



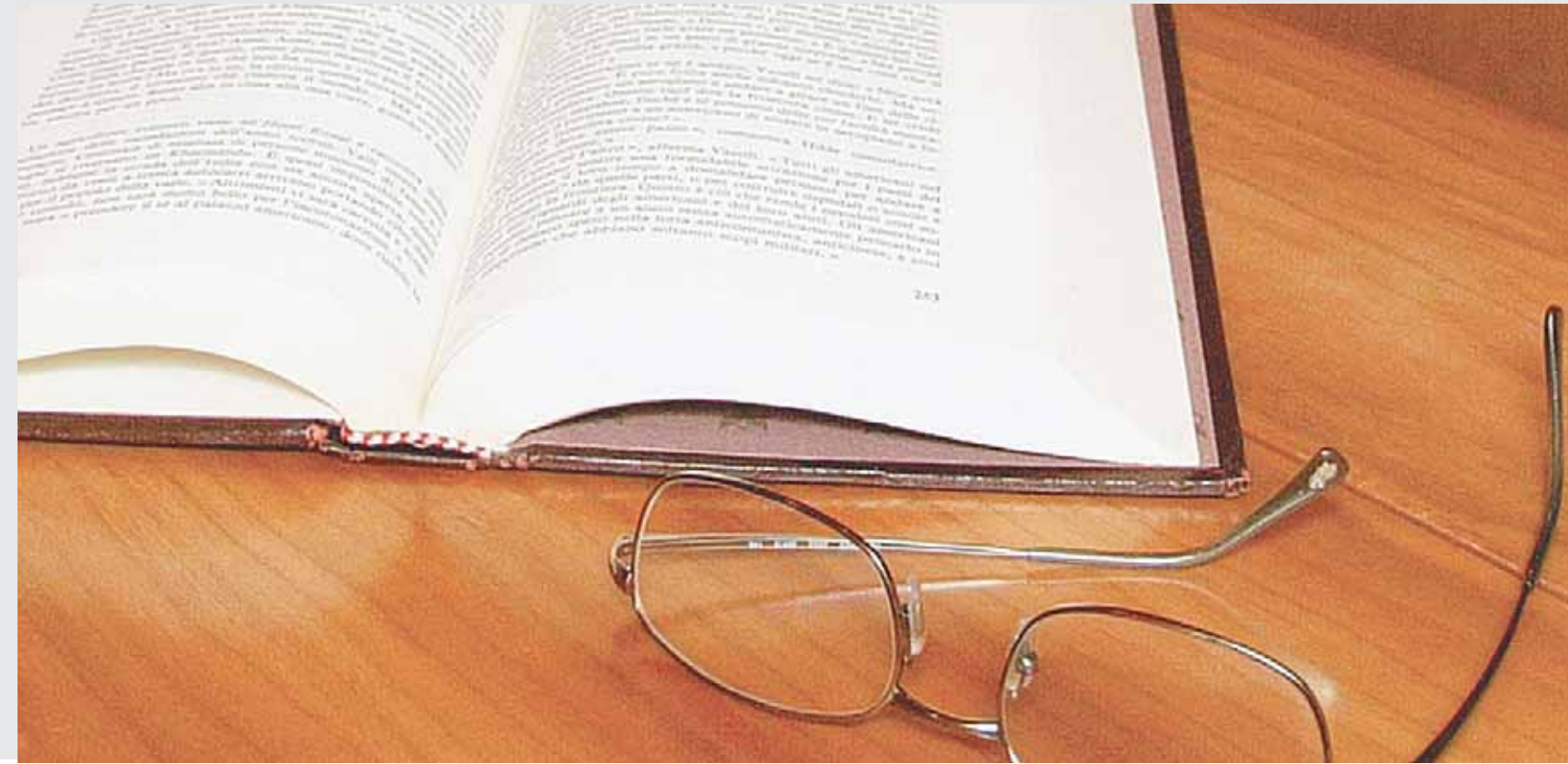
Scopri il piacere di possederla

*Discover the pleasure to own her*



Elegante

*Elegant*



Comoda

*Comfortable*



Veloce

*Fast*



Sicura

*Safe*



## Design particolarmente affascinante



*Super Classic 40.* Le sue forme chiare e scolpite suscitano interesse fin dal primo sguardo. Linee slanciate, superfici lisce e giuste proporzioni. Perfetta combinazione tra design e tecnologia d'avanguardia. Espressione di uno stile di vita dinamico, elegante e funzionale. Proprio quello che desideri per la tua famiglia, per i tuoi amici e ...soprattutto per te.

## Charming design

*Super Classic 40. At first sight you will be fascinated by her clean and sculptured shapes. Sleek lines, smooth surfaces, due proportions. The perfect combination between advanced technology and design. Dynamic, elegant and comfortable lifestyle expression. For your family, for your friends, for yourself, this is the dream you always wished.*





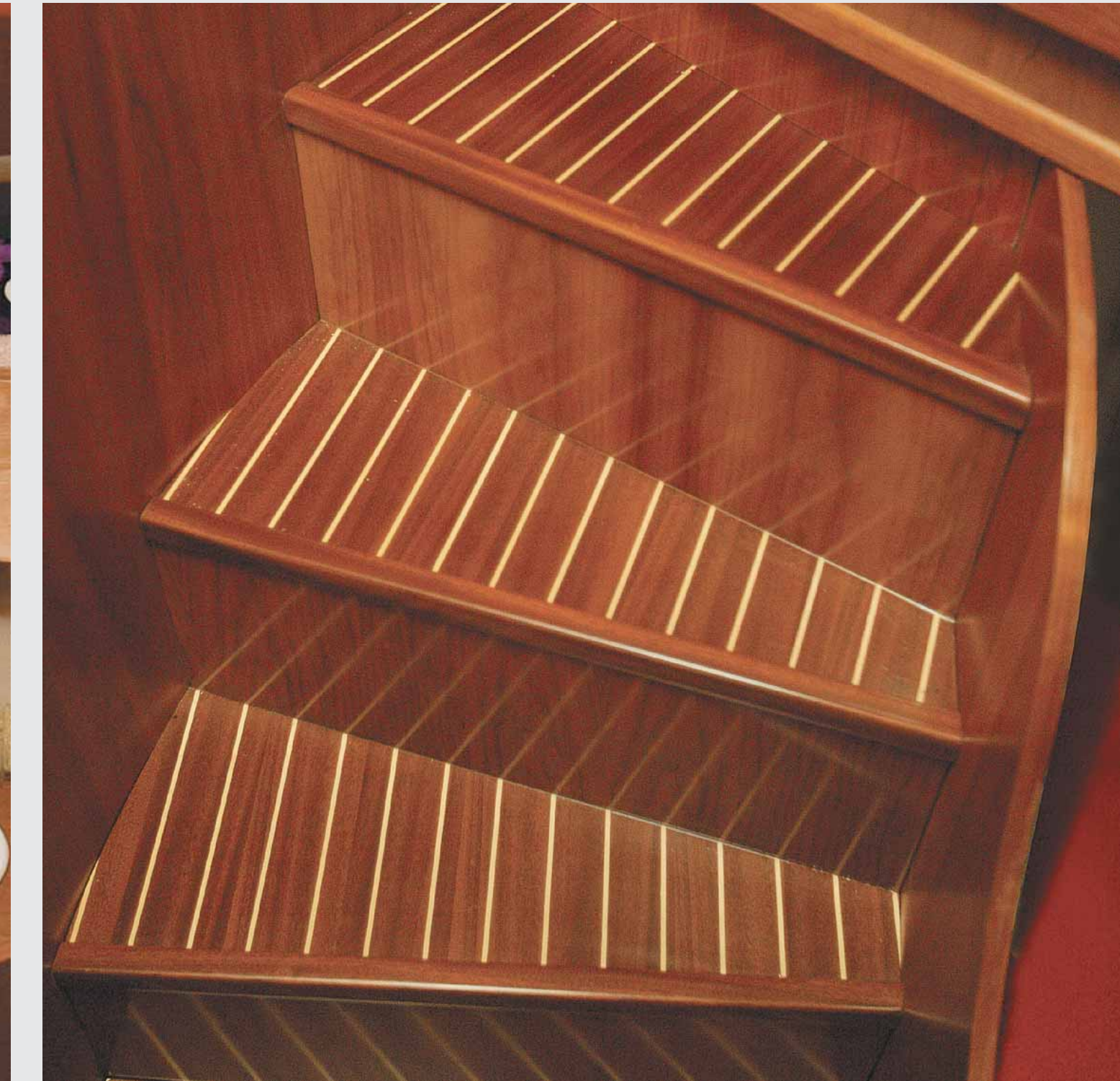
*Built with epoxyvinilester resins and high resistance multiaxial glass. Teak deck. Stainless steel deck outfits and handrails. Cockpit with comfortable sofa and a folding table. Large cushioned sun deck. Stern platform with folding bathing ladder. Many storage compartments. Windscreen with stainless steel frame.*



Costruita in resina epoxivinilestere e multiassiali di alta qualità. Pontata in teack. Attrezzature di coperta e corrimano in acciaio inox. Pozzetto con comodo divano e tavolo a scomparsa. Ampia zona prendisole incassata con cuscineria. Plancetta poppiera con scala bagno a scomparsa. Vari gavoni e tasche laterali. Parabrezza avvolgente con cornice in acciaio inox.



## Ampia vivibilità degli interni



*Super Classic 40.* Unica per il suo genere. Nel sottocoperta, in uno spazio ben organizzato trovi tranquillità, distensione e lusso discreto. Tutti i dettagli, anche i più nascosti, sono stati pensati per offrire una crociera sempre piacevole. Ideale per te che desideri il meglio e sai di non poter rinunciare a ogni comodità, ... neanche per un solo giorno.

## Cosy interiors

*Super Classic 40.* One of a kind. Inside you can feel the relax and the discreet luxury in a well organized space. Realized to offer an enjoyable cruising. Ideally designed to ensure you the best comfort.





*Dinette with adjustable table. Galley furniture fitted with cooking top, stainless steel sink, refrigerator. Bathroom with W.C. Owner compartment with double bed. Sofa turning to bed. Lockers and side portholes. High quality custom wood finishes and upholstery.*



Dinette con tavolo a grandezza regolabile. Banco cucina attrezzato con piano cottura e lavello in acciaio inox, completo di frigorifero. Angolo toilette. Ampia cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale. Divano convertibile in letto. Armadietti porta oggetti e oblò laterali. Pregiate finiture in legno e ottimi rivestimenti personalizzabili.



## Prestazioni sorprendentemente superiori



*Super Classic 40.* È un piacere già soltanto guardarla. Guidarla, poi, è adrenalina pura. Prestazioni garantite dal suo temperamento sportivo e grintoso. Un'autentica fuoriclasse in grado di trasmettere forti sensazioni. Risponde egregiamente alle basse velocità ed esprime tutto il suo carattere quando decidi di andare più forte ...più veloce.

### *Top performance*

*Super Classic 40. Stylish look, amazing performance guaranteed by her plucky and sporting temperament. A real winner. She will transmit you deep emotions. She responds very well at low speed, yet her performance blooms as speed increases. She won't fear any competitors.*





*The exclusive project of the hull provides high speed also with low engine power. Prompt acceleration and fast response to gear shifting. A perfect driving position for a real sporting soul. The pilot and co-pilot seat guarantees a comfortable cruising also for long distances. Mahogany dashboard with instruments for the instant control of all the functions.*



Esclusivo progetto della carena che consente di raggiungere alte velocità anche con motorizzazioni non esasperate. Accelerazione immediata e precisa risposta ai cambi di marcia. Posto di guida da vera sportiva. Sedute per pilota e copilota atte a garantire massimo comfort anche in lunghe navigazioni. Plancia rifinita in mogano con strumentazione completa per il controllo istantaneo di tutte le funzioni.



Sicurezza garantita in ogni condizione

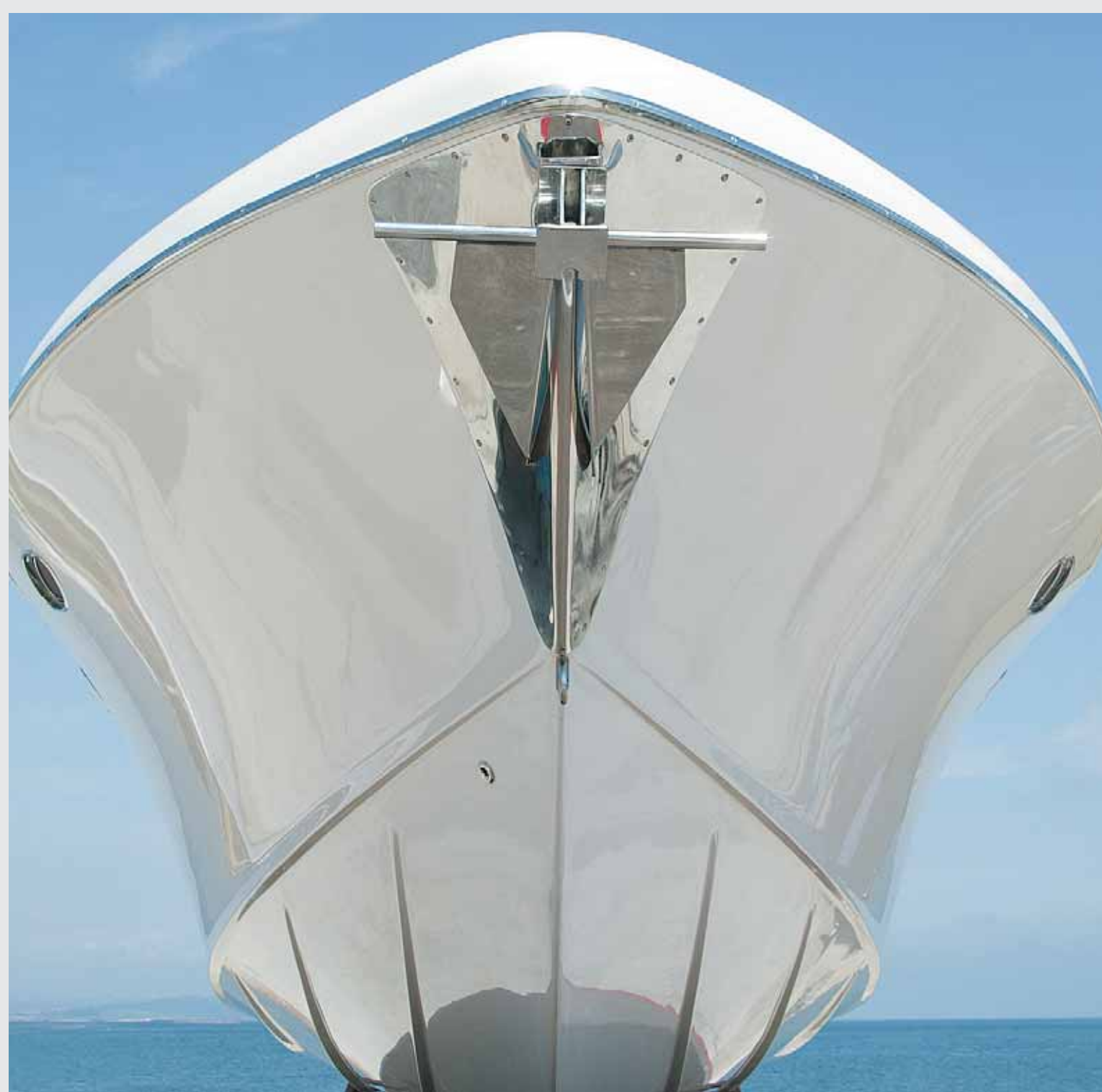


*Super Classic 40.* Di facile conduzione e manovrabilità. L’originale carena a ‘V’, ben pronunciata lungo tutta la sua estensione, rende l’impatto con l’onda stabile e morbido anche con mare formato. Preparati, ...naviga veloce e tranquillo, con un progetto firmato *Roberto Buonomo* per Offshore Costruzioni Nautiche puoi vivere il mare in piena sicurezza.

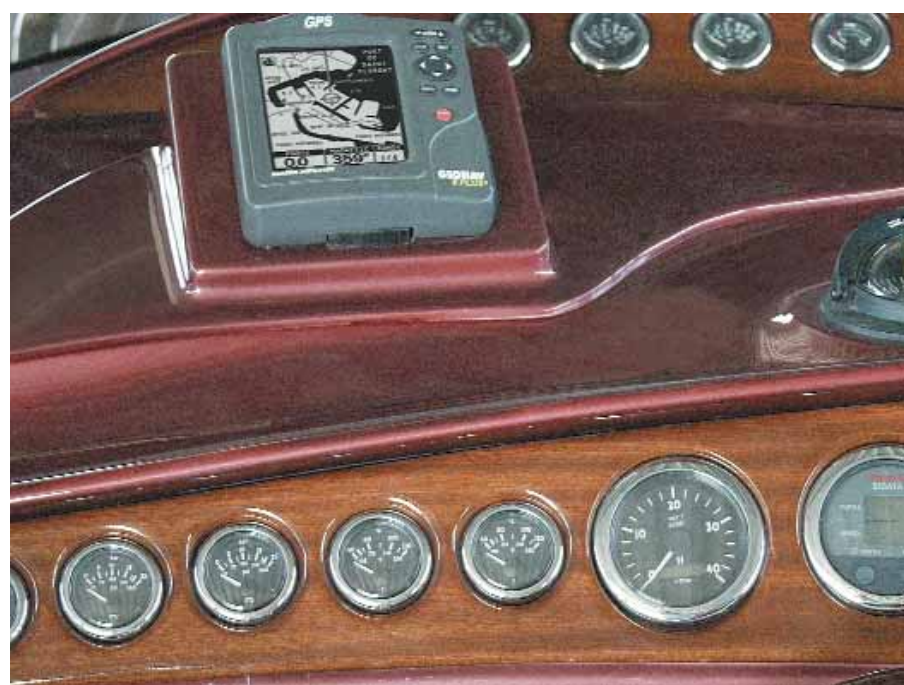
*Safety in all conditions*

*Super Classic 40. Easy to handle. The original deep ‘V’ shaped hull provides soft impacts also with rough sea. Get ready, ...run fast and easy, with an Offshore Costruzioni Nautiche’s project, by Roberto Buonomo, you can safely enjoy the sea.*





*Deep 'V' shaped hull with three steps projected with a fully integrated transmission system with surface propellers. Extraordinary trim and safe turning also at high speed. Good visibility whether on speed or on turning. Stainless steel mooring hawseholes with fender plates for anchor. Electric winch with zinc chain and stainless steel anchor. Electric hatch opening for engine room inspections.*



Carena a 'V' profonda con tre redan progettati per interagire con la propulsione a eliche di superficie. Ottimo assetto e sicuro appoggio in virata anche a velocità sostenute. Buona visibilità sia in velocità che in manovra. Musone di prua e ancora in cubia. Verricello elettrico con catena zincata e ancora in acciaio inox. Apertura elettrica per controllo vano motore.

Super Classic Racing Team - Offshore Endurance - World Champion



*Super Classic 40. Among the several recognitions obtained for its high performance it became part of the nautical world winning in England the last race of the Championship: the Cowes-Torquay-Cowes and the prestigious “British International Harmsworth Trophy”: the world’s oldest powerboat racing prize, the powerboating equivalent of the America’s Cup.*

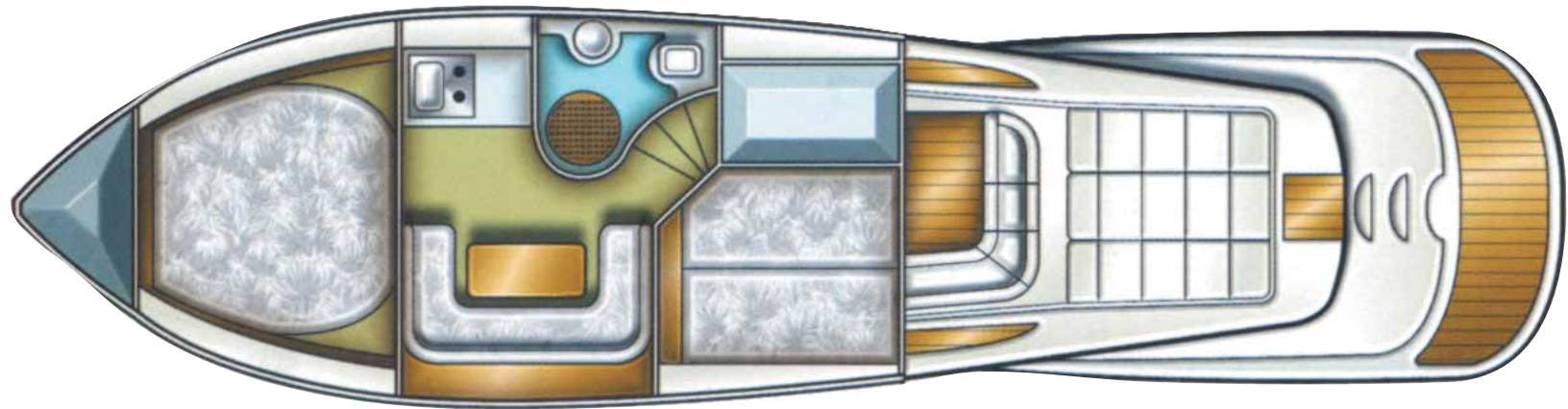
*Super Classic 40. Tra i tanti riconoscimenti ottenuti per le alte prestazioni è entrato nella storia della nautica mondiale conquistando in Inghilterra, nell’ultima gara del Campionato 2002, la mitica Cowes-Torquay-Cowes, nonché il prestigioso premio “Brithish International Harmsworth Trophy”, il più alto e antico riconoscimento per barche da corsa nel mondo, considerato l’equivalente dell’America’s Cup nella vela.*



Titoli conquistati dal Super Classic 40 | *Prizes won by Super Classic 40*

|                                                                                                             |                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2001</b> Vincitore del Campionato Italiano - Costruttori<br><i>Italian Champion - Builders</i>           | <b>2002</b> Vincitore del Campionato Mondiale<br><i>World Champion</i>                                                            |
| <b>2001</b> Vincitore del Campionato Europeo - Costruttori<br><i>European Champion - Builders</i>           | <b>2002</b> Vincitore Assoluto della Cowes-Torquay-Cowes<br><i>Absolute Winner of the Cowes-Torquay-Cowes Race</i>                |
| <b>2001</b> Vincitore del Campionato Mondiale - Costruttori<br><i>World Champion - Builders</i>             | <b>2002</b> Vincitore del British International Harmsworth Trophy<br><i>Winner of the British International Harmsworth Trophy</i> |
| <b>2001</b> Vincitore del Record Mondiale di Velocità - Costruttori<br><i>World Speed Record - Builders</i> | <b>2003</b> Vincitore del Record Mondiale di Velocità<br><i>World Speed Record</i>                                                |
| <b>2002</b> Vincitore del Campionato Italiano<br><i>Italian Champion</i>                                    |                                                                                                                                   |

MOTORIZZAZIONE | ENGINES



VELOCITÀ E PRESTAZIONI | SPEED AND PERFORMANCE

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Velocità massima<br><i>Maximum speed</i>      | 58 / 90 mph |
| Velocità di crociera<br><i>Cruising speed</i> | 40 / 65 mph |

DIMENSIONI PRINCIPALI | MAIN DIMENSIONS

|                                                                        |                                                              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Lunghezza f.t.<br><i>Full Lenght</i>                                   | 12,20 mt                                                     |
| Larghezza massima<br><i>Maximum beam</i>                               | 3,00 mt                                                      |
| Immersione sotto le eliche a pieno carico<br><i>Draft at full load</i> | 0,75 mt                                                      |
| Dislocamento a vuoto<br><i>Displacement unloaded</i>                   | 5500 kg con motori 2x370 hp<br>5500 kg with engines 2x370 hp |
| Dislocamento a pieno carico<br><i>Displacement at full load</i>        | 7000 kg                                                      |

DATI CARATTERISTICI | TECHNICAL DATA

|                                                            |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di carena<br><i>Hull</i>                              | a ‘V’ profonda con tre redan<br><i>deep ‘V’ with three steps</i>                                                       |
| Capacità serbatoio carburante<br><i>Fuel tank capacity</i> | 800 lt                                                                                                                 |
| Capacità serbatoio acqua<br><i>Water tank capacity</i>     | 100 lt                                                                                                                 |
| Portata passeggeri<br><i>Passengers</i>                    | 10 / 14                                                                                                                |
| Totale posti letto<br><i>Berths</i>                        | 5                                                                                                                      |
| Altezza cabina<br><i>Cabin height</i>                      | 1,80 mt                                                                                                                |
| Motori entro bordo<br><i>Inboard engines</i>               | 2                                                                                                                      |
| Potenza motori<br><i>Power engines</i>                     | 750 / 1640 HP                                                                                                          |
| Sistema di trasmissione<br><i>Transmission system</i>      | integrato alla carena con assi a eliche di superficie<br><i>fully integrated with the hull with surface propellers</i> |
| Omologazione<br><i>Homologation</i>                        | CE categoria B<br><i>CE category B</i>                                                                                 |
| Progettista<br><i>Designer</i>                             | Roberto Buonomo                                                                                                        |
| Costruttore<br><i>Builder</i>                              | Offshore Costruzioni Nautiche                                                                                          |

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

SCAFO E COPERTA

- Ponte e pavimento pozzetto in teak
- Divano a ‘L’
- Tavolo a scomparsa
- Prendisole
- Piattaforma da bagno integrata in teak
- Scaletta da bagno a scomparsa
- Doccia
- Luci di cortesia
- Alloggiamento catena ancora
- Ancora in acciaio inox
- Catena da 30 mt
- Verricello
- Musone in acciaio inox
- 6 bitte
- 2 passamano a prua e 2 a poppa
- Segnalatore acustico
- Asta portabandiera
- Luci di navigazione
- Impianto stereo con 4 casse
- Imbarchi gasolio
- Imbarco acqua
- Bottazzo in acciaio inox
- 6 ganci per parabordi

PLANCIA

- Sedile pilota a due posti
- Strumenti di controllo motore
- Indicatore livello carburante
- Indicatore livello acqua
- Contanodi
- Indicatore e comando flapps
- Bussola
- Allarmi
- Ecoscandaglio
- Voltmetro
- Comando verricello
- Comando luci di navigazione
- Comando pompe di sentina
- Comando parallelo batteria



SOTTOCOPERTA

- Cuccetta armatoriale
- Cuccetta ospiti
- Dinette con divano a ‘C’ convertibile
- Tavolo con base regolabile
- Paratia attrezzata con quadro elettrico
- Tendaggi
- Banco cucina completo di piano cottura, lavello in acciaio inox, frigorifero
- Illuminazione
- Angolo toilette con W.C. elettrico, lavabo inserito in mobile, specchio, doccia
- Indicatore livello acque nere

VANO MOTORI

- Apertura elettrica di accesso
- Prese d’aria
- Luci

- Coppia di motori diesel con avviamento elettrico da 12 V e alternatori
- Filtri carburante
- Filtri acqua
- Invertitori
- Sistema di scarico
- Sistema di raffreddamento ad acqua dolce in circuito chiuso
- Pompa di sentina automatica
- Pompa elettrica
- Pompa di emergenza manuale



APPARATO DI PROPULSIONE E GOVERNO

- Timoneria idraulica
- Flapps
- Eliche di superficie

IMPIANTO IDRAULICO

- Autoclave
- Serbatoio acqua da 100 lt
- Pompa di sentina automatica
- Pompa elettrica in sala macchine
- Pompa elettrica nel locale serbatoi
- Pompa elettrica per lo scarico delle acque nere
- Serbatoio acque nere
- Serbatoio carburante 800 lt con valvola di sicurezza

IMPIANTO ANTINCENDIO

- Impianto automatico e manuale secondo le norme CE

IMPIANTO ELETTRICO

- 2 batterie da 12 V con staccabatterie
- Impianto 220 V, 50 HZ per i servizi
- Impianto 12 V per illuminazione e alimentazione degli apparati elettrici
- Presa 220 V da banchina
- Impianto di messa a terra

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

- Antivegetativa
- Barometro, orologio e idrometro
- Telone copriscafa
- Telo copripozzetto
- Estintore automatico
- GPS cartografico
- Invasatura in ferro
- Materassini prendisole di prua
- VHF
- Caricabatterie completo di cavo banchina
- Tendalino da sole
- Tendalino da sole tipo cabriolet
- Boiler
- Aria condizionata
- Elica di manovra
- Gruppo elettrogeno

STANDARD EQUIPMENT

HULL AND DECK OUTFITTING

- Teak deck and teak cockpit floor
- ‘L’ shaped sofa
- Folding table
- Cushioned sun bathing
- Integrated teak stern platform
- Folding bathing ladder
- Shower
- Lights
- Anchor chain locker
- Stainless steel anchor
- 30 mt chain
- Anchor windlass
- Stainless steel arm
- 6 cleats
- 2 stern and 2 forhead hand rails
- Horn
- Flag pole
- Navigation lights
- HI-FI stereo system with 4 speakers
- Refueling intakes
- Fresh water intake
- Stainless steel fender bar
- 6 cleats for fenders



DASHBOARD

- 1 pilot seat for two
- Engine control instruments
- Fuel level gauge
- Water level gauge
- Speedometer
- Trim tabs indicators and controls
- Compass
- Alarms
- Depth sounder
- Voltmeter
- Windlass control
- Navigation lights controls
- Bilge pump switch
- Battery parallel switch

INSIDE CABIN

- Guests and owner’s compartment
- Dinette with ‘C’ shaped sofa
- Table with adjustable base
- Bulkhead fitted with electric board
- Curtains
- Galley furniture fitted with cooking top, stainless steel sink, refrigerator
- Bathroom with W.C., furniture with fitted in wash basin
- Mirror
- Shower
- Waste waters level indicator

ENGINE ROOM

- Electric engine hatch opening
- Air intakes
- Lights
- Twin diesel engines with electric start at 12V and alternators
- Fuel filters



- Water filters
- Reverse gears
- Discharge system
- Fresh water closed circuit cooling system
- 1 automatic and 1 electric bilge pump
- Emergency manual pump

SYSTEM AND EQUIPMENT

- Hydraulic steering
- Trim tabs
- Surface drives

HYDRAULIC SYSTEM

- Autoclave
- 100 lt fresh water tank
- 1 automatic and 1 electric bilge pump in the engine room
- 1 electric pump in the tanks room
- 1 electric pump for the waste waters discharge
- Waste waters tank
- 800 lt fuel tank with safety valve

FIRE FIGHTING SYSTEM

- System in accordance with the CE rules

ELECTRIC SYSTEM

- 2 batteries 12V with circuit breakers
- 220 V system, 50HZ for service
- 12 V system for lightning and electronic equipment
- 220 V shore power
- Grounding system

OPTIONAL

- Antifouling
- Barometer, clock and hydrotermometer
- Cover boat
- Cover cockpit
- Automatic extinguisher
- Cartographic GPS
- Iron cradle
- Bow sun mattresses
- VHF
- Batteries recharging equipment
- Sun top
- Awning
- Water heater
- Air conditioning
- Bow - Thruster
- Generator



MODELLI E PERSONALIZZAZIONI | MODELS AND PERSONALIZATIONS

Super Classic 40 è disponibile in quattro diverse versioni

The Super Classic 40 is available in four different versions



Super Classic 40



Super Classic 40 Super Sport

Super Classic 40 Open

Super Classic 40 Tender

Super Classic 40 è personalizzabile secondo il gusto e le esigenze del cliente

Interiors built according to each client’s personal requirements



Finiture in legno verniciato lucido | High gloss finishes in wood



Rivestimenti in tessuti diversi | Custom fabric upholstery

Dati, caratteristiche e prestazioni non sono impegnativi per il cantiere. Offshore Costruzioni Nautiche si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche a materiali, colori, specifiche che possano essere ritenute appropriate.  
© Offshore Costruzioni Nautiche s.r.l. 2004

Data, characteristics and performance are not binding for the builder. The specifics, colours and material could be varied any obligation of warning by Offshore Costruzioni Nautiche.  
© Offshore Costruzioni Nautiche s.r.l. 2004

## Offshore Costruzioni Nautiche: la qualità di un marchio tutto italiano



“Super Classic 16”



“Super Classic 23”



“Super Classic 25”

La Offshore Costruzioni Nautiche è un’azienda italiana conosciuta e apprezzata nel mondo per la progettazione e la costruzione di imbarcazioni all’avanguardia di elevata qualità. Si è subito contraddistinta con la creazione della linea “Super Classic”, una splendida gamma di runabout stile old-fashion, da 16 a 40 piedi, rinomati nel mercato internazionale per classe, eleganza e alto artigianato, e diventati il simbolo dell’azienda. Il segreto di tanto successo è da ricercare nella grande passione per la nautica che conduce nel 1987, Roberto Buonomo, progettista, a fondare l’azienda. Passione condivisa dall’intero staff che con abilità rende ogni sua creazione un gioiello del mare senza confronti. Per la Offshore Costruzioni Nautiche il prodotto può considerarsi riuscito soltanto quando, oltre alla bellezza e alle prestazioni, esprime anche un’intelligente razionalità in termini di funzionalità e sicurezza. E così, ogni forma ha la sua funzione, ogni particolare la sua giustificazione. Caratteristiche esclusive che richiedono capacità uniche nella costruzione delle barche e che non sfuggono agli intenditori.

### *Offshore Costruzioni Nautiche: the quality of an Italian trademark*

*Offshore Costruzioni Nautiche is an Italian shipyard, known all over the world for the design and the construction of innovative and high quality boats. Its old fashioned runabout range, “Super Classic”, from 16’ to 40’, is widely appreciated for its class, elegance and handcraft work. The passion for the art of navigation and the desire for innovation, induced the designer Roberto Buonomo to start the boat construction*



*business in 1987. The passion and the ability includes the hard work of the staff who contributes to the creation of an incomparable jewel of the sea. Offshore Costruzioni Nautiche considers its product terminated only when, besides beauty and performance, it expresses rational functionality. Its unique features require specific capacities and always catch the attention of the experts.*



AZIENDA CON CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ  
QUALITY CERTIFICATION