

# BARCHE



ENTRO E FUORIBORDO

**Motonautica d'altura**  
La Viareggio - Bastia



1134 - CPN-A104

NAUTICA  
**StellaMare**

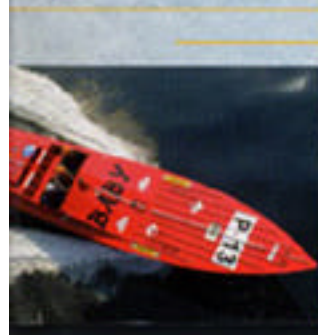
**A**  
ASTONDOA

IMPORTATORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA

ASTONDOA

**Viste per voi**

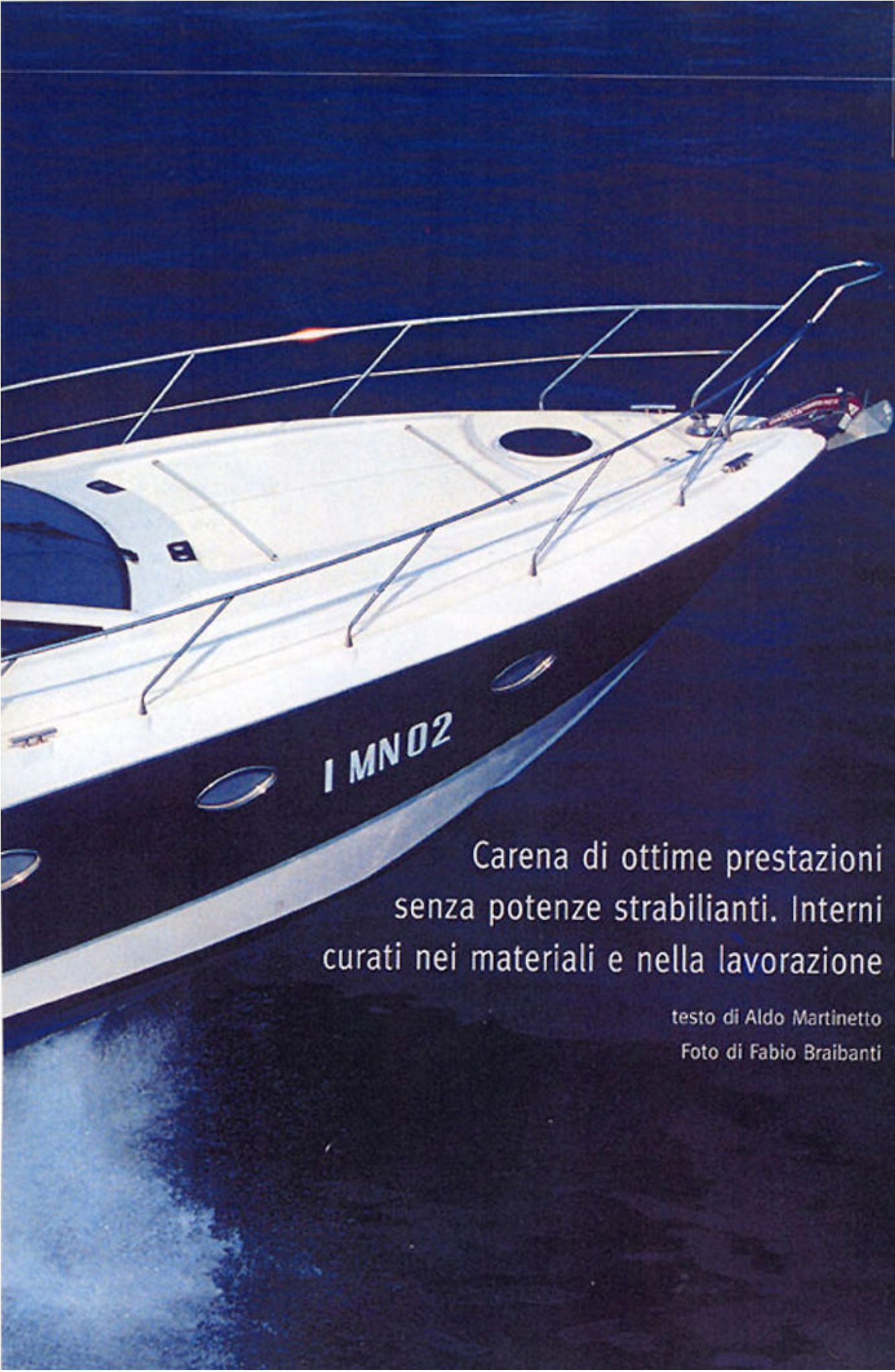
- Alfa Benetti • Astondoa 40 Open • Grand Banks 5
- Sea Ray 455 • Ombrine 960 • Forsea Zar 65



Prova: Astondoa 40 open

# Flamenco sul mare





I MN02

Carena di ottime prestazioni  
senza potenze strabilianti. Interni  
curati nei materiali e nella lavorazione

testo di Aldo Martinetto

Foto di Fabio Braibanti

## Astondoa 40 open

**A**bituati a vedere gli Astondoa di grandi dimensioni con fly, un open così piacevole e ottimo interprete della recente tendenza della nautica mediterranea sinceramente non ce lo aspettavamo. La linea generale è slanciata nonostante le murate alte. Il dritto di prora molto inclinato, il parabrezza con grande frontale a lastra curva, i laterali a forma lenticolare che si prolungano verso poppa fino al termine del pozzetto, gli oblò ellissoidali su sfondo blu, in contrasto con il resto bianco, sono particolarmente apprezzabili. Il roll-bar si inserisce sulla cornice bianca dei laterali senza grosso trauma. La sensazione di slancio è accentuata dalla inclinazione dei candelieri della battaglia-tubolare che protegge il passaggio dal pozzetto alla coperta di prora dove è il grande materasso prendisole.

Il pozzetto occupa mezza barca e sotto il parabrezza sul lato destro è il posto di pilotaggio che dispone di comoda panca

imbottita per due o tre persone. Sul lato sinistro è un divanetto semicircolare. A poppavia è la zona arredata con grande divano a C, tavolo, banco di servizio con lavello e frigo e più a poppa ancora due divani prendisole con spalliera regolabile. Un corridoio laterale e due gradini nella stampata danno accesso alla plancia bagno integrata nella stampata della carena.



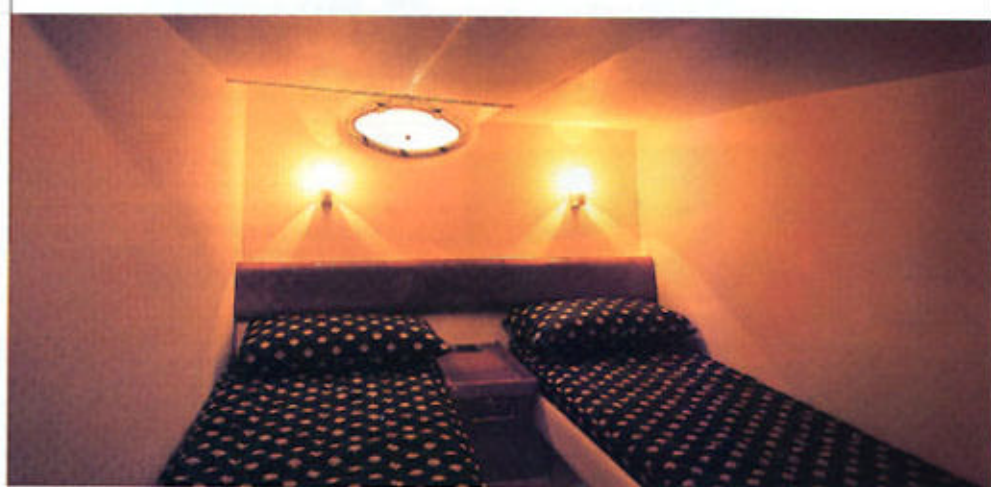
*Dall'alto in basso alcuni scorci degli ambienti. In particolare la toilette e la dinette viste dalla cabina di prora.*

Il posto guida ha la plancia strumenti a vari livelli con diverse inclinazioni. Il volante, robusto ma piacevole, è quasi orizzontale, la strumentazione completa per la conduzione dei motori e per la navigazione. A poppa estrema, sotto i due prendisole, è un magazzino dove viene ricoverata una moto d'acqua con possibilità di varo e alaggio con mezzo meccanico. ◆





*Un piacevole angolo della dinette, il razionale banco cucina  
e la cabina di poppa.*



## Astondoa 40 open

La costruzione è di VTR stratificata a mano con gelcoat isoftalico e resina isoftalica antiosmosi. Longheroni longitudinali interni di rinforzo. Coperta e sovrastruttura in sandwich di balsa.

### Gli interni

Scendendo sottocoperta si ha una nuova sorpresa perché ci si domanda come il progettista sia riuscito a realizzare al centro una zona soggiorno con cucina così elegante e confortevole in uno spazio disponibile piuttosto limitato. Divano a C ben imbottito con relativo tavolo ovale, banco cucina con grande disponibilità di accessori, cassetti e armadi. I piani sono di Corian. Ottima la disponibilità dei pensili. L'andamento leggermente curvo della paratia verso prora ha consentito di ricavare un locale toilette di buone dimensioni. A prora una bella cabina padronale con letto matrimoniale non aggirabile, ma comunque confortevole.

A poppa del quadrato, in corrispondenza del posto di pilotaggio, è una seconda cabina con due letti gemelli. La superficie occupata è ragguardevole, i letti per forza di cose sono posti per madiere e l'altezza al soffitto, buona all'ingresso non è molta sopra i letti, ma in ogni caso, una volta sdraiati, si è comodi. La buona disposizione dei locali è ulteriormente valorizzata dagli ottimi rivestimenti e dal molto legno

utilizzato sia per le paratie, sia per l'arredamento.

L'altezza a soffitto nei vari locali è notevole come dimostrato dalle misure esposte nell'apposito riquadrato. Molto curate la lavorazione dei legni di ciliegio e le varie finiture. Piccolo appunto è per le maniglie dei cassetti e degli armadi un po' sporgenti e appuntite. La cosa strana è che non lo sono tutte, perché ve ne sono di quelle a pomello rientrante. Forse si è optato per le prime nell'intento di creare un motivo decorativo. Poco male perché si è sempre in tempo a sostituirle.

### La prova

La carena a V profonda a prora con diedro leggermente variabile e le sezioni di poppa larghe caratterizzano una barca di notevole stabilità. Due liste longitudinali di sostentamento idrodinamico corrono lungo i due piani della V e il ginocchio a spigolo netto funziona egregiamente come deflettore laterale. In corrispondenza della plan-

*Dall'alto in basso, la ricca plancia strumenti, un angolo del pozzetto arredato e la idromoto che viene ricoverata nell'hangar di poppa.*



## Banca dati

### Costruttore

Astileros Astondoa  
03130 Santa Pola (Alicante).

### Importatore italiano

Nautica Stella Mare  
33050 Aprilia Marittima (UD) via del Coregolo  
tel. 0431-53129, fax 0431-522707

### Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

### Lo scafo

Lunghezza f.t. m 12,40 • lunghezza di omologazione m 11,97 • larghezza m 3,70 • immersione m 0,90 • peso kg 10.170 • portata massima 10 persone • cabine 2 • posti letto 4 + 2 • toilette 1 • riserva combustibile lt 780 • riserva acqua lt 300 • materiale costruzione VTR rinforzata.

### Motori

Due Volvo Penta • mod. KAD 44 DP EDC • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 92 x 90 • cilindrata 3.600 cc • iniezione diretta • 4 valvole per cilindro • rapporto di compressione 16,5 : 1 • turboalimentati con aftercooler • potenza 260 cv (191 kW) • piedi poppi DPX • peso kg 584 ciascuno.

### Le principali misure

Pozzetto cm 690 x 270 • posto pilotaggio cm 110 x 110 • panca imbottita cm 113 con seduta cm 135 • divanetto laterale cm 135 con seduta cm 135 • divano semicircolare cm 360 con seduta cm 135 • banco cm 105 x 70 • tavolo cm 180 x 65 • pannello cm 160 x 170 • magazzino poppi cm 165 x 165 • cabina poppa cm 166 x 310 • h cm (ingresso) cm 135 (sopra i letti) • divanetto cm 135 con seduta cm 40 • quadrato cm 240 x 280 cm 200 • divano cm 280 con seduta cm 135 • tavolo cm 103 x 57 • banco cucina cm 155 x 155 • cabina prora cm 257 x 267 • h cm 209 • letto cm 196 x 170 • locale toilette cm 120 x 113 • 190.

### Le principali dotazioni standard

Flap idraulici di acciaio inox • tergilavaverre • acciaio inox • ancora kg 15 • catena m 1 • verricello elettrico 1.000 W • telecomando • cello in plancia • 6 parabordi e cime di angio • mezzomarinaio • cuscino prendisole prora • telecomandi elettronici per motori • Penta • caricabatterie 25 Ah • VHF • accendisigari • CD stereo • televisore 14" • wc • co • pavimento pozzetto di teak • piattaforma bagno di teak • apertura vano tender servomotore.



da bagno la carena presenta uno step in cui sono collocati i due piedi poppi con doppie eliche controrotanti. Una soluzione che favorisce l'andatura della barca in ogni circostanza. I due motori Volvo Penta da 260 cavalli ciascuno sono apparsi adeguati alle caratteristiche della barca e alle prestazioni richieste. Il cantiere offre la possibilità di avere due motori Yanmar da 300 cavalli ciascuno. Sono certamente due bei motori, ma nel caso specifico non vediamo la convenienza ad avere 80 cavalli in più per ottenere due nodi in più di velocità. Quella della barca provata è già considerevole.

Il passaggio dal dislocamento alla planata avviene in meno di 5 secondi a 2.500 giri motore e in questo momento lo strumento di rilevazione indica una velocità di 14 nodi. Una volta in planata stabile si può ridurre la mandata e mantenere in assetto la barca a 2.350 giri/m. La velocità massima di 34 nodi è raggiunta con i motori a 2.800 giri/m contro i 34/36 denunciati dal cantiere. Si tenga però presente che la barca era al massimo carico di liquidi, di persone e di moto d'acqua e questa, da sola, costituisce un bel peso che grava sulla poppa. A mezzo carico si può arguire che il cantiere affermi il vero. La barca è

agile nelle varie accostate ed è possibile portarla quasi alla virata secca senza accenno a testa-coda e senza caduta di giri ai motori o cavitazione alle eliche. La condotta è agevole con una immediata risposta al volante.

L'assetto è leggermente cabrato, ma in ogni caso la carena è ben sospesa. Ripeto che il peso della moto d'acqua piuttosto

grossa può essere influente. Nella virata la barca si inclina e plana sulla parte interna della V, ma si raddrizza immediatamente in uscita. Nel moto lento delle manovre il comportamento è perfetto, la barca gira su se stessa solo invertendo la rotazione dei due motori senza necessità di dare timone. I 27 o 28 nodi di crociera sono garantiti.



#### OPTIONAL

Alca di prora • generatore • aria condizionata • divani foderati con pelle • fabbricatore di ghiaccio • radar • pilota automatico • GPS cartografico.

#### PRESTAZIONI

| CV  | VELOCITÀ IN NODI | NOTE           |
|-----|------------------|----------------|
| 300 | 12               | sta in planata |
| 500 | 16               | va in planata  |
| 800 | 23               |                |
| 500 | 28,5             |                |
| 800 | 34               |                |

#### CONDIZIONI DELLA PROVA

tempo soleggiato, mare calmo, leggero vento da E, carico massimo.

#### PREZZO DI STAZIONAMENTO

prezzo 1.030.500  
prezzo 532.21.

#### CERTIFICAZIONE CE

categoria "B"

#### PREZZO

prezzo 424.000.000 + IVA  
prezzo 249.905,14 + IVA

