

ASTONDOA 4



40 OPEN

Dal cantiere iberico arriva questo express cruiser che si distingue per la qualità delle finiture e per la ricca dotazione standard



Sea & See

Sono passati ben ottant'anni dalla fondazione del cantiere spagnolo, che oggi si conferma come una delle realtà nautiche di maggior successo della penisola iberica. L'impegno e la costante crescita, dovuta a un attento controllo dei processi costruttivi e all'evoluzione delle tecnologie, ha portato a una suddivisione dell'azienda in tre diverse aree territoriali. A Bilbao vengono costruite le unità più sportive, come il 40 Open oggetto della nostra prova, ad Almansa si allestiscono le imbarcazioni cabinate da 35 a 54 piedi, mentre a Santa Pola prendono il largo yacht da 57 a ben 122 piedi. La gamma è davvero estesa e comprende un express cruiser, cinque flying bridge e sette modelli di motoryacht. Una vera e propria industria nautica con un range di prodotti che solo pochi cantieri al mondo possono vantare. Per l'Italia l'importazione delle imbarcazioni Astondoa è affidata a Nautica Stella Mare di Aprilia Marittima.

PROGETTO ★★★★★

Tra gli elementi stilistici che delineano questa imbarcazione si nota la plancetta accorpata alle fiancate tramite due scarponi laterali dal profilo sfuggente e affusolato. Questi elementi non devono trarvi in inganno:

non hanno l'originaria funzione per i quali sono stati introdotti, cioè come convogliatori di gas di scarico, ma sono solo ornamenti estetici. La plancetta non è dunque molto pronunciata, poiché il ricovero del tender, se pur comodo, ne occupa una buona porzione. Visto lateralmente questo 40' open è complessivamente snello, con una lieve sproporzione tra scafo e coperta. I bordi liberi a metà lunghezza, infatti, sono alti 1,80 metri; una dimensione elevata e che non passa inosservata a causa delle murate blu. Il parabrezza risulta quindi di dimensioni contenute e con una inclinazione molto spiovente. Il raccordo con la tuga di prua, leggermente rialzata, è netto e forma un angolo molto dolce e gradevole alla vista. Lo scafo, con la sua larghezza di 3,6 metri, non lascia molte alternative per la disposizione sottocoperta. Le sistemazioni interne sono abbastanza classiche e comuni a scafi di questo segmento. Dall'ampio quadrato, che comprende una dinette e la cucina, si accede alle due cabine doppie e all'unico bagno.

COSTRUZIONE ★★★★★

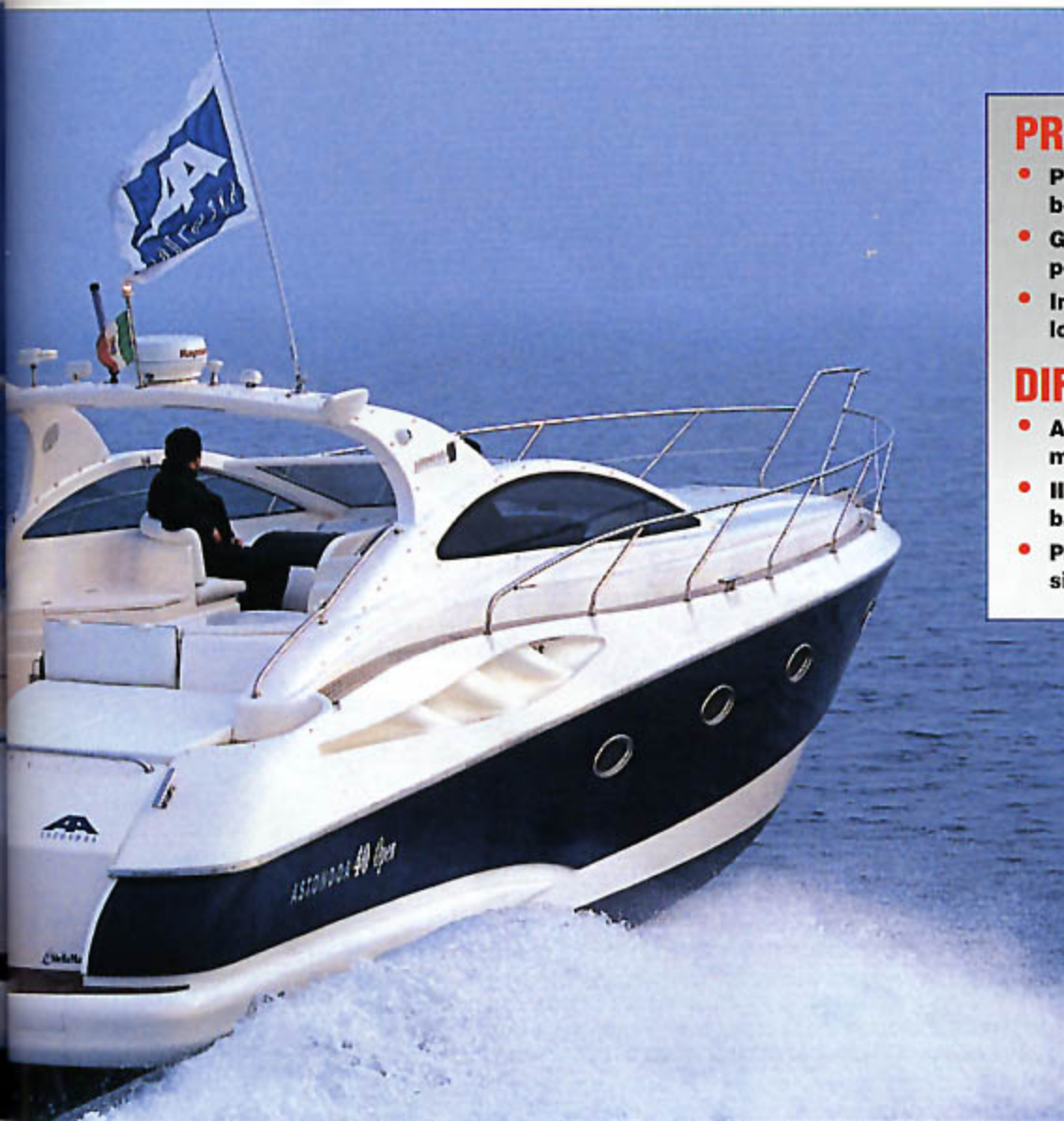
La struttura portante di questo scafo è costituita principalmente da correnti longitudinali, intervallati da ossature trasversali come i madieri. Le pa-



DETTAGLI AZZECCATI

1 In un vano della cucina è stata posizionato un TV color da 14". Con un sistema di guide scorrevoli e tramite la base rotante, è possibile regolare la posizione per essere visto comodamente seduti sul divano della dinette. **2** Tutti i cablaggi elettrici sono codificati, protetti singolarmente e hanno un dimensionamento del 50% superiore all'ampereaggio nominale. Il pannello

di controllo è semplice, intuitivo e soprattutto facile da raggiungere. Le scritte sono in spagnolo, ma comunque relativamente facili da comprendere. **3** La grande porta scorrevole che chiude l'accesso ai locali sottocoperta è realizzata con un'unica lastra curvata in cristallo temperato. A un robusto telaio in acciaio inox sono fissate le guide di scorrimento.



PREGI

- Pozzetto ampio e ben abitabile
- Garage di ricovero per tender/moto
- Insonorizzazione del locale motori ottima

DIFETTI

- Accesso alla sala motori molto stretto
- Il parabrezza è basso e ripara poco
- Pilotando seduti non si legge la bussola

L'AS 40 Open in navigazione è veramente piacevole da condurre, preciso nel mantenere la traiettoria di virata e molto silenzioso.

ratie completamente strutturali e stagne sono quelle della sala motori e quella di prora. Altri elementi di rinforzo trasversali che interessano anche la coperta sono le paratie che suddividono i locali interni. Molti componenti di arredo interno sono controstampati in vtr nobilitati. Gli arredi sono personalizzabili dall'armatore. I materiali predominanti sono il ciliegio, lo sky sulle pareti e la pelle per le sedute della dinette. In cucina e nei bagni i piani sono in Corian.

IMPIANTISTICA ★★★★★

La cassa del gasolio in alluminio è posta lungo la paratia della sala motori e ha una capacità di 780 litri. La posizione di questo serbatoio è ottimale per mantenere il baricentro basso e contribuire a un buon isolamento acustico nei confronti della cabina di poppa. Il sistema

dell'acqua dolce prevede una riserva di 300 litri e una pompa di pressione per la mandata verso i rubinetti. Anche se privo di serbatoio di accumulo (il classico autoclave), il flusso è costante e non risente dell'effetto pulsante. Il boiler elettrico può contenere 20 litri d'acqua. L'impianto di sentina è affidato a pompe elettriche a immersione con comando automatico e a distanza. L'impianto elettrico a 12 e 220 V è protetto con interruttori magnetotermici. Le batterie sono 4 da 155 Ah suddivise in due gruppi, con possibilità di metterle in parallelo. Il carica-batterie standard è da 50 Ah con una presa in banchina da 50 Ampère.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

I due gruppi propulsivi usati per la prova sono firmati Volvo Penta e appartengono alla serie efb DuoProp KAD44

EDC DP. La potenza è di 260 cavalli a un regime di 3800 giri al minuto, mentre la cubatura è di 3,6 litri. Sono motori diesel a sei cilindri in linea con quattro valvole per cilindro, sovralimentati con turbo e compressore volumetrico. Questa combinazione, gestita da un modulo di controllo elettronico, consente di comprimere l'aria pure a bassi regimi, in modo da garantire un elevato valore di coppia anche alle medie velocità. Gli ingombri del propulsore sono davvero contenuti, così come i pesi. L'apparato propulsivo, compresi i piedi poppieri e le quattro eliche, pesa solo 1144 chilogrammi. Il cantiere ha però optato ora per fornire solamente i propulsori Volvo Penta KAD 300 da 285 cv che garantiscono, secondo il cantiere, una velocità massima di circa 36/37 nodi e una di crociera di 24/26 nodi. (M.V.)

Sotto, i camminamenti della coperta sono in teak rigato con gomma nera. Nel dettaglio i gradini della plancetta.



Sopra, in primo piano si può notare la consolle di guida con il suo seggiolino per due persone. Sul lato opposto c'è un piccolo divanetto con un comparto protetto da un plexiglas. A sinistra, il passavanti con piano in teak e l'alto corrimano.



Sopra, il mobile del pozzetto è attrezzato come se fosse una piccola cucina. Il lavello è ricavato direttamente nella vetroresina, così come il frigorifero. Quest'ultimo però, più che un frigo, assomiglia a una ghiacciaia in cui è stata inserita una piastra di raffreddamento.



Sopra, i passaggi laterali sono un po' stretti. A sinistra, il pulpito di prua è sagomato per raggiungere l'ancora.

Sotto, la consolle di guida vanta un cruscotto piuttosto grande suddiviso su due livelli. Quello più elevato contiene tutti gli indicatori dei motori, mentre quello inferiore gli strumenti di navigazione.



A destra, una veduta della tuga di prua con il prendisole incassato. Sotto, l'altro prendisole ricavato sul cofano del garage di poppa, apribile con comando elettrico.



Sotto, il divano del pozzetto con la seduta a C offre cinque comodi posti. Il tavolo, non apribile e regolabile solo in altezza, può essere apparecchiato per sole tre persone.



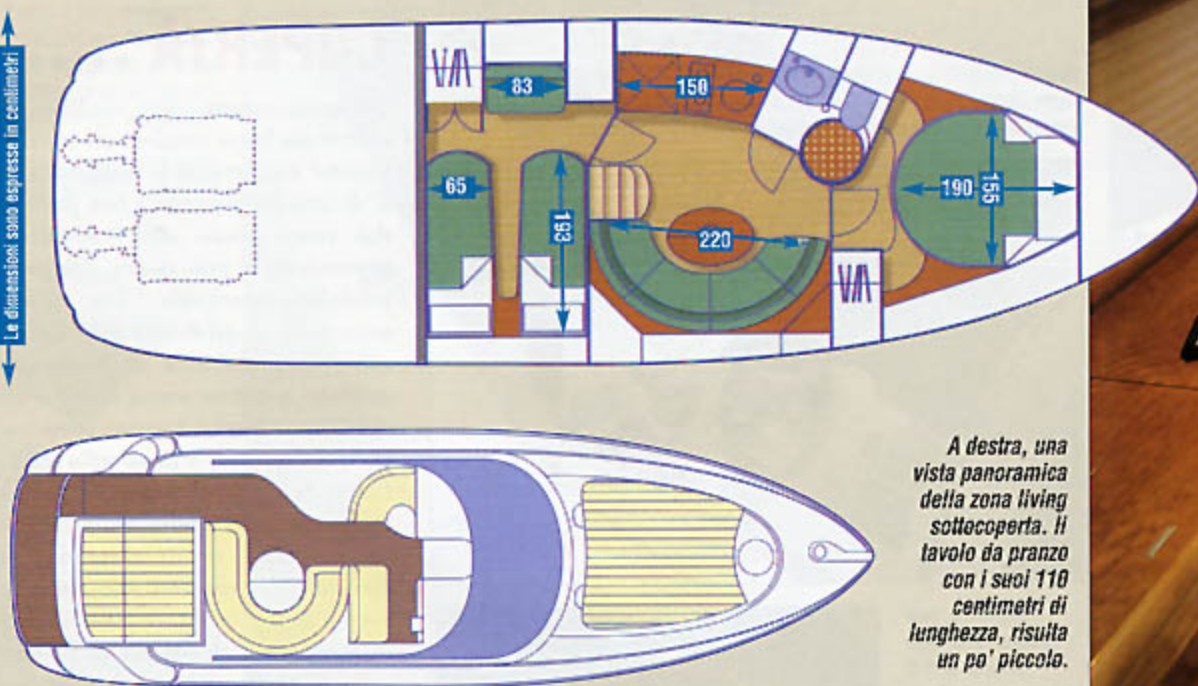
Sopra, la passerella elettro-idraulica a scomparsa totale, che aperta toglie però spazio alla plancetta.



COPERTA ★★★★★

Gli spazi esterni sono studiati per offrire un buon comfort sia in navigazione sia durante le soste in rada. Il divano del pozzetto è ben protetto dal vento grazie alle finestrature perimetrali e può essere dotato di tendalino parasole. Un mobile accorpato al divanetto del copilota offre la possibilità di preparare qualche spuntino senza dover scendere sottocoperta. Le zone prendisole sono due: una a prua sulla tuga e l'altra ricavata sul cofano del ricovero poppiere del tender. Quest'ultimo vano, inoltre, è attrezzato con un piccolo verricello elettrico con telecomando per facilitare le operazioni di alaggio e varo del pram. La consolle di guida riporta strumenti e indicatori ben visibili, ad eccezione della bussola, che resta leggermente nascosta dietro al cupolino quando si pilota da seduti. Per mantenere una linea di coperta filante, il parabrezza non è molto sviluppato in altezza e non ripara il viso di chi sta ai comandi. L'accesso alla plancetta di poppa è diretto con un passaggio sullo stesso piano del pozzetto. A protezione dei passeggeri è possibile chiudere un piccolo portello rialzato da terra, in modo da lasciare libero il drenaggio dell'acqua. Il rollbar, di generose dimensioni, si presta facilmente per l'installazione delle antenne, delle luci di navigazione e del faro di ricerca, senza dover aggiungere poco estetici alberelli in metallo.

Le dimensioni sono espresse in centimetri



A destra, una vista panoramica della zona living sottocoperta. Il tavolo da pranzo con i suoi 110 centimetri di lunghezza, risulta un po' piccolo.

ALTEZZE IN CABINA

Cabina di prua	cm 189
Cabine ospiti poppa	cm 187/133
Dinette	cm 201
Cucina	cm 201
Toilette ospiti	cm 188

IL COMMENTO DELLA SIGNORA

Praticità cucina	★★★★
Volumi cambusa	★★★★
Volumi frigo	★★★★
Estetica Interni	★★★★★
Funzionalità toilette	★★
Volumi armadi	★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★★
Volumi gavoni	★★★★
Agilità del ponte	★★★★
Funzionalità scaletta	★★★★

A destra, la cabina di prua ha un letto di generose dimensioni. La fascia di contenimento in cileglio, raccordandosi alle fiancate, crea due piccoli ripiani nei quali è ricavato uno stipetto.



Sopra, le due porte di fronte alla dinette conducono al bagno e alla cabina armatoriale.



A sinistra, la cabina ospiti di poppa è a letti paralleli. Sulla murata sinistra si trovano un piccolo divano, un mobiletto basso con ripiano e un armadio molto capiente posizionato contro la paratia di poppa.

INTERNI ★★★★★

La zona centrale destinata al living offre una grande dinette, soprattutto se si considerano la taglia e il target di questa imbarcazione. Un divano di oltre due metri, con geometria semi-ellittica, si trova solitamente su scafi di dimensioni maggiori. Sottocoperta, dunque, il cantiere ha voluto creare un'ampia area di convivio da sfruttare anche nelle occasioni di cattivo tempo. La cucina, se pur contenuta nelle dimensioni, è ben attrezzata e funzionale, sebbene gli accessori e gli elettrodomestici siano un po' piccoli. Il frigorifero ha una capienza limitata, mentre i fuochi in vetroceramica rendono indispensabile l'installazione del gruppo elettrogeno, fornito però come optional. A sinistra della cucina si trova la cabina ospiti di poppa con disposizione trasversale dei letti.

Una soluzione obbligata a causa della configurazione dello scafo e che soffre della presenza del pozzetto. L'altezza interna, infatti, consente di rimanere eretti solo in una zona ristretta, mentre per raggiungere le cuccette è necessario chinarsi. La cabina di prua, invece, è di più ampio respiro, con un letto matrimoniale di dimensioni quasi "casalinghe". L'arredo

dell'armatore prevede un armadio corredato di due cassetti, 6 pensili sulle murate e un ulteriore cassetto ai piedi del letto. Il bagno è solo uno con accesso dalla dinette. Al suo interno è stata realizzata una divisione in plexiglas trasparente che ha permesso di ricavare un box doccia. All'interno di questo vano è stato installato il wc elettrico con una carenatura esterna. Le finiture degli interni sono in sky per le pareti, in ciliegio per i mobili e le porte, mentre il pavimento è in moquette. Una cucitura sui bordi per evitare che a lungo andare si sfilaccino viene eseguita direttamente dal cantiere.



Sea & See

A sinistra, nel box doccia separato da una parete in plexiglas trasparente è stato ricavato anche il wc. Sotto, la cucina è disposta in modo razionale e funzionale.



A sinistra, la zona living è interessata principalmente dalla dinette. Sotto la seduta del divano sono ricavati dei capienti gavoni per lo stivaggio.



PRESTAZIONI ★★★

Con un rapporto peso/potenza da primato questo 40 Open offre prestazioni più che decorose. Merito dei due motori Volvo Penta che spingono forte a tutti i regimi grazie alla doppia sovralimentazione. La fase di planata si raggiunge rapidamente in poco più di 4 secondi, mentre l'allungo sino ai massimi regimi ha fatto fermare il cronometro a soli 22 secondi. Questi dati sono comunque in linea con la media delle imbarcazioni di questo segmento. Se si sta sotto i 2300 giri, ovvero quando lo scafo tende a uscire dall'acqua, le velocità sono piuttosto basse. Dal minimo di 600 sino a 2000 giri, la velocità cambia poco; si passa infatti da 4,7 a 9,3 nodi. Questo indice denota l'elevato dislocamento di questa imbarcazione che, nella condizione del nostro test con 200 litri di gasolio, 50 litri d'acqua e due persone a bordo, ha consentito di raggiungere i 32 nodi.

PREZZI

Con dotazioni standard e la motorizzazione Volvo Penta KAD44 EDC DP 2x260 cv, IVA esclusa € 248.787,00

Con dotazioni standard e la motorizzazione Volvo Penta KAD300 EDC DPG 2x285 cv, IVA esclusa € 255.691,00

TASSA DI STAZIONAMENTO

Viene calcolata in base alla lunghezza dello scafo di 12,40 metri
Annuale € 615,22

DOTAZIONI

Vhf ed ecoscandaglio
Fuochi in vetroceramica e forno a microonde
Faro orientabile elettrico
Verricello elettrico da 1000 W
Ancora Delta 10 kg con 50 m di catena
Pozzetto, plancetta e camminamenti in teak
Frigorifero in pozzetto
Vano per tender con apertura servocassistita
Parabordi e cime d'ormeggio
Cuscini prendisole di prua e di poppa
Tv color 14" con impianto antenna
Manette elettroniche per motori/invertitori
Flaps idraulici
Impianto stereo con CD

OPTIONAL

Gruppo elettrogeno da 5 kW
Elica direzionale di prua
Passerella elettroidraulica
Aria condizionata
Divani in pelle
Pilota automatico e Gps
Radar

DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	m 12,40
Lunghezza al galleggiamento	m 9,17
Larghezza	m 3,60
Pescaggio massimo	m 0,68
Dislocamento	kg 10170
Motorizzazione	cv 2x260
Serbatoi carburante	lt 780
Serbatoi acqua	lt 300
Posti letto	4
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruito da	Astondca
Importato da	Nautica Stella-Mare
Via del Coregolo 5, Aprilia Marittima (UD), tel. 0431 53179, fax 0431 522707.	

RAPPORTO PESO/POTENZA

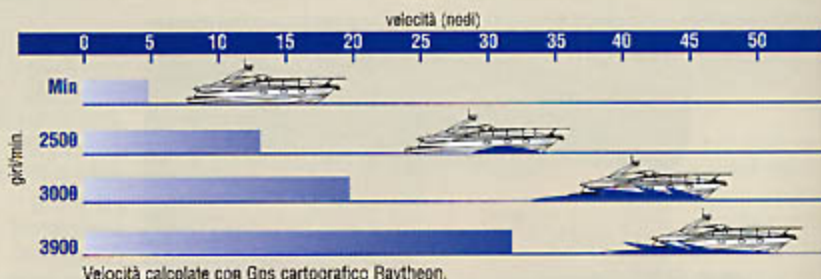
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento dell'imbarcazione fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 10170 kg divisi per la potenza installata, 520 cavalli.

AS 40 Open	19,55
Alto	10
Medio	6
Basso	

RUMOROSITÀ A MOTORE

db	600 giri	3200 giri	3900 giri	600 giri	3200 giri	3900 giri	600 giri	3200 giri	3900 giri	600 giri	3200 giri	3900 giri
Alto												
Normale												
Basso												
	Pozzetto	Cab. poppa	Dinette	Cab. prua								

LE PRESTAZIONI MISURATE



Velocità calcolate con Gps cartografico Raytheon.

Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	piatto
Temperatura dell'aria	18 °C
Carburante	lt 200
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	sufficiente
Motorizzazione installata	2x260 cv

ATTENZIONE: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

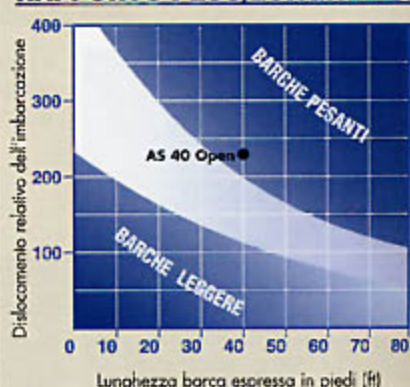
L'ANALISI DELLA CARENA

La carena dell'AS 40 Open è di tipo planante, con il fondo dalla superficie piatta e con due pattini di sostentamento per parte. Lo scafo presenta uno slancio di prua molto pronunciato con sezioni prodire molto fini e snelle. Verso poppa l'angolo di deadrise si appiattisce notevolmente per consentire una buona planata anche a basse velocità. Il baricentro è abbastanza arretrato e mantenuto basso per consentire una buona stabilità trasversale nonostante lo scafo sia piuttosto stretto. La plancetta integrata con gli scarponi laterali è ben al di sopra della linea di galleggiamento e non influisce sulle prestazioni della carena.

RAPPORTI DI FORMA

Immissione scafo	0,68
Dislocamento	kg 10170
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	0,338
(la media è tra 0,265 e 0,390)	
Immissione/Lunghezza	0,074
(la media è tra 0,05 e 0,09)	
Dislocamento relativo	227

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza; per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

Consumi dei motori

Giri al min	litri x ora
1600 giri	n.c.
3200 giri	n.c.
3800 giri	n.c.

Non ci sono dati forniti da Volvo Penta.

Autonomia teorica in miglia marine

1600 giri	n.c.
3200 giri	250/280
3800 giri	n.c.

Dato fornito da Nautica Stella-Mare.

I CONCORRENTI

OYSTER 40'



Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle dell'Astondoa 40 Open.

Il quadrato dell'Oyster propone una dinette con divano a C e tavolo regolabile.



Lunghezza fuori tutto	m 12,00
Larghezza	m 3,76
Dislocamento a pieno carico	kg 6650
Motorizzazione	cv 259,5
Serbatoio carburante	lit 2x345
Serbatoio acqua	lit 250
Posti letto	4+2
Prezzo	€ 214.000,00
Costruito da	Sessa Marine
Via Maggi 41, 20050 Lesmo (MI), tel. 039 628441, fax 039 6980260.	

PERFORMANCE 1107



Date le forme di carena la zona living, anche se stretta, ha due divani contrapposti.



Lunghezza fuori tutto	m 11,10
Larghezza	m 3,00
Dislocamento a vuoto	n.c.
Motorizzazione	cv 2x305
Serbatoio carburante	lit 920
Serbatoio acqua	lit 200
Posti letto	6
Prezzo	€ 197.900,00
Costruito da	Performance
Via delle Noci, 22018 Porlezza (CO), tel. 0344 72412, fax 0344 72419.	

PRIMATIST G41



Il quadrato del Primatist con divano a C che si può trasformare in una cuccetta doppia.



Lunghezza fuori tutto	m 12,50
Larghezza	m 4,04
Dislocamento	kg 7500
Motorizzazione	cv 2x285
Serbatoio carburante	lit 800
Serbatoio acqua	lit 300
Posti letto	4+1+2
Prezzo	€ 267.000,00
Costruito da	Bruno Abbate
Via Italia, Zona Industriale, 22010 Grandola ed Uniti (CO), tel. 0344 31581, fax 0344 31035.	

SUPERHAWK 40



Esterni aggressivi e slanciati che nascondono sottocoperta legni pregiati e tonalità calde.



Lunghezza fuori tutto	m 12,25
Larghezza	m 3,11
Dislocamento a vuoto	kg 6400
Motorizzazione	cv 2x350
Serbatoio carburante	lit 700
Serbatoio acqua	lit 68
Posti letto	2+2
Prezzo	n.c.
Costruito da	Sunseeker
Importato da	C & C
Porto Turistico, Box 68, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 301581, fax 0185 322839.	

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
AS 40 Open	12,40	3,60	10170	2x260	EFB	4	Astondoa	248.787,00
Airon 401	13,40	3,74	9640	2x260	EFB	5+1	Airon Marine	n.c.
Dodicienovanta	12,90	2,50	6200	2x440	EB	2+2	Albatro Marine	234.000,00
Cerri 40	12,50	3,70	8500	2x440	EB	4	Cerri C.N.	348.000,00
Verve 43	12,85	4,00	8000	2x260	EB	4+2	G. Colombo	342.000,00
40 Targa	12,67	3,66	-	2x260	EFB	6	Fairline	n.c.
40 Genius	12,68	4,02	6500	2x285	EFB	7	Fiart Mare	272.000,00

Note: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".