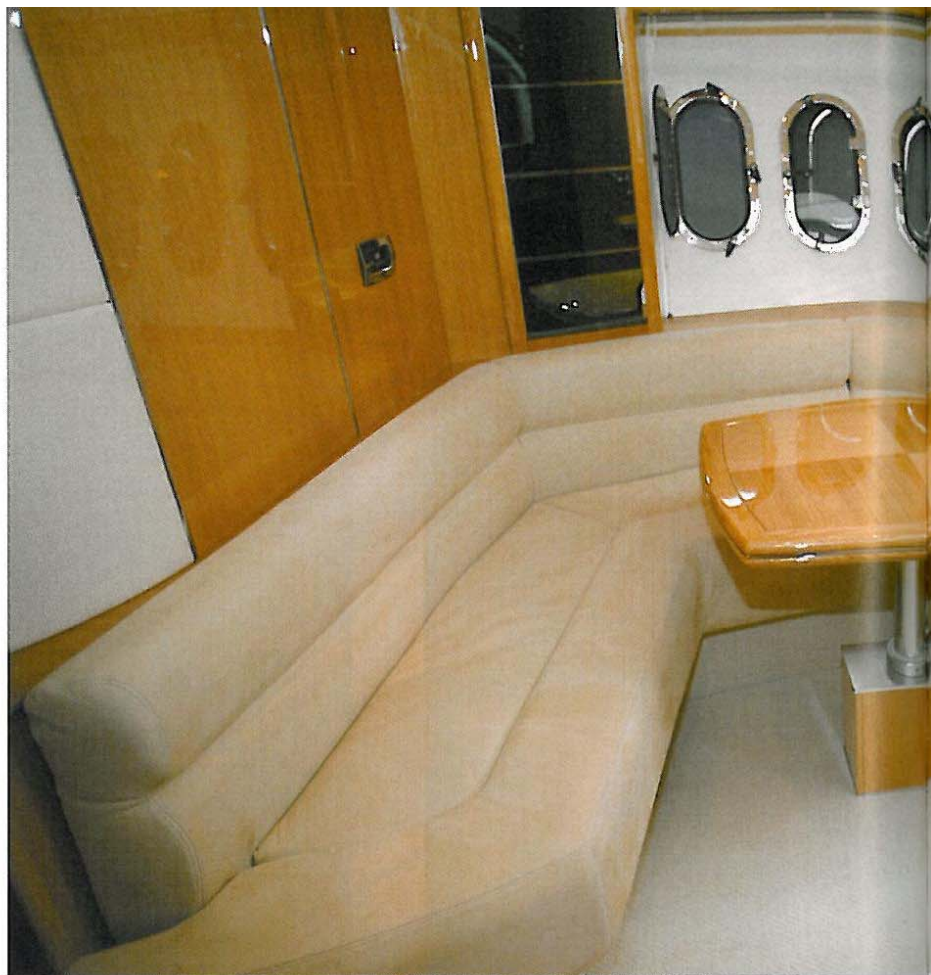


Barche

[Preview]

L'Interior Design degli Absolute è sempre stato uno dei fiori all'occhiello del cantiere. Materiali pregiati e layout progettati per garantire il massimo comfort sono alla base del successo ottenuto in pochi anni. Qui sul 43 spicca il rovere americano lucido che si integra alla perfezione con le cromature in acciaio e il cristallo delle ante. Molto belli i tipici oblò verticali Absolute.

gamma Absolute è completata dalle versioni Open, l'Absolute 39 e il 41, che a oggi riscuotono ancora un elevato interesse. Per ottenere elevati standard costruttivi e un'affidabilità superiore, il cantiere adotta per tutti i suoi modelli dai 43 piedi in su esclusivamente motorizzazioni Volvo Penta IPS a doppia, tripla e quadrupla propulsione. Come oramai tutti ben sanno, adottare il sistema IPS consente di ridurre le potenze impiegate a tutto vantaggio del contenimento dei consumi e delle emissioni inquinanti, due "aspetti" molto sentiti in questi periodi. Il cantiere propone due diverse motorizzazioni per il nuovo Absolute 43: sempre IPS turbodiesel con due propulsori nelle varianti 500 e 600 che si traducono in potenze da 370 cavalli o 435 cavalli ciascuno.



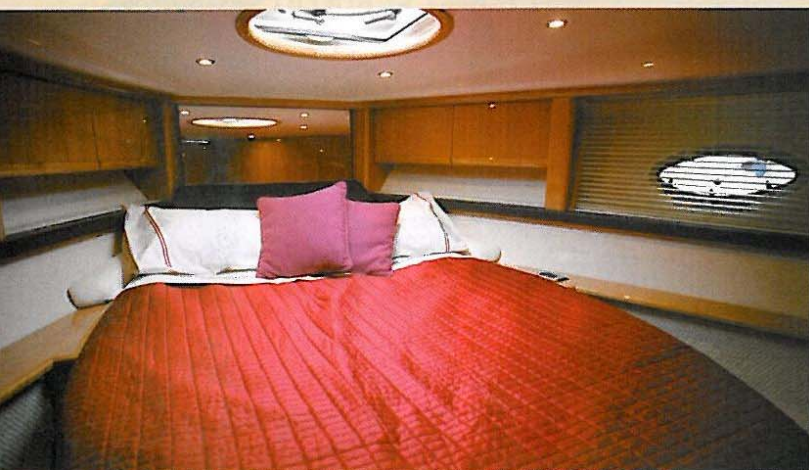
Absolute 43 è, in sintesi, un hard top destinato a un armatore che ama navigare e passare la maggior parte del suo tempo libero con la famiglia a contatto con il mare. Armatore giovane e dinamico, che non è disposto a sacrifici in termini di

prestazioni, sicurezza e comfort a bordo. Gli ambienti spaziosi e raffinati invitano anche a lunghe permanenze a bordo nel massimo comfort, soluzione ideale per chi la barca la vive per periodi prolungati o per crociere di una certa importanza. ■

Gli interni

Una scelta quasi controcorrente di Absolute: l'armatoriale "rimane" a prua. Ampio e confortevole il letto matrimoniale e notevole l'altezza dell'ambiente. Ottime le finiture e i materiali utilizzati.

In dinette, di fronte al divano, è sistemato il blocco cucina a scomparsa. La dotazione è più che adeguata per lo spirito dell'imbarcazione (gli oblò apribili garantiscono idoneo ricambio).



Absolute 43



“ La filosofia Absolute improntata al design e alle innovazioni tecnologiche caratterizza anche il nuovo 43. Un Hard Top sportivo e di classe al contempo, veloce e confortevole, affidabile e sicuro ”

Due bagni con box doccia, ognuno dedicato alla propria cabina notte, di buone dimensioni e dotazioni.

La cabina ospiti, posta a poppa per baglio, è di dimensioni decisamente generose.



I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base, iva esclusa 395.000,00 (con 2 x lps 500)
Omologazione CE cat. B

LO SCAFO

Lunghezza fuori tutto	13,50 m
Lunghezza	12,70 m
Larghezza	4,14 m
Pescaggio	n.d.
Motorizzazione turbodiesel	2 x lps 500 o 2 x lps 600
Dislocamento a secco	n.d.
Carburante	2 x 475 l
Acqua dolce	250 l
Portata persone	12
Posti letto	4+2

DI SERIE

Verricello salpa ancora elettrico; parabrezza in cristallo temperato; tergicristalli con lavavetri elettrici; finestrature laterali in cristallo temperato con finitura a specchio "stopsol" e laterali apribili; tetto apribile elettrico; pozzetto e piattaforma poppa in teak; mobile esterno con frigorifero, lavello e gavoni; prendisole poppa e prua con corrimani e portabicchieri; garage tender ad apertura idraulica; correttori di assetto idraulici; faro orientabile elettrico; comandi motori monoleva elettronici; ecoscandaglio; vhf; radiostereo/cd; piano cottura con cappa cucina; forno combinato grill/microonde; frigorifero/freezer; wc con sistema Vacuum Flushed; carica batteria automatico; collegamento diretto acqua banchina con riduttore pressione; impianto antincendio sala macchine.

OPTIONAL

Aria condizionata; capottina posteriore; cuscineria esterna colore grigio; dinette trasformabile in matrimoniale; divano in pelle nabuk e giroletto in cuoio; generatore Mase IS8; gps cartografico; grill pozzetto; Joystick lps; luci sommerse; tv lcd interna e pozzetto; passerella elettroidraulica a scomparsa; pilota automatico; serbatoio acque nere; teli copertura finestrature e hard top.

INDIRIZZI

Costruito da: Absolute S.p.A.
Via Petrarca, 4
29027 Podenzano (Pc)
Tel: +39 0523 354011
Fax: +39 0523 354100
www.absoluteyachts.com

