



SEALINE

SEALINE T50



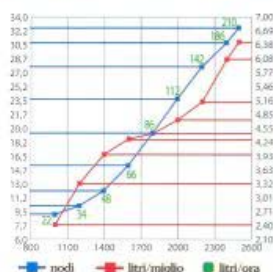
Testo e foto di Lino Pastorelli

I Cantieri Nautici Solcio, importatori italiani del marchio inglese sinonimo di classici flying bridge e sportivi express cruiser, espongono nella loro base di Sanremo questo bel fly di 50', modello medio-grande di una gamma che si spinge fino a 60' e che con il contributo di un'importante firma del design nautico, il progettista di offshore Ocke Mannerfelt, offre comfort e prestazioni di rilievo. Il T50 si presenta con interni spaziosi, ulteriormente ampliati dai toni chiari di legni e tessuti; la disposizione è abbastanza classica, con piani sfalsati nel luminoso salone tra cucina, living, timoneria e un'area notte che prevede una grande cabina armatoriale a centro barca, VIP a prua e un vano più piccolo, a murata, con letti sovrapposti; il marinaio è ospitato nella cabina sotto il pozzetto, con accesso indipendente. Anche questo Sealine ha il sistema elettroidraulico per arretrare lo specchio di poppa e ampliare il pozzetto, rendendo così, assieme alla chiusura integrale con tendalino, ancor più confortevole il vivere in barca. Il fly è di ragguardevoli proporzioni, con prendisole, spazio per pranzare e angolo cucina; la sua altezza sull'acqua è notevole: se timonare da lassù dà qualche emozione, soprattutto in virata, l'impressione preponderante è quella di una panoramica terrazza sul mare.



SCHEDA TECNICA

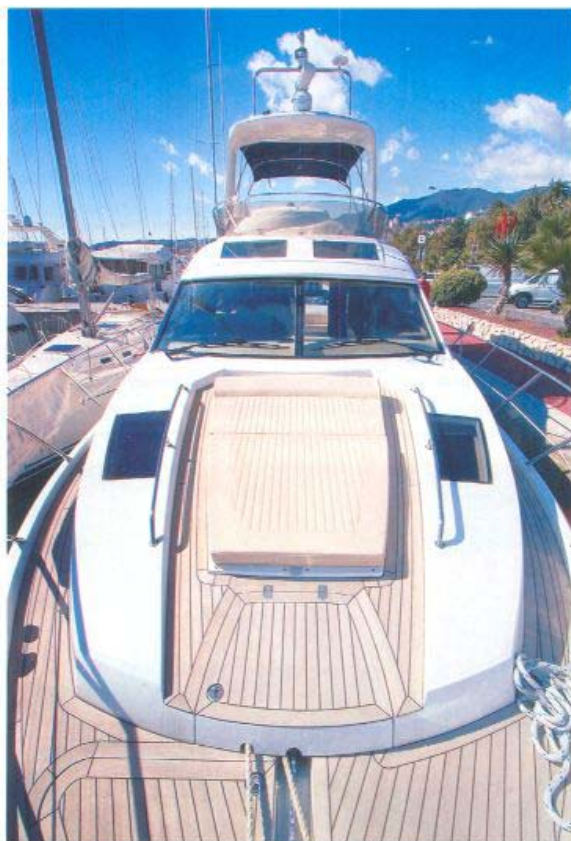
Progettista: Ocke Mannerfelt e Sealine - Costruttore: Sealine International Limited; England - Importatore: Cantieri Nautici Solcio: via al Campeggio, 10, 28040 Solcio di Lesa (NO); tel. 0322 77881; fax 0322 76789; sito web www.solcio.com; e-mail solcio@solcio.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 15,36 - Lunghezza di omologazione: m 14,90 - Larghezza massima: 4,76 - Immersione sotto le eliche: m 1,08 - Dislocamento a vuoto: kg 13.400; a pieno carico: kg 21.950 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6 + marinaio opzionale - Motorizzazione: 2x575 HP Volvo Penta D9 575 EVC - Potenza complessiva installata: 1.150 HP - Potenza fiscale complessiva: 112 CV - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,65 - Tipo di trasmissione: V Drive - Velocità massima dichiarata: 33,8 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 28,4 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 163 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: 368 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 2.112 - Capacità serbatoio acqua: litri 586 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 715.886,00 + IVA.

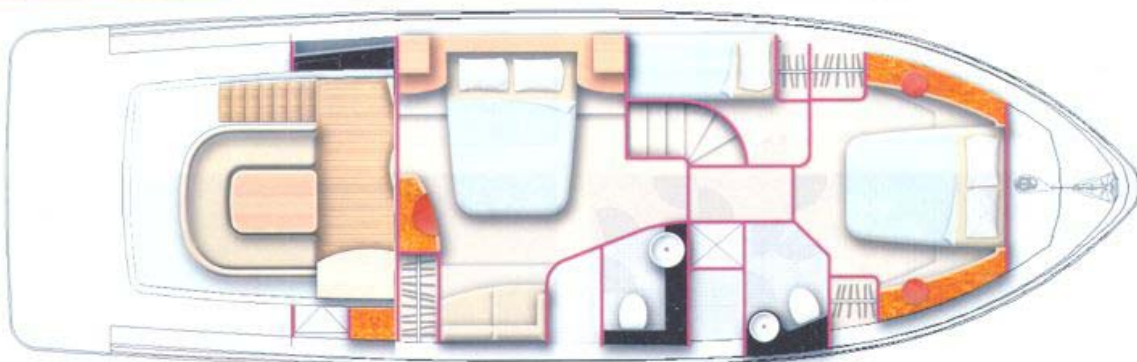
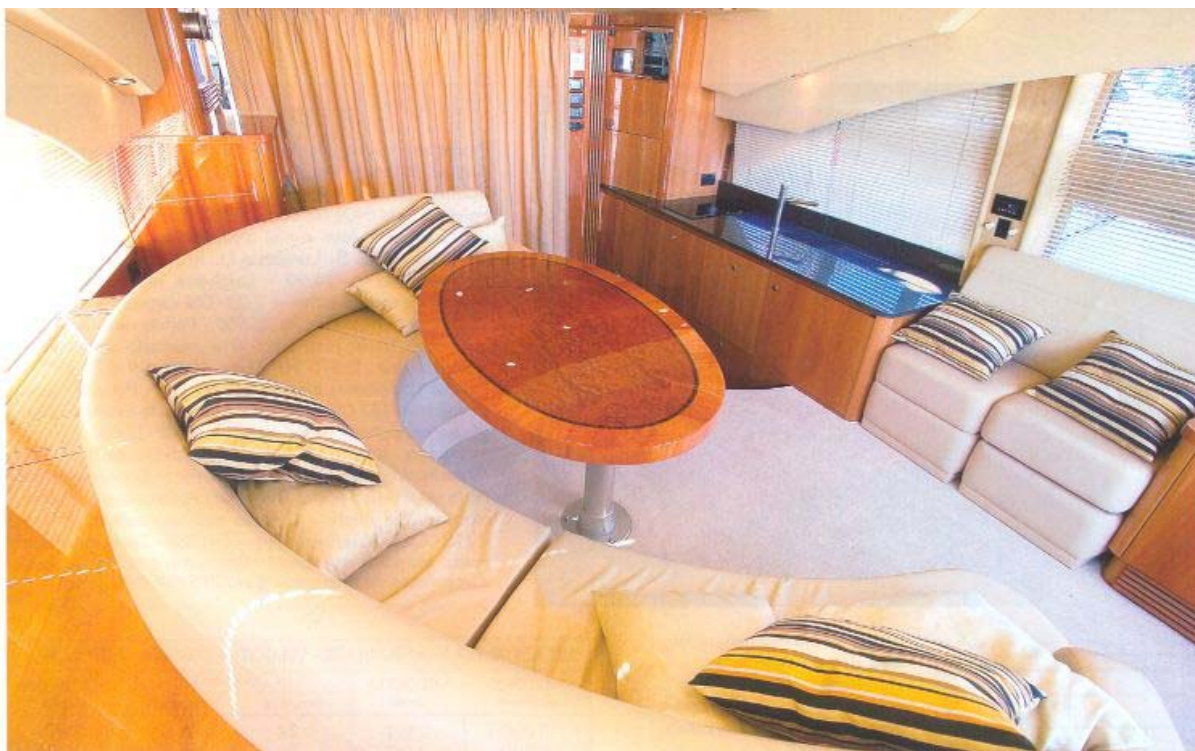


I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,1	22	2,42	874
1200	10,2	34	3,33	634
1400	12,1	48	3,97	532
1600	15,3	66	4,31	490
1800	19,4	86	4,43	476
2000	23,7	112	4,73	447
2200	27,7	142	5,13	412
2400	30,7	186	6,06	349
2500	32,6	210	6,44	328





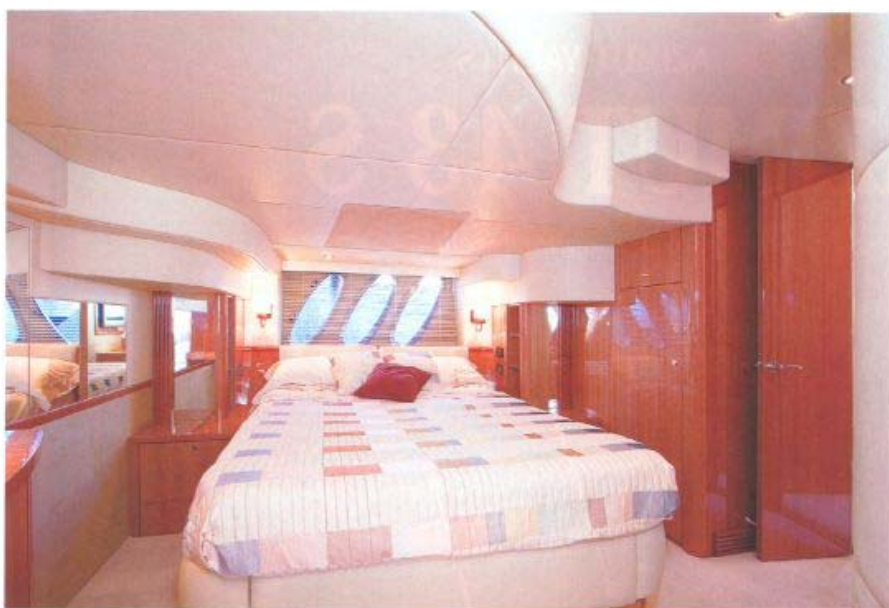
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: planante a V con pattini di sustentamento e deadrise - Costruzione e strutture: vetroresina laminata monolitica con rinforzi strutturali - Zona di prua: prendisole con cuscineria e tientibene laterali, ancora incassata nel ritto di prua, passacavi centrale - Pozzetto: riparato dal fly, è pavimentato in teak, ha un divano a poppa, cancelletto di uscita sulla plancia poppiera ed è estensibile longitudinalmente con il collaudato sistema SECS - Plancetta poppiera: strutturale, pavimentata in teak, incorpora un gavone per attrezzature e una scaletta da bagno; sulla drit-

ta la passerella Opacmare funge anche da gruette per eventuale tender (Arimar Elite 250 con 6 HP fuoribordo) - Flying bridge: scala da stampata con sottostante accesso alla cabina marinaio, plancia di comando con doppia poltrona, prendisole, divano a U con tavolo per 5 persone, angolo cottura con lavello inox, frigo, icemaker, grill, ripostigli.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: a prua si trova la cabina ospiti con letto matrimoniale, vari armadi e ripostigli, ben illuminata da due finestre a soffitto fisse e un osteriggio apribile che assieme ai due oblò a murata assicura la ventilazione; dal disimpegno si accede sia al bagno posto sulla





dritta e dotato di spazio doccia separato che alla cabina di sinistra, del tipo a murata con letto singolo e seconda cuccetta a ribalta. In questo disimpegno un vano laterale accoglie la lavasciuga biancheria e relativi spazi di stivaggio, mentre verso poppa si trova l'accesso alla cabina armatoriale. Larga quanto lo scafo, ha il letto matrimoniale disposto trasversalmente, un angolo scrittoio con poltroncina, LCD orientabile, comò con specchiiera, diversi armadi e due serie di oblò ellittici (3+2) a murata; il salone, disposto su due spazi rialzati differenti, ha la dinette con tavolo ovale regolabile elettricamente, divano semicircolare e poltroncine contrapposte, schermo LCD da 26" (di serie 20"), zona cucina sulla sinistra con mobili e frigo sul lato opposto. Il salone è molto luminoso; a questo contribuisce la presenza, oltre alle vetrate laterali e anteriori, di due finestre a soffitto sopra la timoneria e un piccolo osteriggio - Posto di pilotaggio: rialzato, doppia seduta, volante tipo car, manette elettroniche, dotazione di radar/plotter Raymarine E 120 (di serie E 80), autopilota, log, contagiri, temperatura acqua, pressione olio, VHF, livello nafta, voltmetro batteria, indicatori e comando flap, comando elica di prua - Zona carteggio: a fianco della plancia o sul tavolo - Zona cucina: con piano in Corian, lavello doppio inox, due fuochi elettroceramici, adeguato piano di lavoro, forno a microonde, frigo e surgelatore, pavimentazione in wengèe. ACCESSORI - Dotazioni di serie: Raymarine E 80, VHF Ray 240 DSC, autopilota ST 6001, ST 60 tridata sotto e sul fly, 20" LCD in salone, generatore 6 kW, elica di prua - Optional: aria condizionata 42.000 btu con riscaldamento, cabina marinata, interni in legno di pero invece del ciliegio standard, lavastoviglie, lavasciuga biancheria, passerella Opacmare, Raymarine E 120 con antenna GPS 125 e ripetitore sul fly,



TV-DVD 20" in cabina armatore, TV-DVD 15" in cabina ospiti.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: onda lunga residua. PRESTAZIONI RILEVATE (con 2/3 serbatoio gasolio, 1/2 serbatoio acqua; e 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 9,5 secondi a 2.000 giri/min - Velocità minima di planata: 12,8 nodi a 1.400 giri/min - Velocità massima: 32,2 nodi a 2.500 giri/min - Velocità di crociera: 27,7 nodi a 2.200 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona, sulle poche onde incrociate; la notevole altezza di questo fly accentua la sensazione di inclinazione in virata timonando dal ponte superiore - Risposta timoneria: immediata e precisa, barca evolutiva a tutte le velocità ben timonabile anche con un solo motore - Posto guida: buona visibilità dall'interno; sedute comode - Manovrabilità di approdo: l'elica di prua contribuisce alla manovrabilità.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: prendisole doppio a prua, passavanti con buona disposizione dei tintibene, pozzetto riparato ed estensibile verso poppa con sistema scorrevole SECS a pistone idraulico, scala fly da stampata con pedata in teak, area superiore comoda - Interni: molto curati i volumi e la luminosità, per un 50'; l'utilizzo di tessuti e legni chiari, la finestratura, i vari piani sfalsati del salone contribuiscono alla sensazione di ariosità; la finitura dei legni è a vernice lucida - Comfort passeggeri: buono per 4-5 passeggeri - Zona carteggio: sulla piccola area in plancia o sul tavolo del salone - Zona cucina: non molto tecnica ma completa quanto basta - Servizi: rifiniti, con materiali di pregio e funzionalità - Accessibilità e funzionalità vano motori: da un

portellone in pozzetto, con isolamento acustico ben realizzato e buona ispezionabilità dei motori - Quadro e impiantistiche elettriche: per la 220 V quadro in salone con commutatore di provenienza, differenziale generale, 18 magnetotermici per le singole utenze; la BT è gestita dal sistema Seaplex tramite un quadretto posto all'ingresso del salone, da dove è possibile programmare le varie utenze e isolare gli impianti.

