

PER LA VERA CROCIERA

Disegno classico, linea slanciata e arredamento curato nei particolari. Costruzione robusta secondo gli standard che il cantiere utilizza per le sue barche di grandi dimensioni

*Testo di Aldo Martinetto
Foto di Fabio Braibanti*

Astondoa A 54 GLX



La Nautica Stella Mare di Aprilia Marittima, importatore in Italia dei Cantieri Astondoa, dopo il successo riscosso dalle barche spagnole di minori dimensioni ha presentato questo 54 piedi con fly dalla linea stesa e dall'arredamento particolarmente curato nei materiali e nella loro lavorazione. La carena a V profonda con diedro variabile e liste di sostentamento idrodinamico presenta due semitunnel in cui lavorano le eliche a 4 pale. La costruzione dello scafo è di vetroresina stratificata a mano con gelcoat e resine isoftliche antiosmosi con rinforzi interni costituiti da longheroni longitudinali. La coperta e la sovrastruttura sono in sandwich di balsa per avere leggerezza e buon isolamento termico. Su questo modello il noto cantiere spagnolo ha profuso la elevata tecnologia costruttiva che adotta per le imbarcazioni e le navi fino a oltre 30 metri con la precisa intenzione di realizzare l'ammiraglia della sua flotta minore. Se molta cura è stata posta nell'arredamento non meno è stato fatto per l'impiantistica e per i motori scelti (in opzione) fra tre marche impor-



A sinistra, il salone allestito per il pranzo. Sotto a sinistra, l'altro divano e l'angolo TV. Qui sotto, la cucina sul lato sinistro, a confine con il salone.

il colore del ciliegio rosso si sposa con i rivestimenti chiari, elegantemente





Sotto, la cabina armatoriale a prua, arricchita di particolari opulenti. Sopra, una delle due cabine ospiti a letti singoli, altrettanto ben lavorata.

tanti come Volvo Penta, MAN e Caterpillar. Sono motori che, stando alle assicurazioni del cantiere, consentono velocità massime rispettivamente di 32/34 nodi, 32/33 nodi, 29/30 nodi e velocità di crociera di 24/25 nodi, 23/24 nodi.

La linea esterna è piacevole grazie alla notevole inclinazione del frontale vetrato della tuga il cui unico montante laterale presenta una inclinazione altrettanto accentuata. Il taglio delle vetrature ai lati è a cuneo con gli angoli arrotondati. In conseguenza della notevole inclinazione frontale della tuga e del roll-bar tenuto basso anche il fly assume una conformazione penetrante per cui la sua volumetria non pesa e assomiglia molto alla plancia aperta di una barca più lunga di almeno il 30

per cento. La zona solare, oltre alla timoneria esterna, è arredata con il divano, il tavolo, il mobile di servizio e un prendisole. Un altro prendisole si trova anche sulla zona prodiera della coperta.

Gli interni

Per l'arredamento è stato fatto largo uso di legno di ciliegio nel mobilio e di ecopelle per i soffitti e i rivestimenti. Il contrasto fra il ciliegio di tonalità scura e il color crema dei rivestimenti costituisce un elemento di eleganza misurata, durevole nel tempo. Nella tuga il salone è arredato con due divani, di cui uno a L sei posti, il tavolo regolabile, il mobile di servizio e la zona bar a penisola. A esso si accede dal ponte aperto di poppa attraverso la curva porta di cristallo a quattro ante di cui due scorrevoli. Questa, tenuta aperta, dà una continuità all'area interna con un senso di ampiezza notevole. Sullo stesso piano è la zona ►



il fly offre agli ospiti una magnifica seduta circolare per godersi la navigazione



Astondoa A 54 GLX

Lo scafo

Lunghezza f.t. m 16,50 • lunghezza di omologazione m 16,05 • lunghezza al galleggiamento m 12,65 • larghezza m 4,65 • immersione m 1,12 • cabine 3 + 1 • posti letto 6 + 1 • locali toilette 2 + 1 • portata massima 10 persone • riserva combustibile lt 2.000 (in due serbatoi di lega d'alluminio) • riserva acqua lt 700 • autonomia 325 m.n. • peso kg 20.370

Dotazioni standard

Correttori di assetto idraulici a doppio pistone • antivegetativa • bottazzo di acciaio inox lucidato • ancora Delta kg 20 • m 50 catena • verricello elettrico 1200 W • 6 parabordi • cuscino prendisole a prora • pavimento pozzetto di teak • piattaforma bagno di teak • scaletta bagno a scomparsa • doccia in pozzetto • faro elettrico orientabile • VHF • ecoscandaglio • solcometro • forno microonde con grill • frigorifero lt 120 con congelatore • wc elettrici • 4 elettropompe sentina • generatore con batteria di avviamento • caricabatterie 50 A/h • gruppo batterie avviamento motori • gruppo batterie servizi • autoclave • boiler lt 80

Dotazioni optional consigliate

Passerella idraulica • elica di prora • aria condizionata • fabbricatore di ghiaccio • radar • GPS

Motori

Due turbodiesel Volvo Penta • mod. D 12-715 • turbodiesel 4 tempi • iniezione diretta • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 131 x 150 • cilindrata 12.130 cc • rapporto di compressione 16,5:1 • potenza cv 715 (526 kW) • regime 2.300 giri/m • copia massima Nm 2.925 a 1.600 giri/m • peso a secco kg 1.400 • trasmissioni in linea d'assi

Prestazioni

L'importatore ha fatto eseguire delle prove con tre persone a bordo, correttori di assetto neutri, lt 1.000 di combustibile e lt 200 di acqua nei serbatoi. Dai rilievi effettuati

mediante il GPS i risultati sono i seguenti:

GIRI	VELOCITÀ IN NODI	NOTE
600	5,1	minimo in dislocamento
1.000	8,8	
1.200	9,6	
1.300	12,2	sta in planata
1.400	13,9	
1.500	14,3	
1.800	17,9	
1.900	22,5	
2.000	25,5	
2.200	32,3	
2.300	34,1	

Tempo di planata 9" • velocità di crociera economica 25/26 nodi circa • velocità rilevate con barca nuova e carena pulita

Certificazione CE: Categoria B

Prezzo: € 676.000 + IVA con 2 Volvo Penta 715 cv

Insonorizzazione (dati in dB)

Giri motore	Pozzetto	cab. poppa	dinette	cab. Prora
600	70	64	62	63
1.800	83	79	78	76
2.300	87,5	84	82	82

cucina ben dotata nell'attrezzatura, con piano di lavoro di Corian e cucina a piastra di vetroceramica a quattro fuochi. Nella tuga si trova anche la timoneria interna, naturalmente, con una studiata plancia strumenti rivestita in radica dove, oltre alla strumentazione normale abbastanza completa, è possibile installare un sufficiente numero di schermi e strumenti di navigazione. La zona notte sul ponte inferiore comprende la cabina armatoriale a prora con letto matrimoniale e proprio bagno. A centro barca ci sono due cabine ospiti a letti singoli con bagno e doccia in comune. Anche in questa zona è stato utilizzato il



► Costruttore: Astilleros Astondoa s.a., Santa Pola-Alicante, Spagna
Importatore: Nautica Stella Mare , Aprilia Marittima (UD),
via del Coregolo 5, tel. 0431-53179 - fax 0431-522707,
info@stellamare.com, www.stellamare.com

*L'elegante
cruscotto, in alto,
di forme plastiche
e ricco di
strumentazione. A
lato, la coperta
dell'Astondoa 54
con il prendisole.*



ciliegio per l'arredamento e la pelle per i rivestimenti e i divani. La cabina del marinaio, con il proprio servizio, è a poppa. L'illuminazione artificiale avviene con faretto alogeni e quella naturale è ottenuta mediante gli oblò a murata e un osteriggio trasparente a filo coperta a prora.