



PRESS RELEASE

IL NUOVO A 59 GLX FLY

L' **A 59 GLX** è decisamente seducente per chi ama le imbarcazioni flying bridge e presenta una design particolare, frutto della collaborazione tra il Cantiere spagnolo e lo studio italiano **Cristiano Gatto Design**. Arredato in modo raffinato ed elegante con pregiati legni in rovere naturale e Wenge', le sue sovrastrutture ospitano volumi generosi condivisi tra il salone principale con divani e cielo in pelle, la zona pranzo con divano a C ed una zona dedicata all'intrattenimento e al relax posto accanto alla timoniera. La postazione di comando che si trova sul lato sinistro, offre un cockpit ampio e avveniristico che ospita tutti gli apparati di controllo dell' imbarcazione e gli strumenti di navigazione. Separata dal salone e modernamente equipaggiata, la cucina che è divisa da una porta scorrevole, si presenta ampia e spaziosa, mantenendo però una totale discrezione nei confronti del salone e della zona living.



Dall'ampio pozzetto esterno in Teak si accede, grazie a larghi camminamenti laterali, alla zona di prua dotata di un comodo prendisole. Sempre dal pozzetto si accede al fly dove si trova una zona di pilotaggio completa, un' area relax completa di un tavolo e un secondo prendisole, un mobile bar con frigo, grill e lavello e ice maker. Nel ponte inferiore si trova la cabina armatoriale a tutta larghezza, con letto matrimoniale, divano, tavolo-scrittoio e bagno privato che, illuminata da tre grandi oblò verticali posti su entrambi i lati rappresenta la massima espressione dell' A 59 GLX. Sempre nel ponte inferiore, si trova una cabina ospiti con due letti separati posta a sinistra del corridoio centrale ed una cabina vip posta a prua con letto matrimoniale.

Tutte le cabine hanno il bagno privato e la doccia. Anche l'equipaggio è comodamente alloggiato in due diverse zone dell'imbarcazione con cabine e cuccette doppie complete di bagno.

Dotazioni Standard

Cabina marinaio
Mobili in Rovere Naturale e Wengè
Divani e cielo del salone in pelle
Cucina chiusa con piano cottura in Vetroceramica, Lavello, Forno, Frigo e Congelatore
Mobile bar sul Fly con frigo, grill e lavello
Ice-maker
Strumentazione completa dei motori con angolo di barra e bussola sui due ponti
Telo di chiusura quadro comandi Fly
Elica di prua 130 kg con doppia stazione
Passerella idraulica Big Flash Lux, lunghezza 27 cm e portata 250 kg
Generatore Koler 13 kw
Radar Radome 24", GPS ChartPlotter Raymarine C70 a colori in plancia comandi e sul Fly
Pilota automatico
Vhf, Ecoscandaglio con ripetitori sul Fly
Antenna TV, TV LCD 20" con DVD in salone
Preinstallazione TV nelle camere
Cuscini prendisole di prua e Fly
Pozzetto e plancia di poppa in Teak
Luci di cortesia in pozzetto e nella plancia bagno
Centrale di rilevamento fumi ed estinzione incendio



Verricello elettrico con campana di tonnellaggio 70 mt. di catena e ancora 65 kg
Pittura antivegetativa
8 Parabordi
Cime ormeggio
Mezzomarinaio
Una cabina marinaio a poppa standard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza	Mt.18.20
Larghezza	Mt. 5.22
Posti letto	8
Portata persone	12
Serbatoi carburante	Lt. 2700
Serbatoi acqua	Lt. 900
Motorizzazione	M.A.N. V8 900 CRM 2x900 HP

Il prezzo a cui viene proposta sul mercato è di € 1.326.000,00 + IVA.

