

Sealine Sc 38 *Il gusto dell'originalità*

Un coupé sportivo, che può soddisfare le ambizioni di chi ama la velocità e le esigenze dei croceristi. Ma anche un oggetto realizzato con cura e gusto, ricco di soluzioni pratiche, venate di un'eleganza tutta italiana



di **Nico Caponetto**

Qualche volta i nomi destinati alle barche tendono a descriverne il carattere. Nel caso del Sealine Sc 38, la definizione dell'essenza di questo open è stata racchiusa proprio nelle due letterine: Sc appunto, che stanno per "sport - coupé". Una sintesi estrema delle caratteristiche di questa barca, in cui i tratti sportivi sono ben definiti dalle linee di carena aggressive; mentre la ricerca del dettaglio elegante, lo studio accurato sull'ergonomia del pozzetto come degli interni, la realizzazione di ambienti molto luminosi, rendono esplicite ►►



le intenzioni dei progettisti interni del cantiere che hanno voluto mettere in mare una barca versatile, in grado di essere accolta con favore sia da chi ama le prestazioni, sia da chi pretende a bordo quelle soluzioni tecniche e quelle sfumature che in crociera fanno la differenza.

Profilo

Lunghezza f.t.	m. 11.29
Lunghezza scafo	m. 11.29
Larghezza massima	m. 3.74
Dislocamento	kg. 8.150
Immersione	m. 0.93
Cabine ospiti	2
Bagni	1
Trasmissioni	EFB
Motorizzazione	2x260 Volvo
Carburante	l. 678
Acqua	l. 274
Categoria di progettazione	B
Cantiere	Sealine International
Prezzo	€ 319.652



Sotto, la barca dall'alto in cui sono visibili l'alto parabrezza e l'ergonomica postazione di guida, zoommata nella foto sopra



Cuore del Sealine 38, è sicuramente il pozzetto, la cui trasformabilità ne sancisce la vocazione di luogo adatto a ogni condizione meteo. Grazie al tettuccio apribile, infatti, l'intero pozzetto si trasforma da ambiente perfettamente riparato da sole e pioggia in uno spazio completamente aperto, la cui ariosità è incrementata dal grande parabrezza e dalle finestre laterali. Il meccanismo di apertura del tetto è manuale, quindi molto semplice anche se può rivelarsi un po' faticoso. Quasi 12 metri fuoritutto (con una lunghezza scafo di 11,29) e largo 3 metri e 74, il Sealine 38 Sc ha un'altezza sulla linea del galleggiamento di circa 4 metri, tettuccio compreso, elemento che contribuisce a dare a questo coupé una linea molto sportiva.

Coperta

Se abbiamo definito il pozzetto come il cuore di questa barca, non è stato solo per la grande versatilità. È qui infatti che si possono scorgere quelle soluzioni progettuali originali cui abbiamo accennato sopra. Analizziamole. Partendo proprio dalla poppa estrema dove, per esempio, l'ampia plancetta non è stata reputata sufficiente per rendere agevole la risalita a bordo dopo un bagno di mare. Ecco quindi che sulla sinistra, proprio in corrispondenza del varco di accesso al pozzetto, è stata fissata una robusta maniglia, mentre sulla dritta il passaggio verso il passavanti è stato reso più agevole grazie alla realizzazione di un secondo scalino. Infine, sullo specchio di poppa, si può contare sulla presenza di un tientibene. Dettagli, ma importanti. Una volta in pozzetto, troviamo a sinistra il mobile frigo



Sopra, la finestratura laterale della barca; a lato, il tettuccio apribile e il triangolo di prua rendono il Sealine uno scafo votato ai bagni di sole

sormontato dal lavello che può essere sostituito con un barbecue optional. Sulla destra invece, il classico divano a U è stato reso originale grazie al tavolo a scomparsa e a un cuscino, entrambi alloggiati sotto la parte centrale. In questo modo si hanno sempre a portata di mano in modo da poter trasformare con rapidità l'area in una zona pranzo o in un grande prendisole. Procedendo verso pura, sulla sinistra, è stato ricavato lo spazio per un altro divano lineare oltre il quale si apre un passauomo che fornisce agli interni aria e luce. Sulla murata opposta, si trova la postazione di pilotaggio molto ergonomica: una plancia con volante regolabile è fronteggiata da due sedili, anche questi regolabili, sotto i quali si trovano due bei gavoni, con apertura anche laterale, in cui la zattera trova un alloggiamento ideale, protetta e facilmente raggiungibile. Oltre la plancia, sotto al parabrezza, uno sky light a tutta larghezza è l'artefice della grande luminosità del quadrato. Infine la prua, arricchita con inserti in teak e arredata con un prendisole anatomico per due persone. Da sottolineare la presenza di tientibene collocati in ogni comparto per consentire una mobilità, anche in navigazione, in tutta sicurezza.

Interni

Seppure i posti letto siano ben sette, gli interni del Sealine Sc 38 sono realizzati per ospitare con ogni confort 4/5 persone. E questo non solo per le due cabine – quella armatoriale a prua e quella ospiti con tre letti a poppa – ma anche per la buona disponibilità di spazi per sistemare effetti personali, cambusa, stoviglie. Lo stile tende all'essenziale ma di una certa eleganza, sottolineata dai colori chiari della tappezzeria e ►►



A lato, il punto da cui parte la battaglia che abbraccia lo scafo. In basso, l'ampia plancetta dotata a sinistra di una maniglia, e a dritta di alcuni scalini





In alto, gli interni concepiti in stile moderno e minimalista; in basso, la cucina con ampi stipetti



dagli inserti più scuri del legno soprattutto se si sceglie la pavimentazione (optional) in noce. Nell'insieme un design moderno, ricco di soluzioni pratiche, di tipico stile anglosassone, con forti influenze di derivazione italiana sul piano del gusto estetico.

Le prime impressioni che colgono il visitatore sotto coperta sono di spazio e luminosità. Un risultato che dipende dalla buona organizzazione degli ambienti, realizzata anche grazie a buoni volumi resi possibili da un baglio generoso, e dalla presenza dello sky light in quadrato accompagnata da quella di ben dieci oblò lungo le murate, oltre a due passauomo.

Il quadrato si compone di un'area salotto sulla destra, con un divano a U che abbattendo il tavolo si trasforma in un letto matrimoniale, fronteggiata dalla cucina ben attrezzata. Il fornello a due fuochi può essere sostituito a richiesta con una piastra in vetroceramica. Anche in questa zona sono i particolari a rendere interessante questa barca: il piano d'appoggio generoso, il vassoio di scolo nella parte posteriore della cucina, l'ampiezza dei cassetti, la qualità di maniglie e ferramenta.

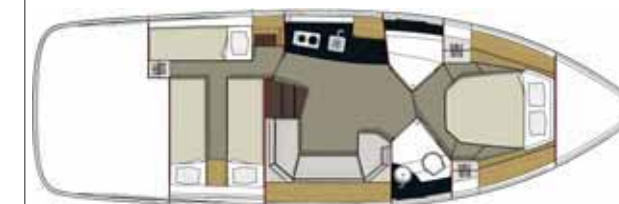
A ridosso della cucina, troviamo la cabina ospiti in cui il terzo letto, a murata, a differenza dei due gemelli dis-



posti lungo il baglio, può essere utilizzato come divano. A prua, la cabina armatoriale con letto matrimoniale e il bagno privato (con accesso anche dalla dinette) ben arredato e con un elegante lavello in ceramica poggiato su un piano di corian. Più piccolo, e arredato in modo più essenziale, il secondo bagno realizzato a pruvia del divano sulla sinistra.

Motori e prestazioni

Come detto in apertura, soprattutto con la massima motorizzazione disponibile (2 Volvo da 330 hp), il Sealine Sc38 si presta a soddisfare i desideri dei piloti più esigenti. La velocità massima con questi propulsori rilevata nei vari test è stata di 40 nodi con una velocità di crociera di 36 nodi. Di tutto rispetto i valori espressi anche con motori meno potenti come i 34 nodi con i due Volvo da 260 hp, o la velocità massima di 37 nodi con i 310 hp. Nella media l'autonomia concessa dalla riserva di 680 litri di carburante suddivisa in due serbatoi: a 25 nodi di media, con i due Volvo da 260 hp, è di circa 200 miglia.



Sopra, la cabina armatoriale servita da un bagno separato (nella foto a sinistra)

Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 319.652 + Iva



Proposta 1	Proposta 2
n° canoni 59	n° canoni 83
Anticipo 30% Iva incl. € 107.403	Anticipo 30% Iva incl. € 107.403
importo per canone € 4.944	importo per canone € 3.729
riscatto finale € 383	riscatto finale € 383
spesa accensione pratica € 500	spesa accensione pratica € 500

Assicurazione

Assicurazione **Rc**
€ 125,10

Assicurazione **Casco**
€ 2.228,67 (Franchigia € 1.050)



Tabella comparativa

	Sealine 38 SC	Bavaria 38 S	AS 40 open	Fiart 38 Genius
Cantiere	Sealine International	Bavaria	Astondoa	Fiart Mare
L.f.t. m.	11.51	11.80	11.97	11.87
Larghezza max. m.	3.74	3.89	3.60	3.88
Dislocamento kg.	8.150	8.000	10.170	6.500
Motorizzazione hp	2x260 hp	1x310 hp	2x310hp	2x260 hp
Cabine	2	1	2	2
Bagni	1	1	1	1
Prezzo (Iva esclusa)	218.100	316.000	316.000	298.000



Contatti

Cantieri Nautici Solcio Spa

Via al Capeggio, 10
28040 Solcio di Lesa (NO)
Tel. 0322/77881
Fax 0322/76789
www.solcio.it
solcio@solcio.it