

PRESENTATION



LA NOUVELLE GRIFFE PRESTIGE

La nouvelle griffe est basée sur deux éléments forts: l'équilibre des formes et une expression générale affirmant puissance et sécurité.

CONFORT OPTIMUM

Le plan de pont est conçu pour rendre la vie à bord facile, avec ces larges passavants, son bain de soleil avant protégé par son canopi, le vaste cockpit donnant sur la plateforme arrière et la passerelle-grue pivotante. Proche de la cuisine et parfaitement protégé par le long Flybridge, le cockpit offre un accès direct à la cabine arrière, très lumineuse, dont le volume et la clarté surprennent, avec sa salle de bain indépendante.

Caractéristiques

Longueur hors tout.....	15,20 m
Longueur de coque.....	14,92 m
Bau maxi.....	4,5 m
Tirant d'eau.....	1,05 m
Tirant d'air.....	5,23 m
V° de coque.....	17°
Déplacement léger.....	14 100 kg
Déplacement pleine charge.....	19 862 kg
Couchages.....	6
Cabines.....	3
Capacité carburant.....	2 x 650 L
Vitesse Maxi**.....	29 N
Vitesse de croisière**.....	24 N
Consommation à 29 N.....	170 L
Consommation à 24 N.....	130 L
Autonomie à 29 N.....	230 MN
Autonomie à 24 N.....	250 MN
Capacité eau.....	2 x 318 L
Ballon d'eau chaude.....	60 L
Capacité eaux noires.....	120 L
Hauteur sous barrot :	
Salon.....	220 cm
Cuisine.....	234 cm
Cabine Avant.....	191 cm
Cabine Arrière.....	193 cm
3 ^{ème} cabine.....	196 cm
Dimensions plateforme.....	441 x 111 cm
Charge maxi plateforme.....	270 kg
Clim*.....	52 000 BTU
Groupe*.....	11 Kw - 230 V / 13,5 Kw - 115 V
Dimensions passerelle.....	270 cm
Charge maxi passerelle.....	250 kg
Puissance guindeau électrique.....	2 000 W
Puissance moteur.....	Volvo IPS 600 / 2 x 435 Cv
Catégorie CE.....	B-12 / C-14 (en cours)
Architecte.....	J&J Design
Concept & Design.....	JP Concepts / Garroni Design
Prestige Engineering.....	

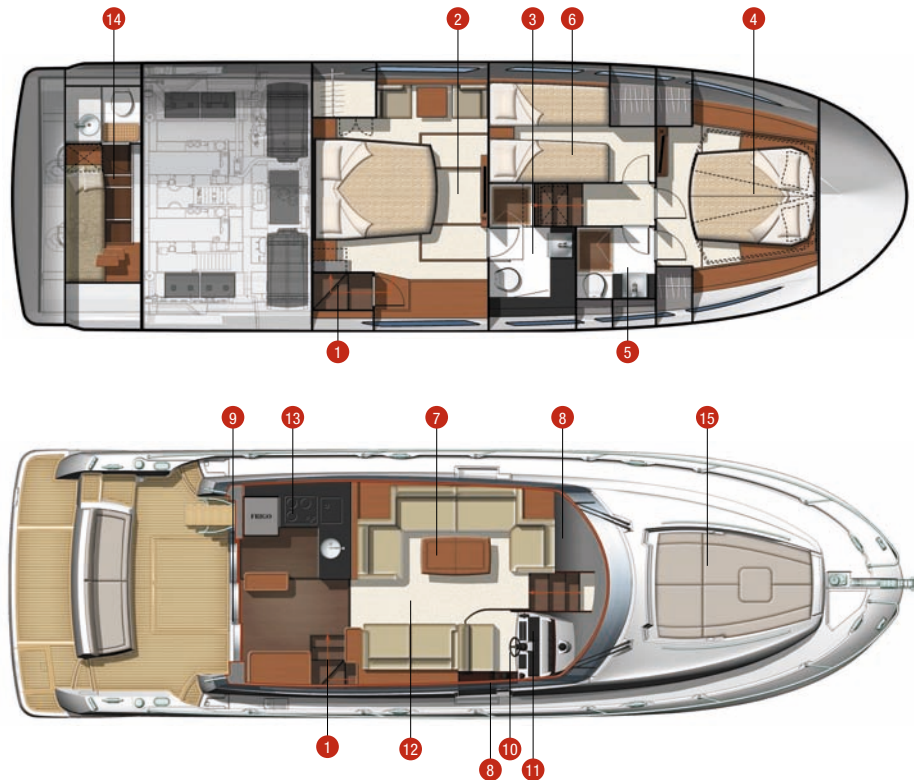
* : équipement optionnel

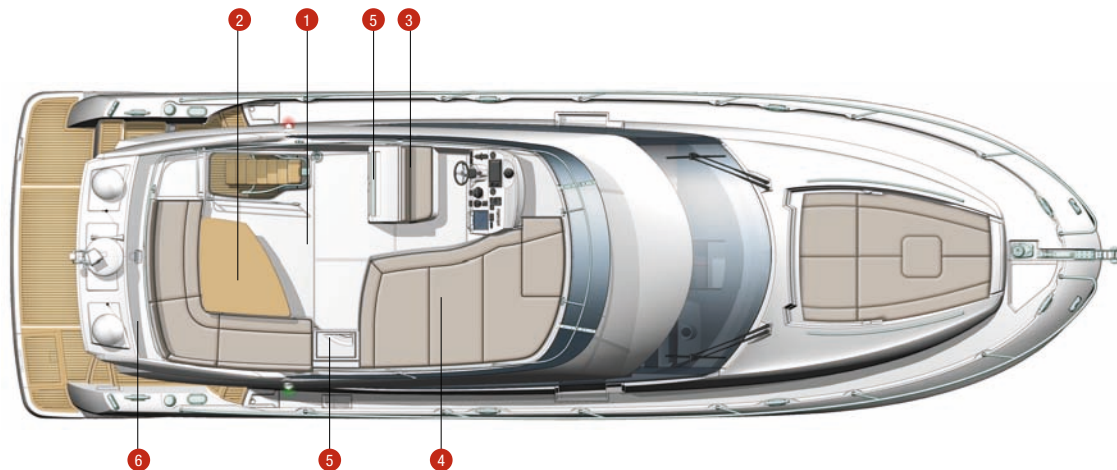
** : vitesse à mi-charge, carène propre sans antifouling

Concept : 3 cabines / 2 salles d'eau

► Intérieur

- ① - Accès privatif à la «suite» propriétaire
- ② - Suite propriétaire «vue sur mer»
- ③ - Salle d'eau propriétaire - grand volume - douche séparée
- ④ - Cabine d'invités « vue sur mer » - lits simples convertibles en lit double
- ⑤ - Salle d'eau de cabine invités et d'utilisation de jour
- ⑥ - Troisième cabine - lits simples convertibles en lit double
- ⑦ - Salon / espace repas
- ⑧ - Emplacement TV
- ⑨ - Baie ouvrante 3 vantaux
- ⑩ - Poste de pilotage
- ⑪ - Tableau de bord avec emplacement double écran 12"
- ⑫ - Salon en vis-à-vis - très belle vue sur l'extérieur
- ⑬ - Cuisine desservant l'intérieur et le cockpit
- ⑭ - Grande cabine skipper, lumineuse et aérée, avec douche et WC séparés.
- ⑮ - Bain de soleil avant avec canopi (L : 2,30 m - l : 1,10 m)





- ① - Grand espace de circulation, fly sécurisé.
- ② - Grand espace repas, confortable et protégé.
- ③ - Banquette pilote pour 2 pers.
- ④ - Large bain de soleil, confortable et sécurisant
- ⑤ - Cuisine de Fly, évier, grill, frigo & rangements.
- ⑥ - Arceau support d'antennes.

► Flybridge XXL



PRESTIGE 500

CONCEPT

UN FLY BRIDGE XXL

Le Fly bridge de la PRESTIGE 500 est le point d'orgue du bateau. D'une taille unique pour une vedette de 50', on y accède par un escalier aérien. Ce Fly bridge aux dimensions impressionnantes comporte tous les éléments de confort d'une grande vedette : vaste bain de soleil, poste de barre à deux vrais places, cuisine et grande table de salon de pont.



L'ESPACE INTERIEUR REINVENTE

L'aménagement intérieur reprend deux idées qui donnent toute sa personnalité à la PRESTIGE 500:

La PRESTIGE 500 offre un immense espace de vie sur un niveau. En communication directe avec le cockpit et le salon, la spacieuse cuisine s'intègre discrètement dans l'espace pour desservir aussi bien l'intérieur que l'extérieur. La cuisine n'est plus séparée de la vie du bord mais en devient le centre, pour la plus grande satisfaction du chef !

La suite propriétaire, avec son accès indépendant et sa très grande salle de bain attenante, est inondée de lumière par les deux grandes fenêtres panoramiques.



LE COUPLE IDEAL CARENE / PROPULSION

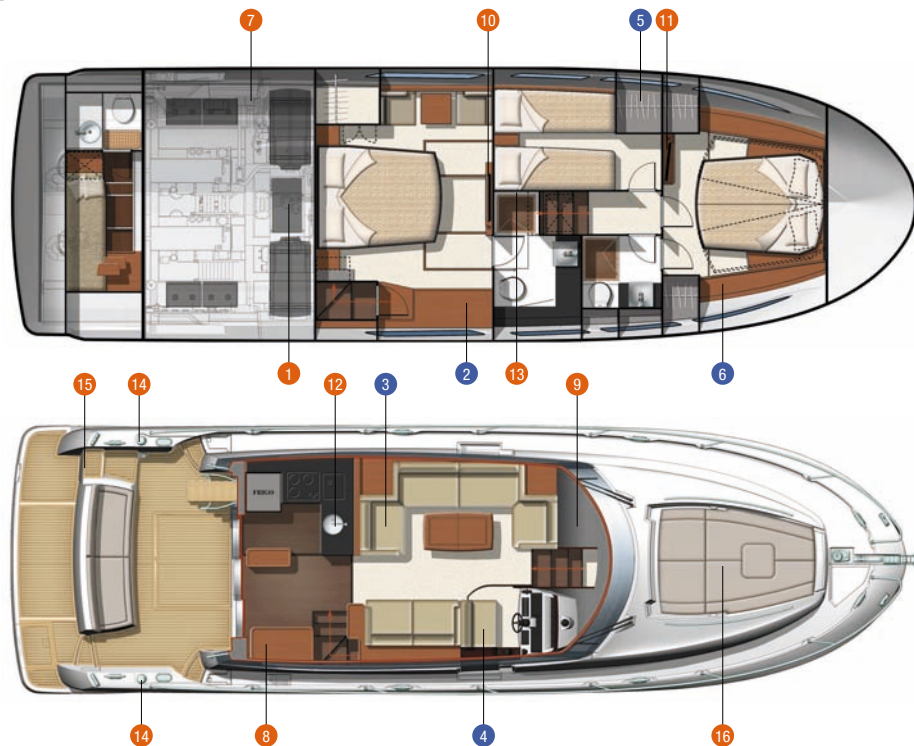
Précurseur dans le domaine des propulsions Pod, PRESTIGE a déjà acquis plus d'expérience que ses concurrents et a dessiné une carène spécifique pour le meilleur rendement de cette solution nouvelle de propulsion. Entrées d'eau fines, V évolutif, patin latéral surdimensionné, moteurs avancés pour un équilibre optimum de la carène, tout concourt à renforcer la réputation de carènes-tous-temps des PRESTIGES.

Associé à la propulsion POD le joystick fait de toutes les manœuvres un jeu d'enfants!



DESCRIPTIF ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

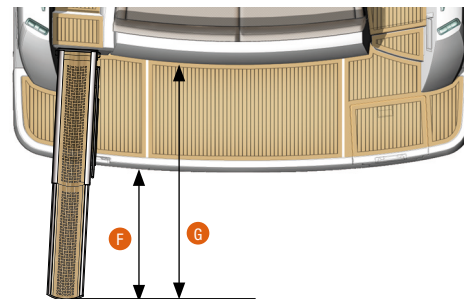
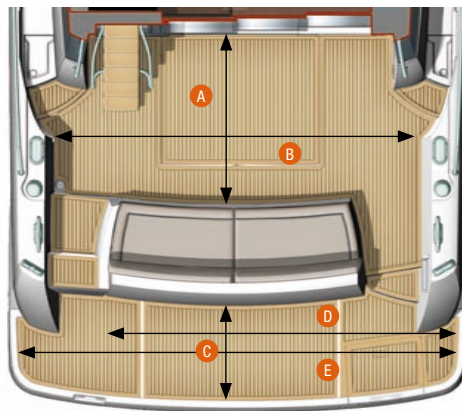
- ❶ - Groupe électrogène Onan 11 Kw
- ❷ - Compresseur de Clim Cruisair 12 000 BTU
- ❸ - Compresseur de Clim Cruisair 12 000 BTU
- ❹ - Compresseur de Clim Cruisair 12 000 BTU
- ❺ - Compresseur de Clim Cruisair 8 000 BTU
- ❻ - Compresseur de Clim Cruisair 8 000 BTU
- Total Clim = 52 000 BTU
- ❼ - Chauffage à eau Eberspacher 12 000w
- ❽ - Icemaker
- ❾ - Tv carré Led 26"
- ❿ - Tv cabine propriétaire led 26"
- ⓫ - Tv cabine VIP led 22"
- ⓬ - Lave-vaisselle
- ⓭ - Lave-linge séchant
- ⓮ - Cabestans électriques
- ⓯ - Passerelle hydraulique télescopique Besenconi
- ⓰ - Bain de soleil avant avec canopi
- ⓱ - Joystick IPS de cockpit
- ⓲ - Home cinéma Philips-Bose



PRESTIGE 500

DESCRIPTIF PLATEFORME ET PASSERELLE

- A L : 360 cm
- B L : 165 cm
- C L : 111 cm
- D L : 340 cm
- E L : 441 cm
- F L : 165 cm
- G L : 270 cm



Charge maxi passerelle : 250 kg



Prestige 500