



Sealine **SC 29**

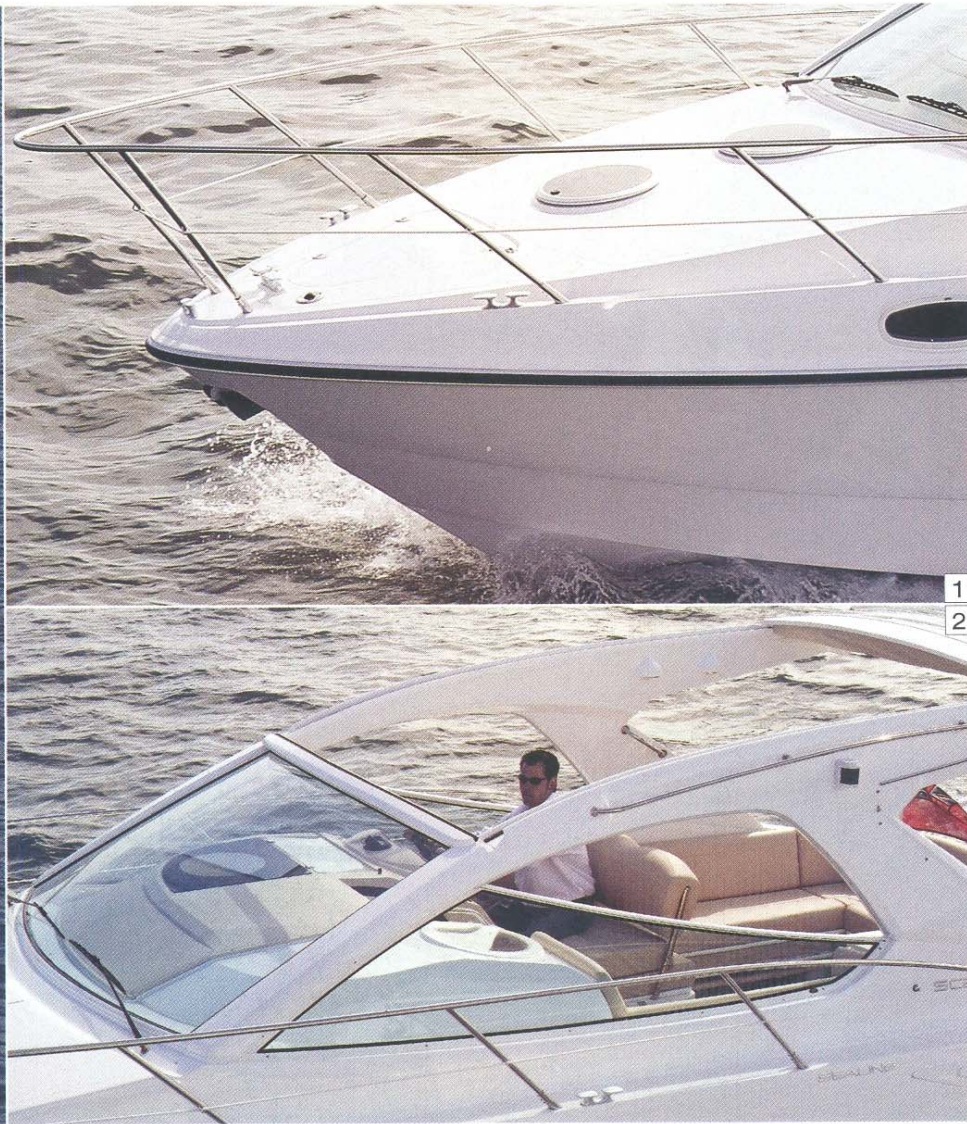
di Edoardo Valle

Dai cantieri inglesi arriva un piccolo sport coupé di 9,13 m dalle sorprendenti qualità. Pozzetto versatile, capote ad apertura elettrica, prestazioni in mare.

Interessante novità di questa stagione, di certo si farà notare al Salone di Genova 2005. Non si tratta del primo coupé del cantiere inglese Sealine ma presenta una intelligente variante rispetto ai "fratelli" più grandi: la capote apribile. Il look generale è senz'altro accattivante, uno stile che porta, nonostante le ridotte dimen-

sioni dello scafo, a utilizzare al meglio i volumi della coperta. Ciò significa non ricorrere a sovrastrutture che determinano un innalzamento del baricentro e un peggioramento delle doti di navigazione. Le costanti che il cantiere si pone sono le stesse: sicurezza, qualità e tecnologia. Il SC29 si rivolge a chi vuole una barca diversa, pratica e

sicura, facile da pilotare, meno sensibile al rollio rispetto a un fly, più riparata di un open, comoda da utilizzare in ogni periodo dell'anno. Predilige mari sottocosta e brevi soste in rada ma carena, motori e interni consentono permanenze in mare più lunghe anche in condizioni difficili. Sottocoperta due cabine doppie e un bagno.



Progetto

L'SC29 è stato progettato con un nuovo concetto di abitabilità e versatilità del pozzetto. Postazione di guida e sedute ospiti senza grandi variazioni rispetto all'S29, ciò che fa la differenza è la struttura sovrastante. In pratica si tratta di un prolungamento del parabrezza che si spinge verso poppa e che accoglie due rotaie che consentono a una capote elettrica di scoprire o chiudere per intero l'area del pozzetto e della postazione di guida. Una valida alternativa ai classici open e fly bridge. Progetto nuovo anche per la carena, non troppo profonda a poppa e con corretti volumi a prua. Questa soluzione esalta il rendimento dei propulsori, assicura una buona tenuta con mare formato e, allo stesso

tempo, permette di sfruttare al meglio lo spazio interno a prua. Come da tradizione del cantiere, c'è molta attenzione alla sicurezza: passavanti protetti, antisdrucchiolo ovunque, tientibene, motori a manutenzione limitata e altre accortezze.

Coperta

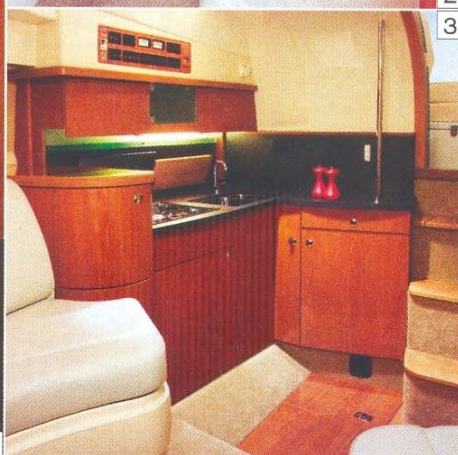
L'allestimento del pozzetto non presenta particolari novità, lo spazio per un nove metri non consente troppa originalità nella disposizione dei divani. Dalla plancetta di poppa un portello dà accesso a bordo. Troviamo a sinistra un classico divano a forma di U con tavolo dove però molti ospiti possono prendere posto. Il divano è ovviamente convertibile in prendisole. Sulla murata di sinistra è situata una seconda poltrona per altre due

persone. Pilota e co-pilota hanno a disposizione una terza seduta doppia. La postazione di guida è comoda, posta alla giusta altezza, e ciò consente di guidare con il massimo controllo sul mare e sugli strumenti di navigazione. Il passaggio a prua avviene con passavanti che non sono particolarmente larghi ma sono ben protetti dai pulpiti e dai tientibene posti sul roll-bar. Infine, come già detto, l'asso nella manica del SC29, la capote semirigida elettrica che può chiudere per intero il pozzetto e l'area guida. Una barca che può cambiare velocemente tanto quanto la meteo, è un sicuro vantaggio.

Interni

Anche la sistemazione dei locali interni presenta soluzioni pratiche e confortevoli. Specie

1. La prua è protetta da un'alta battagliaiola.
2. Il dettaglio del tetto apribile che scorre su due rotaie.



1/2. La piacevole dinette prodiera adotta la forma circolare per tavolo e divano perimetrale. Si trasforma in doppia cuccetta.
3. La cucina accanto alla discesa ha un'attrezzatura completa e ben rifiniti mobiletti. Il fornello è a due fuochi a gas.

a prua, la conformazione della parte anteriore della carena ha concesso un discreto guadagno dei volumi. Il risultato è una dinette con divano circolare e tavolo centrale trasformabile in cuccetta doppia. A poppa, sotto il pozzetto, c'è la seconda cabina. Il letto è doppio in stile giapponese, cioè a filo del pavimento. A centro barca un bagno con wc, lavandino, doccia e presa rasoio, e una cucina ad angolo equipaggiata di frigo, oblò circolare, lavello, presa a 220 Volt, armadietti e pensili, cassetto utensili e portarifiuti. Molto importante è il sistema di illuminazione e aerazione. Il locale di prua è servito di due passauomo che forniscono luce e aria in abbondanza. Il resto è invece illuminato tre oblò per

lato. La luce artificiale è fornita da numerosi farette sistemati sul ciellino. Tutti gli ambienti sono curati nel dettaglio, la colorazione della tappezzeria varia dal bianco al beige e la mobilia è in legno di ciliegio.

Impressioni

Si può scegliere tra numerosi motori che variano per tipo di carburante, cavalli e numero di propulsori. Questi i dati forniti da Sealine su due diversi motori: un Volvo D6 - 310/DP diesel da 310 cv, e due Volvo D3 - 160/DP diesel da 160 cv. Il singolo propulsore Volvo D6 da 310 cv è decisamente più grintoso (è anche più leggero) dei due Volvo D3 da 160 cv. Il cantiere ha misurato, per il D6, una velocità massima di 39,25 nodi (trim +3) mentre i due D3 arrivano

a 31,9 nodi (trim +2). Stesso discorso anche per i consumi: nonostante sia più performante, il D6 consuma meno dei due D3. Il primo, a velocità massima, consuma 74,75 litri/ora, i due D3 81,8 litri/ora. L'accelerazione media ha confermato ancora il D6 come il motore più prestazionale, da 0 a 35 nodi in 24 sec, mentre i due D3 hanno spinto il SC29 da 0 a 30 nodi in 25,3 secondi. Nonostante i dati paragonati diano "ragione" al singolo da 310 cv, avere due propulsori consente di affrontare condizioni meteomarine con maggiore sicurezza. La sala macchine è equipaggiata di pompe di sentine automatiche e manuali, materiale fonoassorbente, ventilazione, impianto antiincendio automatico e luci.

Vela
MOTORE

Progetto

Ufficio tecnico Sealine.

Prezzi

Con un Volvo D6 da 310 cv, euro 165.566 Iva esclusa, con 2 Volvo D3 da 160 cad. euro 168.244 Iva esclusa.

Dati

Lunghezza f.t. m 9,13 – largh. max m 3,19 – disloc. 4.235 kg serb. carburante lt 478 – serb. acqua lt 190.

Dotazioni standard

Ancora Delta 6 kg con 40 m catena – verricello elettrico capottina in sunbrella® blu tendalino pozzetto – doccia poppa acqua calda e fredda wet bar con lavello e stivaggio – Raymarine ST 60 – frigo – fornello a gas a 2 fuochi – 2 batterie caricabatteria, 40 amp – boiler.

Dotazioni optional

Cuscini prendisole di prua e tientibene – piattaforma bagno

in teak – barbecue in pozzetto, moquette pozzetto frigo in pozzetto – teak in pozzetto passerella – gruelle radio/cd con 2 altoparlanti nel pozzetto e 2 nel salone – tv, Lcd da 15" autopilota Raymarine ST 6001 – plotter cartografico Gps, Raychart 435i schermo multifunzione Ray C80 con antenna Gps Ray 120 radar Raymarine, Raydome da 2 kW in aggiunta al Gps Vhf radiotelefono, Raymarine 240 Dsc – riscaldamento centralizzato Eberspacher D4i generatore da 3,5 kW – aria condizionata – elica di prua 3 cv flaps elettrici con indicatori – antivegetativa scafo – zanzariere 5 su oblò e 2 su boccaporti.

Motori della prova

Un Volvo Penta D6-310/DP potenza cv 310 – alesaggio x corsa mm 103 x 110 – cilindrata lt 5,5 – regime di rotazione rpm 3.500 – rapporto di compressione 17,5:1 – peso a secco kg 750. Oppure bimotores Volvo D3 2 x 160 Evc DP 5 cilindri. Sono disponibili anche altri motori.

Indirizzi

Costruttore Sealine, UK. Importatore esclusivo per l'Italia Cantieri Nautici Solcio Solcio Di Lesa (NO) tel. 0322 77881 www.solcio.com

Le prestazioni con 1 x Volvo D6 310 cv

giri motore	velocità (nodi)	consumo (lt/h)
600	4,1	1,1
1.000	6,4	4,25
1.200	7,4	6,7
1.400	8,2	11,4
1.600	9,0	15,8
1.800	10,7	21,6
2.000	13,4	25,7
2.200	18,7	27,6
2.400	22,3	31
2.600	25,6	36,6
2.800	28,2	40,4
3.000	31,0	47
3.200	34,0	53
3.400	36,6	62,2
3.600	39,2	74,7

Note: dati dichiarati scondo la prova effettuata dal cantiere sul Lago Maggiore, serb. carburante al 50%, acqua vuoto.

▲ Vivibilità del pozzetto grazie all'hard top
▲ Scelta motori

▼ Passaggio a prua non comodissimo

In sintesi

Una barca rinnovata sia nell'abitabilità esterna, grazie al tetto apribile elettricamente sia negli interni, gradevoli per quattro persone che hanno a disposizione una dinette trasformabile e una cuccetona sotto il pozzetto. Buona la scelta di motori e potenze, si superano in ogni caso i 30 nodi.

