

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Berret-Racoupeau Design.
- Lunghezza fuori tutto : 11.25 m.
- Lunghezza scafo : 11 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 10 m.
- Larghezza scafo : 3.75 m.
- Dislocamento a vuoto : 6630 Kg.
- Pescaggio Standard GTE ghisa : 1.85 m. – 1754 Kg.
- Pescaggio in Opzione PTE ghisa : 1.45 m. – 2197 Kg.
- Altezza max : 15.50 m.
- Stazza lorda : 15.19 Tx.
- Potenza massima motore : 40 CV.
- Capacità carburante : 125 L.
- Capacità acqua dolce : 374 L.
- Certificazione CE : A8 / B9 / C10 / D10.
- Posti letto : 4/6 nel 2 cabine, 6/8 nel 3 cabine.

SUPERFICIE VELICA

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| • Superficie velica proiettata : | 66.52 m ² . |
| • Randa : | 30.53 m ² . |
| • Genoa : | 35.99 m ² . |
| • Spi : | 98.32 m ² . |

PIANO VELICO

- | | |
|------------------------------|----------|
| • I : | 13.63 m. |
| • J : | 4.24 m. |
| • P : | 12.50 m. |
| • E : | 4.40 m. |
| • LP (Copertura del 140 %) : | 5.93 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progettato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce all'Océanis Clipper 373 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione dagli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere. Zone con rinforzi puntuali (chiglia, timone, lande, linea del ponte) ne rinforzano la struttura. Un contro-stampo strutturale di tipo monolitico è incollato e stratificato allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone,...) assicurandone la ripartizione e **garantendo così una minore sollecitazione allo scafo.**

La superficie del contro-stampo facilita le operazioni di **pulizia** ed offre una **migliore finitura.**

Di serie, lo scafo è di colore bianco con serigrafia in blu e argento, mentre in opzione è disponibile il «Bleu acier».

- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich (vetroresina e balsa) per un ottimale rapporto rigidità/leggerezza e per un eccellente isolamento termico ed acustico. Le zone di lavoro e di circolazione sul ponte sono provviste di un anti-sdrucchiolo di tipo «punta di diamante».

- COLLEGAMENTO SCAFO/PONTE -

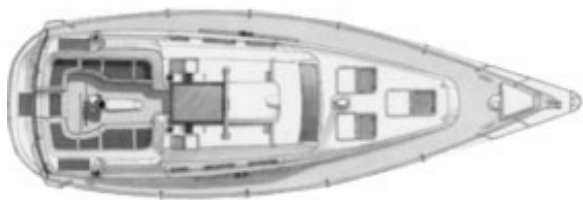
Una falchetta in alluminio è avvitata e incollata sul ponte. Questo collegamento meccanico garantisce l'impermeabilizzazione dell'insieme e rende sicura la circolazione sul ponte.

- CHIGLIA -

Le chiglie (PTE/GTE) sono realizzate in ghisa. Per migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte in cantiere ad un trattamento speciale prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a colle e vernice a base di un componente epossidico). Il bulbo è fissato all'imbarcazione da un sistema di viti e contropiastre in inox e per incollaggio.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Un timone sospeso con asse composito.
- Timone a ruota su colonna girevole (Brevetto Bénétteau).
- Sistema di trasmissione a frenelli metallici.
- Barra di rispetto.



SUL PONTE

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Musone di prua inox con passacatena disassato permettono la navigazione con ancora in sede.
- 2 passacavi a rulli intermedi.
- 2 passacavi a rulli e 2 bitte d'ormeggio in alluminio 300 mm a poppa e 2 bitte d'ormeggio in alluminio 300 mm a prua.
- Gavone ancora auto-svuotante con anello di fissaggio.

- PULPITI E DRAGLIE -

- Un pulpito di prua chiuso con 4 basi (pulpito di prua aperto in opzione) in acciaio inox con una luce di via bicolore.
- Due pulpiti di poppa inox circondano la poppa del pozzetto.
- Un supporto per salvagente.
- Un porta-bandiera.
- Un supporto motore fuori bordo.
- Due ordini di draglie inox rivestite, tenute da otto candelieri in acciaio inox.
- Due tientibene in teck sulla tuga.

- POZZETTO -

- Un sedile timoniere girevole facilita l'accesso a poppa (brevetto Bénéteau).
- Due gavoni laterali in pozzetto con ripiani in legno (alloggiamento zattera).
- Due gavoni a poppa del pozzetto.
- 1 gavone separato e a tenuta stagna per le bombole del gas.
- 2 sedute timoniere listellate teck su ogni lato del pozzetto.
- Tutte le sedute in pozzetto sono listellate teck.
- Timone a ruota inox rivestito in cuoio.
- Una console su timone a ruota ospita gli strumenti di navigazione (gli strumenti sono in opzione).
- La bussola si trova sulla console.
- Leva comando gas su mastra di pozzetto a destra.
- Presa accendi-sigari 12 V su console.
- Tientibene.
- Supporto bicchieri.
- Tavolo di pozzetto in legno verniciato a scomparsa e fissato alla console timone a ruota.
- Pompa di sentina manuale.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Specchio di poppa con piattaforma bagno rivestita in teck.
- Scaletta bagno inox con gradini in teck.
- Supporto motore fuori bordo.
- Profilo di protezione in gomma.
- Doccetta pozzetto acqua fredda.

- ALBERO E BOMA -

ALBERO :

- Albero 9/10 rastremato in alluminio anodizzato.
- Posato su ponte con puntello inox in quadrato.
- 2 ordini di crocette acquaretate 20°.

BOMA :

- In alluminio anodizzato.
- 2 prese di terzaroli «automatiche» con rinvio al pozzetto.
- 1 paranco di bordame con rinvio al pozzetto.

- SARTIAME FISSO -

Costituito da :

- Sartiame inox monotoron discontinuo (1x19).
- Uno strallo con avvolgifiocco meccanico.
- Due sartie.
- Due paterazzi.
- Tutte le lande sono in acciaio inox e fissate sui passavanti.
- Le lande delle sartie sono riprese sul contro-stampo da tiranti in acciaio inox.

- SARTIAME VOLANTE -

Le manovre principali sono rinviate al pozzetto per maggiore sicurezza.

Costituito da :

- Drizze genoa e randa a debole allungamento.
- Amantiglio boma.
- Due scotte genoa.
- Una scotta randa con bozzellame.
- Un carica-basso boma rigido con paranco.

Le drizze randa sono rinviate al pozzetto e l'amantiglio randa rimane all'albero.

La manovra a sinistra del sartame volante si effettua grazie a :

- Un organiser a sei vie.
- Tre stopper doppi.
- Tre raccogli-drizze.

- LE VELE -

- Il genoa avvolgibile cross cut è in tessuto poliestere, la trama e le bande anti-UV sono in acrilico di colore bianco.
- La randa cross cut è in poliestere con un gioco di 4 stecche (semi- steccata).
- Lazy jack e relativa fodera bicolore (bleu/sabbia).

- REGOLAZIONE RANDA -

Costituita da :

- Carrello randa con regolazione va e vieni.
- Uno stopper semplice.
- Il paranco è rinviato al pozzetto sul winch di manovra posizionato su tuga vicino alla discesa.

- REGOLAZIONE GENOA -

Costituito da :

- Avvolgifiocco con tamburo situato sopra il ponte con rinvio al pozzetto seguendo la linea del ponte.
- 2 rotaie scotta genoa sui passavanti.
- 2 bozzelli di rinvio scotta genoa con stopper integrati.

- WINCHES -

I winches di serie sono cromati e di marca Harken :

- 2 winches scotta genoa a portata di mano del timoniere (H 42.2 STC).
- Un winch di manovra su tuga a sinistra (H 32.2 STC).
- 2 manovelle winch.
- Un contenitore per dette.

- OBLO, PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

Come tutte le imbarcazioni a vela Bénétteau, anche l'Océanis Clipper 373 prevede come minimo 2 fonti di luce naturale per ogni ambiente, di cui almeno una apribile, per ottenere il massimo di luminosità ed aerazione.

- MOTORE *-

- Vano motore insonorizzato con schiuma isolante.
- Quadro motore con contagiri, allarmi su mastra a destra del pozzetto.
- Asse elica inox con protezione in poliestere stampata nello scafo.
- Elica a tre pale fisse.
- Telaio motore integrato al contro-stampo.
- Serbatoio gasolio rotostampato situato a poppa, capacità 115 L con filtro e dotato di un indicatore di livello elettronico.
- Filtri acqua di mare, gasolio e decantatori.

- ELETTRICITA' -

Quadro elettrico :

- Un quadro elettrico a 12 funzioni 12 V, più 3 funzioni 220 V.
- Una prese accendi-sigari.
- Doppia protezione quadro elettrico, disgiuntore differenziale e magneto-termico bipolare per il 220 V e disgiuntore magneto-termico 12 V.

Alimentazione :

Il circuito elettrico da 12 V è alimentato da :

- Una batteria ausiliaria da 110 Amp.
- Una batteria di avviamento motore da 70 Amp.

Testimoni gestione di bordo :

- Un voltmetro.
- Un testimone di carica delle batterie.

Ricarica delle batterie

- Carica delle batterie collegata all'alternatore motore, o all'alimentazione 220 V - 20 Amp. (presa di banchina).

Illuminazione :

Luci di via omologate. :

- Luci di via a prua e a poppa.
- Luce motore.
- Luce di ormeggio.

- IMPIANTO IDRICO -

Aspirazione acqua :

- Due pompe di sentina (una manuale e l'altra elettrica) al di sopra della chiglia.

Acqua dolce :

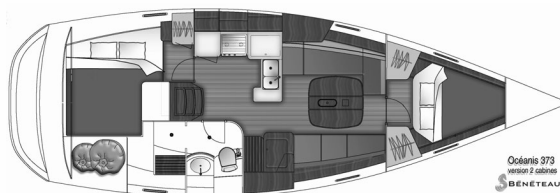
- Due serbatoi roto-stampati da 206 L a prua e da 168 L a poppa con indicatori di livello meccanici.
- Un'autoclave elettrica con filtro.

Acqua calda :

- Boiler elettrico della capacità di 22 L.
(misto: scambiatore motore e alimentazione 220 V).

INTERNI

Versione B6 due cabine



L'ébanisteria è realizzata in legno tinta fruitier.
Il pagliolato idroponte è verniciato ed ha inserti in legno.

- CABINA DI PRUA -

- Altezza interna : 1.98 m.
- Cuccetta doppia triangolare (2 m. x 1.45 m. x 0.80 m.).
- Una presa 220 V.
- Numerosi alloggiamenti :
 - Stipetto lungo lo scafo.
 - Un armadio a murata con porta a sinistra.
 - Un appendiabiti a destra.
- Aperture e punti luce :
 - Un passo d'uomo di ponte apribile T40 con avvolgibile.
 - Due oblò di scafo fissi (uno ad ogni lato dello scafo).
 - Una plafoniera con interruttore indipendente.
 - Due lampade da lettura orientabili.

- QUADRATO -

Un tienti-bene circonda il quadrato al fine di agevolare gli spostamenti.

- Altezza interna : 2.00 m.
- Quadrato con due divanetti longitudinali :
 - Divanetto a sinistra : 2.00 m. x 0.52 m.
 - Divanetto a destra : 1.80 m. x 0.52 m.
 - Gli schienali dei divanetti sono inclinati per un maggiore comfort.
 - Tavolo centrale in legno lavorato con cassettone bar e ribalte con bordi in legno stampato. Fissato su puntello supporto albero.
- Alloggiamenti :
 - Stipetti con ripiani e barra di tenuta in acciaio inox.
 - Mobile con sportello lungo lo scafo a sinistra e a destra.
 - Alloggiamento sotto il divanetto a sinistra.
- Fasciame scafo controstampato.
- Aperture e punti luce :
 - Due passi d'uomo apribili Lewmar T20 con avvolgibile.
 - Due oblò fissi Lewmar T4 con tendine.
 - Un grande oblò panoramico (1.60 m x 0.40 m) sul ponte con tendine rigide.
 - Due oblò fissi di scafo (uno su ogni lato).
 - Tre plafoniere alogene con interruttori indipendenti.
 - Due appliques luminose su paratia.
- Una presa 220 V.
- Due appliques luminose su paratie.

- CUCINA A SINISTRA -

- Altezza interna : 1.98 m.
- Un ambiente funzionale :
 - Piano di lavoro stratificato con bordo in legno stampato.
 - Un lavello inox a 2 vasche.
 - Rubinetto miscelatore acqua calda/fredda sotto pressione.
 - Tagliere.
 - Fornello a due fuochi, un forno a gas montato su cardano e dotato di una barra di protezione inox per la sicurezza.
 - Ghiacciaia isolata con schiuma (110 L), dotata di un'unità refrigerante e di cestelli in plastica, apribile dall'alto.
 - Un mobile con 2 mensole (trasformabile in ghiacciaia refrigerata in opzione).
 - Pompa pedale acqua di mare per scarico frigorifero.
 - Presa 220 V.

Numerose scansie :

- Alloggiamento sotto il fornello con sportelli su cerniere.
- Cassetto posate.
- 4 stipetti di rigoverno con sportello lungo lo scafo.
- Un mobile dotato di 2 mensole (trasformabile in ghiacciaia refrigerante in opzione)
- Alloggiamenti sotto il lavello.
- Pattumiera sotto il lavello.
- Aperture e punti luce :
 - Un neon sopra il fornello.
 - 2 plafoniere: 1 al di sopra del lavello ed 1 al di sopra del fornello.
 - Un oblò apribile T4 con tendine sopra il fornello per una buona aerazione.

- TAVOLO DA CARTEGGIO -

- Tavolo da carteggio (0.50 m. x 0.70 m.) collocato a destra nel senso di marcia con bordo in legno stampato.
- Supporto elettronica.
- Un quadro elettrico 12 V con 12 funzioni protetto da un disgiuntore.
- Un sedile in legno con seduta in legno stampato per un comfort ottimale in navigazione.
- Postazione radio lettore CD/MP3 con due altoparlanti in quadrato.
- Gavone stivaggio sotto il sedile.
- Una plafoniera alogena.

- DISCESA -

- Soglia amovibile CE per accesso facilitato.
- Altezza interna : 2.00 m.
- Pannello di ingresso scorrevole in plexi-glass colorato.
- Porta in legno verniciato a due battenti con griglia di aerazione e serratura.
- Discesa in legno verniciato con gradini bombati in legno stampato e anti-sdrucciolo per una maggiore sicurezza.
- Discesa apribile su tutta l'altezza per un facile accesso al vano motore e alle batterie.
- Pagliolato «idroponete» verniciato e filettato in nero.
- Tienti-bene su ogni lato della discesa.

- BAGNO DI POPPA -

- Altezza interna : 1.98 m.
- Toilette integralmente contro-stampata della lunghezza di 2.20 m. che comprende :
 - Vano doccia con miscelatore.
 - Doccetta e seduta in legno.
 - Scarico doccia a mezzo pompa elettrica.
 - Locale doccia separato da un pannello, barra inox di sostegno e tenda doccia.
 - Lavabo in poliestere con rubinetto miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
 - WC marino manuale modello grande.
 - Un serbatoio rigido (oppure holding tank) per WC (acque nere) roto-stampato da 85 litri in alloggiamento specifico, con finestrella di controllo.

- Armadietto con spazio per accessori da toilette.
- Spazio per cerate.
- 2 Attaccapanni a muro.
- Specchio.
- Passo d'uomo apribile sul ponte con avvolgibile.
- Un oblò TI apribile su mastra di tuga con tendina.
- Due plafoniere con interruttore indipendente.
- Un variatore di intensità alogeno per lo specchio.

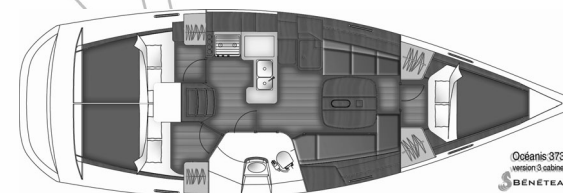
- CABINA ARMATORIALE DI POPPA -

- Altezza interna : 2.00 m.
- Cuccetta doppia 2.08 m. x 2.00 m.
- Una presa 220 V.
- Alloggiamenti :
 - Un ampio appendiabiti.
 - Stipetto aperto in legno lungo lo scafo.

• Aperture e punti luce :

- Passo d'uomo apribile sul ponte con avvolgibile.
- Oblò apribile TI su mastra di tuga con tendina.
- Oblò apribile sul lato del pozzetto con tendina.
- Due lampade da lettura orientabili.
- Una plafoniera con interruttore indipendente.

Versione EI tre cabine



- CA BINA DI POPPA A SINISTRA E CABINA DI POPPA A DESTRA -

Le due cabine sono simmetriche ed identiche ed ognuna comprende :

- Altezza interna : 2.00 m.
- Cuccetta doppia 2.02 m. x 1.48 m.
- Un appendiabiti ed uno stipetto aperto lungo lo scafo.
- Aperture e punti luce :
 - Passo d'uomo apribile 281 X 281 sul ponte con avvolgibile.
 - Oblò apribile su mastra di tuga con tendina.
 - Oblò apribile sul lato del pozzetto con tendina.
 - Due lampade da lettura orientabili.
 - Una plafoniera con interruttore indipendente.

OPZIONI

- PACK PERFORMANCE -

- Randa steccata performance con carrelli a rulli.
- Genoa (sovra-spessore di schiuma a metà inferitura per permettere al fiocco di avvolgersi meglio, evitando che lo stesso, parzialmente avvolto, sia troppo "cavo") + bande anti-UV.
- Winches scotta genoa H46.2STC in sostituzione dei winches H32.2 STC.
- Elica a tre pale abbattibili.

- PACK YACHT CLUB -

- Capote grande a 2 archi in inox bleu captain o bimini.
- Winch di manovra sinistro H40.2STC in sostituzione del winch H32.2STC.
- Doccetta di pozzetto acqua calda e fredda.
- Altoparlanti stagni in pozzetto.
- Tavolo di pozzetto in poliestere.
- Verricello elettrico 1000 W.
- Principali dotazioni d'ormeggio con ancora da 16 Kg, 25 m di catena e 38 m di cima + 4 cime + 6 parabordi.
- Kit stoviglie da 8 persone.

- PACK ELETTRONICA -

- 1 Girouette anemo Raymarine ST 60.
- 1 Tridata ST 60 Raymarine (log speedo e scandaglio, con sensori).
- Un pilota automatico Raymarine ST6001 (Banco di comando, calcolatore, sensore d'angolo e cavo).
- In pozzetto sulla console del timone a ruota : un GPS plotter Raymarine C70 LCD a colori 6.5 pollici compatibile con cartucce Navionics Gold (senza cartina).

- ELETTRONICA NON COMPRESA NEL PACK NAV -

- Un telecomando pilota ripetitore strumenti Smart Controller.
- Interfaccia PC.

ALTRE OPZIONI DISPONIBILI

- Verricello elettrico 1000 W.
- Pulpito di prua aperto.
- Pozzetto/ponte rivestito in teck.
- Scafo bleu acier.
- Attrezzatura spi simmetrica/asimmetrica + winch di manovra DX.
- Tangone spi.
- Landa di strallo trinchetta + punto di mura.
- Rullaranda.
- Capote di tuga.
- Tendalino.
- Bimini.
- Copri timone a ruota/console + tavolo.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Riscaldamento.
- Cuccetta doppia in quadrato.
- Paiolato stratificato.
- Una ghiacciaia da 170 L a porta frontale, dotata di un'unità refrigerante, di cestini e ripiani (disponibile soltanto nella versione due cabine).
- Ponte in teck.
- Pozzetto in teck
- Indicatore di livello elettrico serbatoio acqua.
- Forno micro-onde.
- 3ª batteria + ripartitore di carica.
- Girouette Windex.
- Zanzariere.