

VISIONI INCONSUETE

Un top molto originale caratterizza il pozzetto dell'S 41, a metà strada tra open e coupé. Notevole l'abitabilità e il confort anche all'aperto

testo di Guglielmo d'Assia - foto di Giorgio Tagliafico

È un open abitabile di stile americano anche se progettato e costruito in Gran Bretagna. Quindi murate piuttosto alte, pozzetto grande diviso in due sezioni su piani diversi, roll-bar vistoso che può essere utilizzato come sostegno al tettuccio di tela e alla copertura totale della zona. La carena a V profonda a diedro variabile e quartieri di

poppa larghi. La piattaforma bagno di buona ampiezza è integrata nella stampata della carena. La linea è compatta, ma piacevole, avvantaggiata dal grande parabrezza molto inclinato e avvolgente, dal roll-bar con inclinazione verso prora e dal profilo del bordo che da mezza barca assume un andamento discendente in direzione della piattaforma bagno. Il pozzetto autosvuotante nella zona a livello inferiore dispone di due divanetti, del prendisole e, in opzione, del bar con frigorifero e barbecue. Nella zona è

il boccaporto di accesso al compartimento motori. Nella parte più elevata, dove è il posto di pilotaggio, è possibile la permanenza di almeno sette persone comodamente sedurre. Movimentando la poltrona dedicata al co-pilota è possibile anche sistemare un tavolo piuttosto grande. ➤

Sotto, il Sealine S 41 mostra la sua linea forte. A destra, una veduta dall'interno del top con la parte apribile scorrevole.



il top del pozzetto offre un solido riparo dal sole senza chiudere la barca



Alla piattaforma bagno si accede da una apertura ricavata nello specchio di poppa. La coperta di prora è sgombra e presenta due osteriggi trasparenti a filo. I passavanti non sono larghi, ma il passaggio è protetto dalla battagliola tubolare e dall'agguanto alla cornice di acciaio del parabrezza. Il posto di pilotaggio consente una condotta agevole sia da seduti, sia in piedi con una visione esterna per 360 gradi. ➡



Sopra, la cabina di prua. Sotto, il salone. Nella pagina a fianco: in alto, la cucina; in basso, la cabina centrale in versione letto matrimoniale.





il ciliegio chiaro impreziosisce gli interni che appaiono ancora più ampi

Le prestazioni

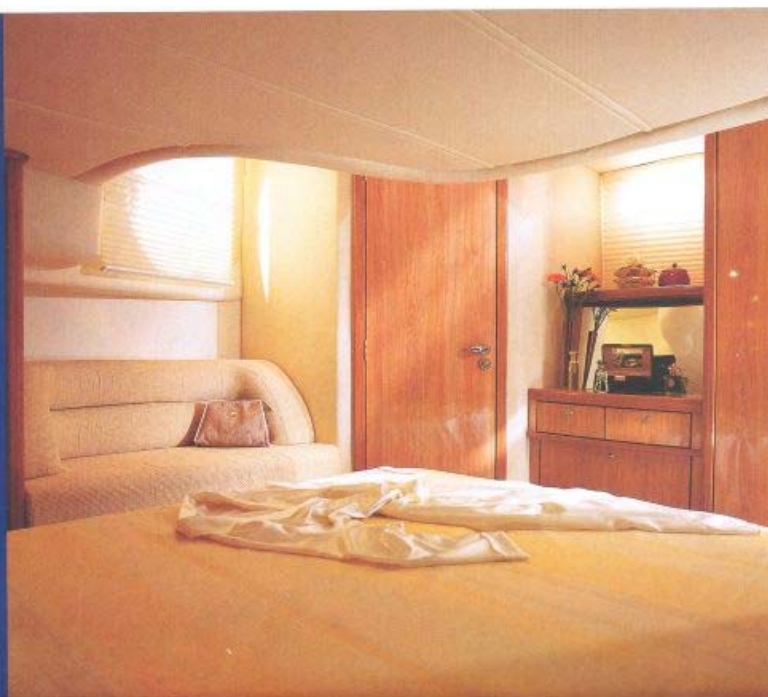
Su questa barca, con il motore indicato nella nostra specifica, l'importatore ha effettuato delle prove per controllare i dati forniti dal cantiere. Le prove sono state effettuate con le acque del lago leggermente mosse, due persone a bordo, 100 litri di combustibile e 50 litri d'acqua. Qui sotto riportiamo la scala dei valori rilevati.

Giri	velocità in nodi	note
2.900	16,5	-
3.000	17,4	-
3.100	18,9	-
3.200	20,4	-
3.300	21,9	-
3.400	23,3	-
3.500	24,5	-
3.600	26,0	-
3.700	27,0	-
3.800	29,0	-
3.900	31,0	fuori giri 100 punti

Consumo per ogni singolo motore

Giri 3.600 = lt/h 33,1

Giri 3.900 = lt/h 56,4



Progetto

Studio tecnico del cantiere

Scafo

Lunghezza f.t. m 12,89 • larghezza m 4,06 • altezza sopra la linea di galleggiamento m 4,32 • immersione m 0,89 • altezza in cabina m 1,88 • riserva combustibile lt 772 (in due serbatoi) • riserva acqua lt 318 (in due serbatoi) • cabine 2 • posti letto 4 + 2 • velocità massima 32 nodi • peso kg 10.080.

Motori

Due Volvo Penta • mod. KAD300/DP EDC • 6 cilindri in linea • 4 tempi • 4 valvole per cilindro • alesaggio x corsa mm 92 x 90 • cilindrata 3.600 cc • iniezione diretta • turboalimentato con aftercooler • rapporto di compressione 16,9 : 1 • potenza cv 285 (210 kW) • regime 3.800 giri/m • peso a secco kg 576.

Le principali dotazioni standard

Bar con lavello in pozzetto • predisposizione per frigo in pozzetto • boiler • asta bandiera di acciaio inox • pavimento in teak su piattaforma bagno • scaletta bagno di acciaio inox • doccia calda e fredda su specchio poppa • capottina tela completa • staccabatterie • fornello a gas a tre fuochi • forno e grill • wc marino • autoclave • scarico doccia con pompa automatica • 5 batterie da 95 Ah ciascuna • 1 pompa sentina automatica e 1 manuale • sistema di estinzione automatico • salpancora elettrico 1.000 W • ancora Delta kg 16 • m 40 catena • elica direzionale a prora • VHF • radio/CD • antivegetativa • 4 parabordi • cime ormeggio • manuale istruzioni.

Accessori già installati

Frigorifero in pozzetto • barbecue elettrico in pozzetto • pre-filtri supplementari del gasolio • autopilota Raymarine ST6001 • generatore



Sopra, la zona relax esterna vicino al posto di guida. A destra...donne al volante!



l'altezza in cabina di 1,88 m dà aria e luminosità

kW 2,5 • selle per tender • serbatoio settico con maceratore • pavimento salone di teak • wc quiet flush • rivestimento prima divano salone.

Eventuali optional

Aria condizionata a ciclo reversibile • Bimini di vetroresina.

Certificazione CE

Categoria B

Tassa di stazionamento

€ 718,39.

Prezzo

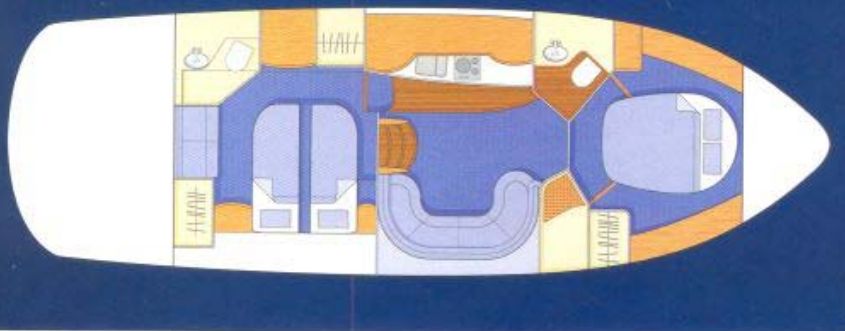
€ 351.020 + IVA e spese di immatricolazione

Gli interni

Se all'esterno della barca il legno è poco utilizzato così non è all'interno dove i mobili e molti particolari sono realizzati con Light Cherry verniciato in trasparente. Il loro accostamento ai rivestimenti chiari dei divani, dei soffitti e delle pareti conferiscono agli ambienti un senso di calda accoglienza.

La compartimentazione è costituita da una cabina con letto matrimoniale a prora, armadio e locale toilette con doccia, dal soggiorno con grande divano a C e tavolo al suo centro, e dalla zona cucina, sul lato sinistro, con lungo banco contenente tutte le dotazioni necessarie, compresi il frigorifero, i tre fornelli a gas e il forno con grill.

A poppavia è una seconda cabina che può avere il letto matrimoniale, oppure due letti divisi, tutti però disposti per madiere. La cabina è ampia, dispone di un divanetto, di un armadio, di alcuni cassetti e di proprio locale toilette. Negli ambienti l'altezza a soffitto è mediamente di m 1,88 il che, unitamente agli oblò e agli osteriggi, conferisce ariosità e luce.



►► Costruttore: Sealine International - Gran Bretagna

Importatore: Cantieri Nautici Solcio s.p.a., 28040 Solcio di Lesa (NO), via Al Nivelè 1, tel. 0322-77881, fax 0322-76789, solcio@solcio.it, www.solcio.com.