



ASTILLEROS ASTONDOA

A 54 GLX

E' un'imbarcazione compatta, solida e affidabile l'A 54 GLX firmato Astondoa e importato in Italia da Nautica Stella Mare: si tratta infatti di un flying bridge che in 16 metri e mezzo di lunghezza propone una serie di soluzioni di styling che lo rendono armonioso e filante, ele-

gantemente proporzionato nell'insieme e molto vivibile internamente ed esternamente. Per quanto riguarda il flying bridge, in questo segmento di imbarcazioni sembrerebbe non ci sia più nulla da scoprire, invece, secondo noi, l'A 54 GLX lo reinventa, posizionando un'innovativa divaneria circolare attorno alla seduta del pilota. Internamente il salone è compartimentato in modo da collegare le varie componenti e permetterne la completa agibilità e vivibilità: le finiture e i dettagli sono curati senza mai perdere di vista il loro razionale utilizzo. La zona di governo è elegante e funzionale: alla sua sinistra una scala di grandi dimensioni porta alla cucina (uno degli ambienti dell'A 54 GLX che ci hanno maggiormente colpito per gli spazi, l'ergonomia e la solida affidabilità dell'insieme). Le cabine sono tre e tutte molto vivibili: l'armatore a prua può contare su un'ampia cabina matrimoniale, ma anche gli ospiti sono comodamente sistemati in due cabine doppie con letti affiancati. Due i bagni, mentre a poppa troviamo anche una cabina per il marinaio con servizi. Durante la prova in mare, l'A 54 GLX ha poi dimostrato di essere un'imbarcazione di grande classe: stabilità, prestazioni, manovrabilità non fanno certo difetto a questo nuovo Astondoa, che va a collocarsi di diritto tra le barche più interessanti della stagione.



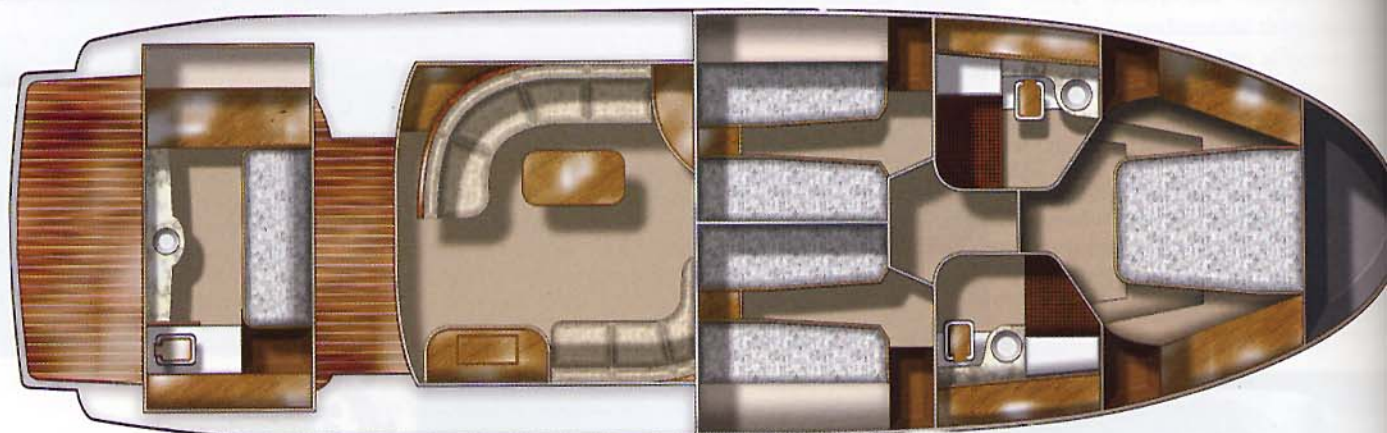
Testo e foto di Antonio Bignami





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V profondo con pattini di sostentamento longitudinale - Materiale di costruzione: vetroresina stratificata a mano con gelcoat isoftalico - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina stratificata a mano con sandwich - Zona di prua: pulpito, attrezzature di ormeggio, musone con ancora, catena e gavone, verricello da 1.200 W con doppia stazione, prendisole con cuscineria, passo d'uomo - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, attrezzature di ormeggio, mobile con predisposizione frigo o ice maker, portello con accesso alla sala macchine e ad ampio gavone, presa banchina 220 V, doccia con miscelatore, seduta poppiera con accesso alla zona equipaggio, passaggio alla piattaforma poppiera - Caratteristiche plancetta poppiera: in teak, con scala bagno a scomparsa in acciaio inox e teak completa di tien-tibene per risalita - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in



acciaio inox, vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: accesso dal pozzetto con scala integrata, divaneria a U con cuscineria completa, altro divanetto contrapposto, cuscineria prendisole, roll-bar, faro di ricerca elettrico, seduta pilota, controplancia con timoneria idraulica, telecomandi elettronici Volvo Penta, strumentazioni complete motori, bussola, VHF.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: salone con mobile multifunzione, due divani contrapposti con tavolo centrale, plancia di governo con seduta a divanetto, scala di discesa alla zona notte. A sinistra scala di

discesa troviamo la cucina completa. Cabina armatore a prua con bagno privato, matrimoniale e due armadi. Due cabine ospiti con letti affiancati, servite da un proprio bagno - Posto di pilotaggio interno: timoneria a ruota idraulica, telecomandi motori elettronici Volvo Penta, strumentazioni complete motori, bussola, radiotelefono VHF, ecoscandaglio, solcometro e misuratore di distanza - Zona carteggio: laterale alla plancia di governo - Zona cucin-



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: *leggermente formato*. **PRESTAZIONI RILEVATE** (con GPS Magellan 310, 3 passeggeri, flaps tutti su, carburante circa 1.000 litri, acqua circa 200 litri, barca perfetta, appena varata) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 13,9 nodi - Velocità massima: nodi 34,1 per una potenza erogata di HP 1.430 a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: *Astondoa 54 ha rivelato un ottimo e affidabile stile di navigazione, basato su un'elevata stabilità e un assetto lineare e filante. Le prestazioni hanno impressionato soprattutto per la facilità con cui sono state raggiunte e per l'assenza di vibrazioni* - Risposta timoneria e flap: *precisa ed efficace* - Visibilità nelle diverse condizioni: *ottima dal flying bridge, buona dal salone* - Manovrabilità di approdo: *molto sicura e facile*.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *accessoriata e completa di tutte le migliori componentistiche* - Flying bridge: *funzionale, con*

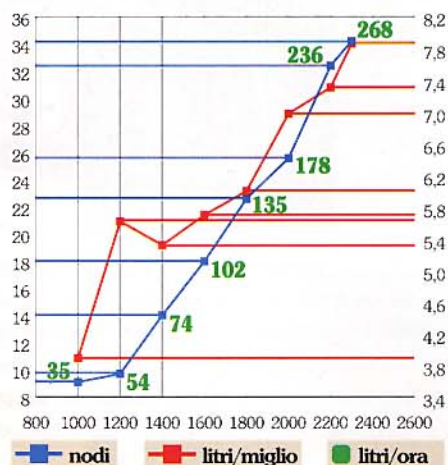


na: piano di lavoro in corian, mobile in ciliegio con cassettiere, stiva e cambusa, cottura in vetroceramica a 4 fuochi, forno e grill, frigo e freezer, pavimento in ciliegio, due lavelli con miscelatore e copertura.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già indicate, flap idraulici, boiler, stereo CD, gruppo elettrogeno - Accessori optional: aria condizionata, cabina marinaio a poppa, divani in pelle, elica di prua, passerella elettro-idraulica, GPS, Radar.

soluzioni innovative e spazi di buon livello, considerate le dimensioni della barca - Interni: *eleganti, razionali, rifiniti nei dettagli e nelle soluzioni* - Comfort passeggeri: *di ottimo livello* - Posizione e comfort zone di pilotaggio: *ottime* - Zona carteggio: *comoda e funzionale* - Zona cucina: *bella e ben dimensionata, una delle zone interne che ci hanno maggiormente colpito* - Servizi: *ampi e funzionali, con componentistiche di ottimo livello* - Agilità e operatività interna vano motori: *molto buona* - Quadro e impiantistiche elettriche: *moderno e accessoriato*.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,0	35	3,89	514
1200	9,6	54	5,62	536
1400	13,9	74	5,32	376
1600	17,9	102	5,70	351
1800	22,5	135	6,00	333
2000	25,5	178	6,98	287
2200	32,3	236	7,31	274
2300	34,1	268	7,86	254



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

In questa pagina, nella foto grande, la barca mentre esprime il massimo della velocità. In basso, due particolari del flying bridge: la plancia esterna e il grande divano che circonda il posto di guida. Nella pagina accanto, due scatti relativi all'Astondoa A 54 GLX realizzati in diversi momenti della nostra prova.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Astondoa - Costruttore: Astilleros Astondoa S.A. (Spagna) - Importatore: Nautica Stella-Mare; via del Coregolo 5; 33050 Aprilia Marittima (UD); tel. 0431 53179; fax 0431 522707; sito web www.stellamare.com; e-mail vendite@stellamare.com - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 16,50 - Larghezza massima: m 4,65 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,65 - Immersione sotto le eliche: m 1,12 - Dislocamento a vuoto: kg 20.370; a pieno carico: kg 23.000 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 6+1 in 4 ambienti - Moto-

rizzazione: 2x715 HP Volvo Penta D12-715 EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.430 - Potenza fiscale complessiva: CV 132 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.800 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,24 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 34 - Velocità di crociera: nodi 25 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 150 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 335 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 700 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 679.106,00 (IVA esclusa) - Note: possibili altre motorizzazioni, 2x700 HP Man e 2x710 HP Caterpillar.

