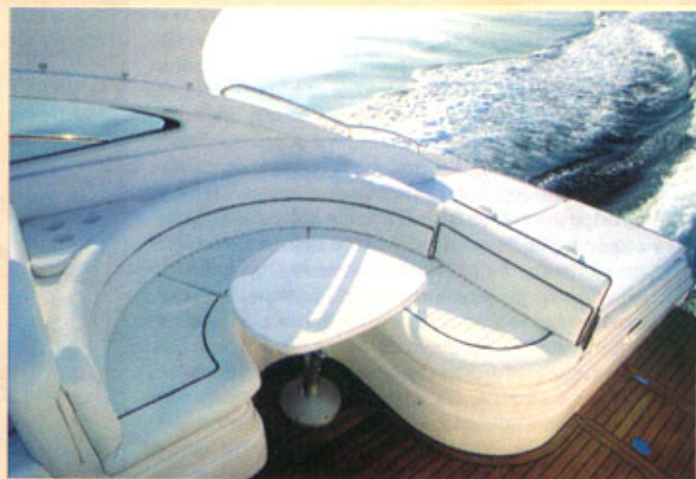




 **ASTILLEROS ASTONDOA**

AS 40 OPEN

Testo e foto di Antonio Bignami



SCHEDA TECNICA

Progettista: Gruppo Astilleros Astondoa - Costruttore: Gruppo Astilleros Astondoa - Importatore: Nautica Stella Mare; sede commerciale ed esposizione: 33050 Teor UD; via Strada Vecchia per Rivignano 2; tel 0432 773028; fax 0432 773438; ufficio Vendite: 33050 Aprilia Marittima (UD); via del Coregolo; tel. 0431 53179; fax 0431 522707; www.stellamare.com - Abilitazione alla navigazione CE: "B" - Importo tassa di stationamento: L. 1.030.500 - Lunghezza f.t: m 12,40 - Lunghezza omologazione: m 11,97 - Larghezza massima: m 3,70 - Altezza di costruzione: m 2,30 circa - Immersione sotto le eliche: m 0,90 - Dislocamento a vuoto: kg 10.170; a pieno carico: kg 11.500 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x300 HP Yanmar 6LP-STZE Bravo 3 EFB TD con doppie eliche controrotanti - Potenza complessiva installata: HP 600 - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori con inverter: kg 1.050 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori: kg/HP 16,95 - Tipo di trasmissione: piede poppiere - Velocità massima dichiarata: nodi 40 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 70 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 335 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 780 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 508.000.000 (Euro 262.360,10) IVA 20% esclusa - Note: Possibile altra motorizzazione 2x260 HP Volvo Penta KAD 44 P DP EDC con velocità di crociera 28 nodi e massima 336 nodi.

Nautica Stella Mare, solida ed affidabile organizzazione nautica gestita da competenti professionisti, da un paio di anni ha iniziato a collaborare con il cantiere spagnolo Astondoa, importando in Italia barche di qualità, caratterizzate da un design innovativo e piacevole. Anche l'ultima arrivata segue queste tipologie progettuali e costruttive, anzi, se possibile, le migliora ulteriormente. L'AS-40 Open è infatti una barca originale e aggressiva, che si contraddistingue per alcune soluzioni stilistiche che ne evidenziano in modo particolare il design e lo styling del lay-out esterno: il roll bar, le forme delle prese d'aria

lateralì, la compartimentazione e la finitura stilistica del pozzetto, la zona poppiera, l'originale soluzione dello schienale della divaneria che si abbatte per diventare comodo poggiatesta del prendisole, il grande e comodo garage poppiere posizionato sotto il prendisole, garage in grado di ospitare una moto d'acqua e dotato di gruetta per alaggio e varo del mezzo. Internamente poi, gli spazi e le soluzioni sono sorprendenti e dotati di eccellenti finiture. Cabina di prua, grande bagno con box doccia, salone con dinette e cucina contrapposta, ma soprattutto la grande e accogliente cabina ospiti con due

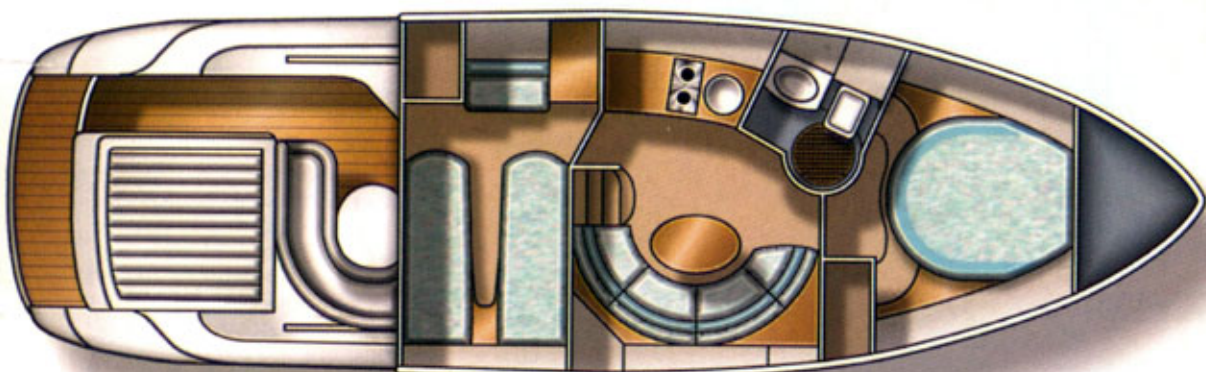
letti appaiati, armadio e divanetto di servizio, cabina posizionata, con molta razionalità, trasversalmente sotto la parte prodiera del pozzetto. Ma è in mare che l'AS-40 Open mostra le sue caratteristiche più entusiasmanti: carena a prova di errore, distribuzione dei pesi eccellente, un'azzeccata motorizzazione con piede poppiere, trasformano questo open in una sorta di docile e acrobatico missile del mare, in grado di affrontare con disinvoltura e con performance di assoluta eccellenza, le prove e le manovre al limite a cui l'abbiamo sottoposto. Una barca riuscita e completa.





teak, con doccia e miscelatore, scaletta bagno a scomparsa con tientibene di risalita - Materiali sovrastrutture e vetrate: acciaio inox per le attrezzature di coperta, cristallo temperato per le vetrate.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con matrimoniale, armadio e armadietti, cabina ospiti a poppa con due letti affiancati, armadio e armadietti, divanetto di servizio, locale bagno completo con wc elettrico, box doccia, salone con dinette a dritta completa di divaneria e tavolino e cucina a sinistra. Ebanistica e finiture in ciliegio, ciellini e rivestimenti in finta pelle - Posto di pilotaggio in pozzetto: quadro comandi in radica con strumentazioni e indicatori completi motori, timoneria a ruota, telecomandi motori, bussola magnetica, comandi flaps e verricello, ecoscandaglio, solcometro e misuratore di distanza, VHF - Zona carteggio: a sinistra zona di governo con divanetto di servizio - Zona



Lunghezza fuori tutto m 12,40

Larghezza max m 3,70

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V profondo a geometria variabile con pattini di sustentamento longitudinali - Materiale di costruzione: vetroresina stratificata a mano con gelcoat isofalico e resina isofalica anti osmosi - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich in balsa - Zona di prua: predisposizione elica di prua, pulpito, prendisole con cuscineria e due portabibite, musone con ancora e catena, verricello salpa ancora con doppia stazione, gavone per catene, passo d'uomo rotondo, camminamenti antisdrucchiolo, attrezzature da ormeggio a prua e a metà barca, vano portaparbordi con 6 parabordi - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: roll bar aerodinamico con supporto antenne, pontatura in teak, divano a U, tavolino con colonna regolabile, prendisole poppiere doppio, alloggiamento per tender sotto il prendisole con sollevamento idraulico e completo di argano, mobile di servizio con lavello, presa banchina in stipetto, zona di governo con sedute pilota e copilota regolabili, divanetto di servizio e per carteggio a sinistra zona di governo, attrezzature di ormeggio in gavoni a scomparsa - Caratteristiche plancetta poppiera: con accesso dal pozzetto, calpestio in

cucina: mobili, ripostigli e pensili in ciliegio, cottura due fuochi in vetroceramica, forno a micro onde e grill, due lavelli, piano di lavoro, frigo e congelatore da 120 litri.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già indicate, flaps, telecomandi elettronici con motori Volvo Penta, Compact Stereo CD e TV color con VCR in salone - Accessori optional: elica di prua, generatore, aria condizionata, divani in pelle, icemaker, radar, GPS e autopilota.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

- Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Raytheon RC 520, metà carico di acqua e nafta, 3 passeggeri a bordo) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2.200 giri/min, 16 nodi - Velocità massima: nodi 39,8 per una potenza erogata di HP 600 a 3.800 giri/min.

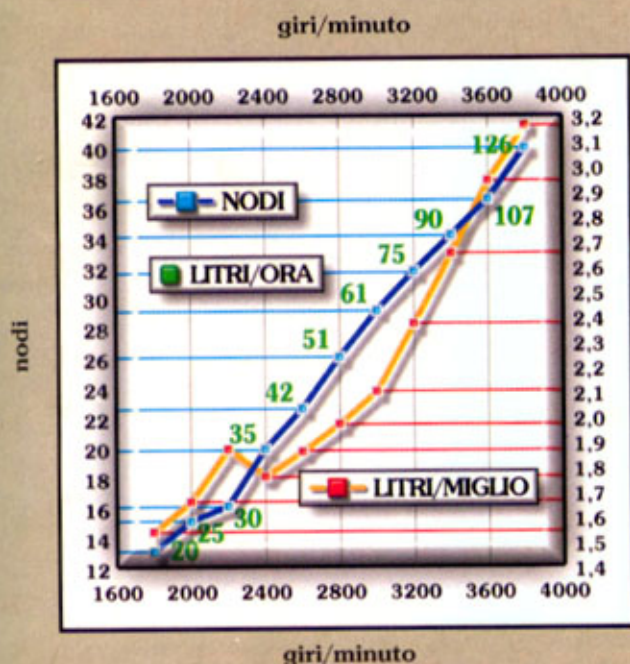
VALUTAZIONE PRESTAZIONI

- Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: L'AS 40 Open è un vero cavallo di razza, docile, manovriero, con una potenza e una tenuta di mare davvero eccellenti. Ogni manovra che

abbiamo eseguito ci ha confermato la completa impressione di stabilità, sicurezza e assetto di prim'ordine - Risposta timoneria, e flaps: precisa, molto morbida, addirittura troppo efficace in alcuni casi - Visibilità nelle diverse condizioni: eccellente - Manovrabilità di approdo: ottima e agevole.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: bene percorribile e con un lay out funzionale e innovativo - Interni: ben compartimentati e molto curati nei dettagli - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima - Zona carteggio: ben posizionata - Zona cucina: realizzata con razionale eleganza e ben agibile - Servizio: ampio e luminoso, con box doccia surdimensionato - Agibilità e operatività interna vano motori: buona - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro è posizionato a dritta in alto appena sottocoperta, tutti gli impianti sono protetti con interruttori magnetotermici.

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 780) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



litri/miglio

