



EQUILIBRIO TOTALE

Carena efficiente
perfettamente intonata agli
intendimenti progettuali.
Ragionevoli prestazioni
di velocità unite a una
confortevole abitabilità.
Costruzione curata nei dettagli

*Testo di Aldo Martinetto
Foto di Fabio Braibanti*

Solido, compatto, con murate alte e bolzone prodiero pronunciato, ma di aspetto piacevole, così appare il Sealine S 38. La linea generale è resa visivamente slanciata dal parabrezza basso e avvolgente, dalle modanature laterali e dagli oblò ovali. Anche la battagliola tubolare di acciaio inox, robusta e solidamente infissa sulla falchetta, porta il suo contributo con l'accentuata inclinazione in avanti dei candelieri. Così dicasi per le prese d'aria laterali dei motori, scontornate e di forma filante. Forse eccessiva per i nostri gusti la mole dell'arco



radar, che però, inteso come sostegno della cappottina integrale, diventa accettabile. La carena a V profonda con diedro moderatamente variabile si innesta in un dritto di prora molto inclinato e viene delineata longitudinalmente da un ginocchio pronunciato con funzione di netto deflettore. La plancia bagno è integrata nello scafo e parzialmente nella carena a tutto vantaggio delle doti di navigabilità. L'intendimento progettuale è chiaro: una barca di medie dimensioni, ragionevolmente veloce, con un buon comportamento sull'onda, un'ottima organizza-

zione dell'arredo esterno e una confortevole compartimentazione per l'abitabilità sottocoperta. Il pozzetto vede il posto del pilota e del "secondo" in posizione leggermente elevata rispetto alla restante zona che è arredata con un divano semicircolare, un tavolo regolabile e un mobile di servizio. Il tutto è ben protetto dal parabrezza ed eventualmente da un bimini su compassi e, volendo, da una cappottatura integrale con fiancate trasparenti. Non manca il prendisole prodiero. Il passaggio alla plancia bagno, dotata di scaletta a scomparsa e di tientibene orizzontali, avviene attraverso un portello che si apre nello specchio. Da qui è facile salire sui passavanti mediante due gradini ricavati in stampata e peraltro comodi.

Gli interni

Sono caratterizzati da una confortevole dinette con divano a C molto bene imbottito e rivestito e ampio tavolo regolabile al suo centro. La murata sinistra è il lungo banco cucina dotato di ogni accessorio per organizzare pranzi completi: fornello a due fuochi, frigorifero, lavello, forno, armadi, cassetti compartimentati e pensili. Procedendo verso prora si trovano il bagno, il locale doccia, quindi la cabina del proprietario con il classico letto matrimoniale. Nelle sezioni poppiere invece si trova la seconda cabina che presenta due letti divisi, posti per madiere, e un divano che all'occorrenza può essere un comodo letto posto per chiglia. Su quasi tutte le barche di medie dimensioni questa cabina è sempre sacrificata, qui invece no. L'ingresso è una buona

La prova

La barca presenta una buona equilibratura dei pesi nonostante il necessario posizionamento a poppa dei motori dotati di piedi poppierei Duoprop. La barca rimane in planata a 2400 giri/m con una velocità di 17,6 nodi. Il passaggio dal dislocamento all'assetto di navigazione è quasi inavvertito perché anche in dislocamento l'assetto è poco cabrato. La velocità massima di quasi 36 nodi in acqua calma è ottenuta a 3900 giri/m, esattamente il regime indicato dal costruttore dei motori. La scia rimane stesa e lungo i lati sono assenti movimenti d'acqua anomali. Il passaggio sull'onda di scia della barca-appoggio avviene con impatto moderato a velocità di crociera e un po' ▶



il pozzetto, ben protetto dal parabrezza e dal bimini, consente una confortevole vita all'aperto

Sopra, la cabina armatoriale con il classico letto doppio. A sinistra, la dinette interna. Sotto, la cucina, molto elegante, equipaggiata con una ricca dotazione.



Progetto

Studio tecnico del cantiere

Lo scafo

Lunghezza f.t. m 11,30 • larghezza m 3,74 • altezza sulla linea di galleggiamento m 3,68 • immersione m 0,94 • riserva combustibile lt 678 (in 2 serbatoi) • riserva acqua lt 274 • cabine 2 • posti letto 4 + 2 + 1 • toilette 1 • altezza media locali interni m 1,93 • peso kg 6.300

Motori

Due turbodiesel Volvo Penta • mod. KAD 300/EDC/DPG • iniezione diretta • 4 tempi • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 92 x 90 • cilindrata 3.600 cc • sovralimentato con intercooler • 4 valvole per cilindro • rapporto di compressione 16,9:1 • potenza cv 285 (210 kW) • regime 3.900 giri/m • peso a secco kg 576

Principali dotazioni standard

Radio CD con 4 altoparlanti • ecoscandaglio RayMarine ST60 • servoguida • log/spid RayMarine ST60 • VHF RayMarine 230E/DSC • flap elettrici con indicatore • verricello elettrico salpàncora • m 40 catena • doccia in pozzetto calda e fredda • pavimento plancia bagno di teak • antivegetativa • caricabatterie • cappottina completa in due parti con laterali asportabili

Principali optional

SSB • riscaldamento centralizzato Eberspacher D4L • lavacrystal • chartplotter RayMarine combinato con radar • radar • pilota automatico • elica di prora • serbatoio setico con maceratore elettrico •

generatore da 2, 4 o 6 kW • aria condizionata • faro con comando a distanza • luci di fonda • passerella telescopica m 2,20 • aria condizionata a ciclo reversibile • pavimento di teak in pozzetto • frigorifero in pozzetto • telo copripozzetto • moquette in pozzetto • cuscini prendisole in coperta • cuscini volanti • parabordi • frigo-box portatile 12 V • abbigliamento e accessori Sealine

Le prestazioni

GIRI	VELOCITÀ IN NODI	NOTE
600	3,5	in dislocamento
2.400	17,6	resta in planata
2.500	19	
2.800	23,6	
3.200	28,5	
3.500	32,2	
3.900	35,7	

I dati rilevati durante la prova coincidono quasi perfettamente con quelli denunciati dal costruttore

Condizioni della prova

Tempo variabile, a tratti soleggiato, brezza leggera, acque quasi calme • 3 persone a bordo • carichi liquidi 2/3 • dotazioni di sicurezza

Certificazione CE

Categoria B



più secco a velocità massima. Ottima la maneggevolezza nelle accostate veloci e successive e corto il raggio di virata. In ogni caso non si manifesta alcuna tendenza alla testa-coda. Non si avvertono nemmeno segni di cavitazione alle eliche o di perdita di giri dei motori. Il volante regolabile nella posizione consente una buona condotta sia

la maneggevolezza
è ottima, la visibilità
totale e la plancia
di facile consultazione

da seduti sia in piedi. La visibilità è totale e pure la plancia strumenti, divisa in due sezioni a diversa inclinazione, è di facile consultazione. Tutte le manovre sono state effettuate con il solo ausilio dei trim e senza intervento sui correttori di assetto, superflui a nostro parere, in questo caso. Buona anche la regolazione dell'idroguida.

Sopra, la plancia strumenti, divisa in due sezioni a diversa inclinazione, è di facile consultazione. A sinistra il Sealine S 38 in navigazione.



► Costruttore: Sealine International, Worcestershire (GB)
Importatore: Cantieri Nautici Solcio, 28040 Solcio di Lesa (NO), via al Nivelé 1, tel. 0322-77881, fax 0322-76789
solcio@solcio.it, www.solcio.com