ASTONDOA 52 GLX

La ricca gamma del cantiere spagnolo Astondoa, si arricchisce di un flying bridge di 16 metri, caratterizzato da un'inedita finestratura anteriore che segue il disegno del parabrezza, e da interni di design

di ELENA GAGGINI

Elena Gaggini

Fondato nel 1916, il marchio spagnolo Astondoa vanta quasi un secolo di storia e si attesta tra le più importanti realtà cantieristiche del diporto della penisola iberica. Forte dunque di una consolidata esperienza nella progettazione e costruzione di scafi da diporto, unita all'attenzione rivolta all'evoluzione tecnologica, il cantiere propone una ricca gamma di imbarcazioni proposte nelle tipologie dell'express cruiser e del flying bridge, con 18 modelli da 12,40 m fino all'ammiraglia, un motoryacht di ben 42,50 m. L'attività produttiva è articolata in tre sedi: a Vizcaya, dove vengono costruite le imbarcazioni Open, ad Almasa in cui si producono i flying bridge da 39 a 60 piedi e infine a Santa Pola dove prendono forma i grandi yacht da 66 a 138 piedi. Una delle ultime novità è l'A 52 GLX, un interessante flying bridge di 16,10 m che abbiamo provato.

PROGETTO ★★★★

Sempre attento alle nuove tendenze di mercato, il marchio spagnolo ha saputo realizzare un flying bridge di 16 m di grande abitabilità, attuale soprattutto nel design degli interni, con tre cabine e tre bagni per garantire una buona privacy a un equipaggio di sei persone, e con ampi spazi dedicati al convivio sia sottocoperta che all'aperto. Le sue linee si presentano piuttosto classiche e slanciate, nonostante una sovrastruttura assai importante, grazie alle ampie finestrature laterali e al parabrezza che si raccordano con armonia alla tuga prodiera con morbide modanature. Inedite e indovinate le due grandi finestrature fisse che sovrastano la zona della timoneria interna, facendo un tutt'uno con il parabrezza, conferiscono al

[segue a pag. 134]

PREGI

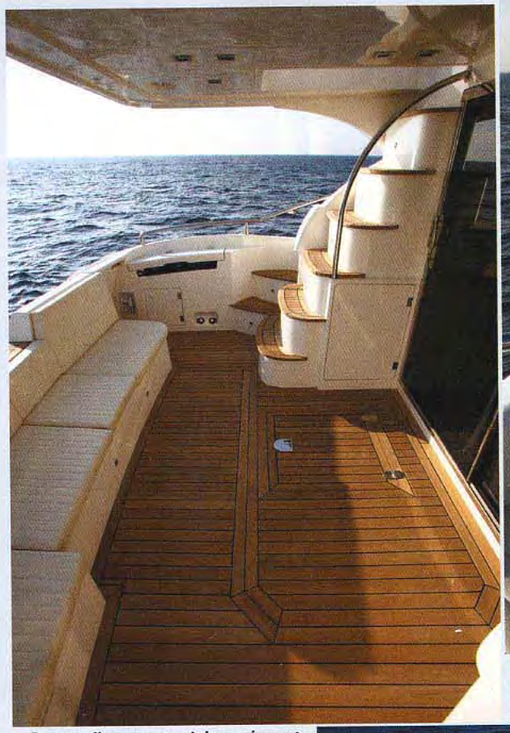
- Grande abitabilità e design degli interni
- Impiantistica completa e di elevata qualità
- Luminosità del quadrato

DIFETTI

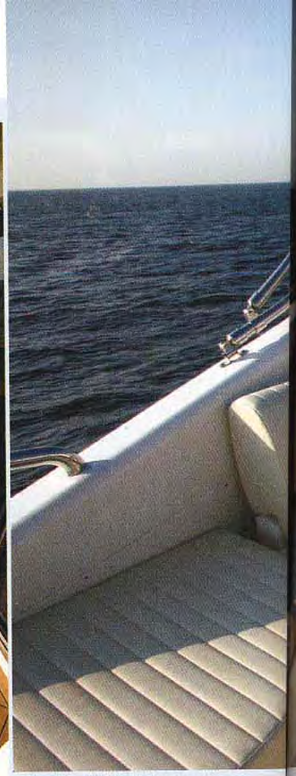
- Pagliolo locali toilette in gelcoat lucido
- Posizione delle piastre di cottura in cucina
- Flying bridge di dimensioni contenute

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
★★★★★ OTTIMO



Sopra, il pozzetto è ben riparato dalla sovrastruttura del fly.



Sopra, il fly dispone di una dinette a L e di due superfici prendisole.

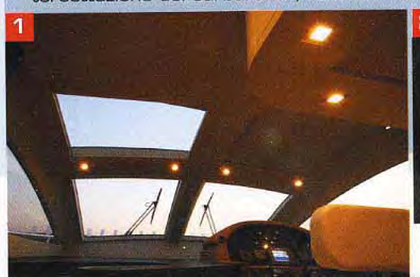
A destra, sul fly è stato ricavato un mobile bar/cucina fornito di lavello e barbecue a scomparsa e predisposto ad accogliere anche un frigo. Sotto, la tuga prodiera è attrezzata con una superficie prendisole di oltre 5 mq.

Sotto, a prua il calpestio dotato di buon antisdrucciolo e tutto in piano facilita le operazioni all'ancora e di ormeggio.

A sinistra, di corrette dimensioni, i passavanti assicurano un agevole passaggio a prua. Sopra, la timoneria esterna con tutti i rinvii.

DETTAGLI AZZECCATI

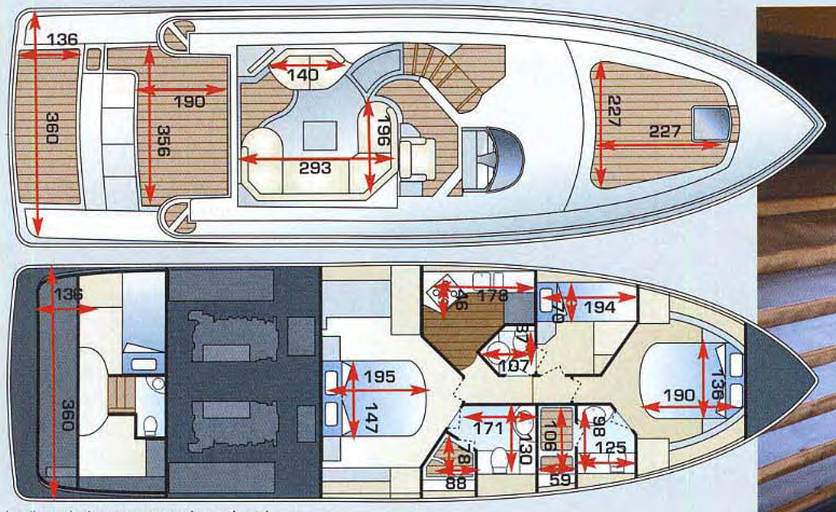
1 Inedite e indovinate risultano le due grandi finestrature fisse che sovrastano la postazione di guida interna. Queste si integrano con armonia al disegno del parabrezza e contribuiscono a conferire una ineguagliabile luminosità all'intero living e anche alla zona cucina posta a un livello inferiore. Da notare, la possibilità comunque, se necessario, di oscuramento totale di entrambe. 2 Ben protetti ma a portata di mano, incassati nel montante di dritta della sovrastruttura, i comandi della passerella, l'intercettazione del carburante, l'antincendio e gli staccabatterie.



COPERTA

★★★★

Salendo a bordo dell'A 52 GLX si è accolti da un ampio pozzetto con elegante pagliolo in teak. Qui un confortevole divano appoggiato allo specchio di poppa offre posto a 5-6 persone. La sovrastruttura del fly protesa fino allo specchio ripara dal sole, dall'umidità della sera e dalle intemperie l'intero pozzetto consentendo di allestire una dinette all'aperto in qualsiasi momento. Sotto alla seduta di dritta si cela l'accesso a un locale che, a richiesta, può essere attrezzato come alloggio per il marinaio. Sul lato sinistro attraverso un'apertura nello specchio si raggiunge la grande spiaggetta poppiera rivestita in teak, i suoi due portelli a pagliolo consentono di accedere al vano impianti. Il passaggio a prua è assicurato da agevoli passavanti, protetti da solide battagliole; in navigazione tuttavia, per una maggiore sicurezza, si apprezzerebbe la presenza di mancorrenti lungo i lati della sovrastruttura. La tuga prodiera dotata di un'efficace superficie antisdrucciolo, ospita un prendisole di oltre 5 mq. A prua estrema si apprezza la zona tutta in piano per le manovre all'ancora e d'ormeggio. Il verricello elettrico è corredato di barbotin per le cime, utile per il recupero del corpo morto. Sempre in ausilio alle manovre d'ormeggio, a poppa sono previsti winch di tonneggio a scomparsa. Una scala realizzata in controstampo con larghi e profondi gradini rivestiti in teak e servita da un robusto mancorrente consente di raggiungere in sicurezza il fly. Quest'ultimo, in rapporto alla taglia dell'imbarcazione, risulta di dimensioni piuttosto contenute. Le ampie finestrature sovrastanti la postazione di guida interna, in prosecuzione del parabrezza, hanno infatti penalizzato il fly che si trova più arretrato rispetto agli altri modelli. Comunque, oltre alla timoneria con divanetto a due posti, troviamo due superfici prendisole, una prodiera e l'altra poppiera, una dinette a L e mobile bar con lavello e barbecue.



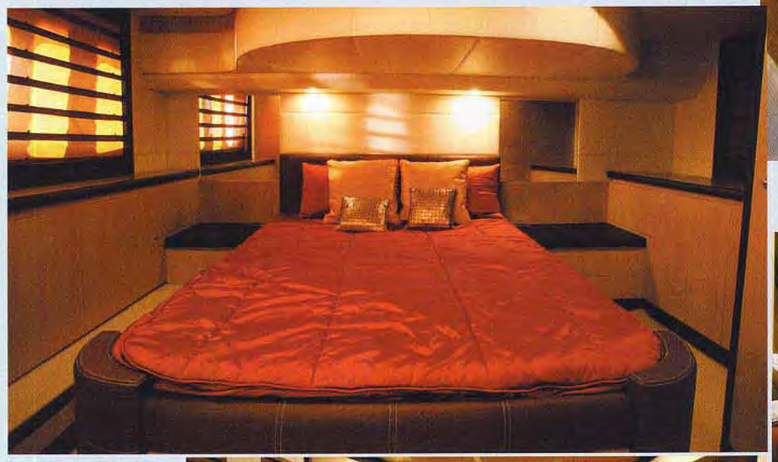
Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

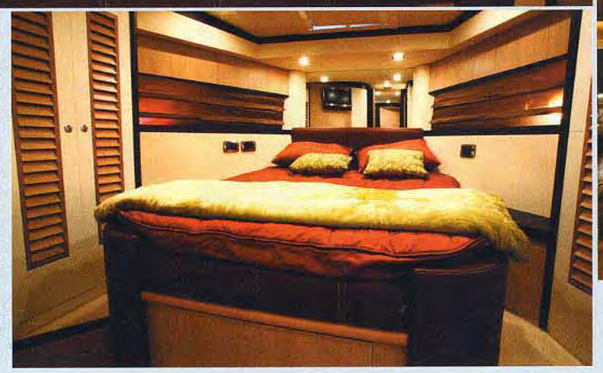
Quadrato	cm 200
Cabina armatore	cm 198
Cabina ospiti Vip	cm 200
Toilette armatore	cm 198
Toilette ospiti Vip	cm 198
Cucina	cm 220

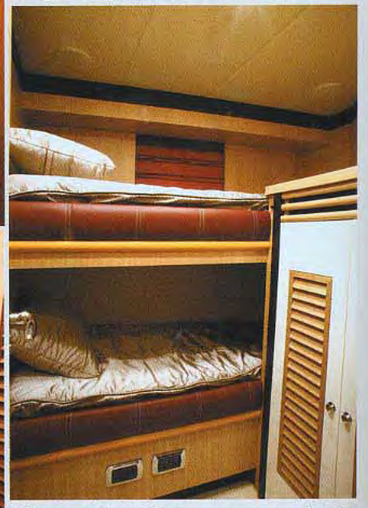
Sopra, i layout della coperta e degli interni mostrano una sapiente ripartizione dei volumi sia quelli dedicati al convivio sia quelli destinati alla privacy.

Sopra, molto spazioso, il living dispone di due divani contrapposti, da notare la grande profondità delle sedute.

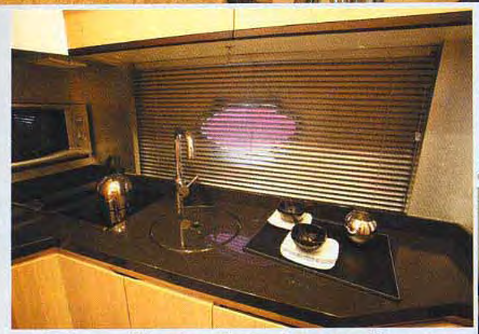


Sopra, la cabina armatoriale, posta a centro scafo, sfrutta l'intero baglio e può godere di un'ampia vista sul mare grazie a tre grandi oblò verticali su entrambe la murate. A fianco, agli ospiti è riservata una cabina Vip prodiera con toilette privata.





Sopra, gli ospiti dispongono anche di una seconda cabina con letti sovrapposti di corrette dimensioni e con un capiente armadio appendiabiti.



A destra, il locale toilette riservato all'armatore con lavabo in cristallo e finiture in wengé. Sotto, la timoneria interna completa e funzionale.

A fianco, sul ponte inferiore, la cucina ben accessoriata, offre un grande piano di lavoro e ampi volumi di stivaggio per stoviglie e provviste.

INTERNI

★★★★

Direttamente aperto sul pozzetto, il living dedica al convivio due divani contrapposti, uno a due/tre posti appoggiato alla murata sinistra e l'altro, a C e con profonde sedute, in grado di ospitare comodamente fino a 6-8 persone. Un tavolino con altezza regolabile elettricamente si presta a vari impieghi e il suo piano apribile consente di allestire una confortevole dinette per 6 persone. Inoltre all'occasione, con il tavolino abbassato, il divano si trasforma in un letto matrimoniale supplementare. Proseguendo verso prua, sempre a dritta, ma a livello rialzato, troviamo la timoneria dotata di un divanetto a due-tre posti per pilota e copilota; da qui, stando comodamente seduti, si gode di una buona visibilità per la navigazione. Il cruscotto con inserti in carbonio è stato studiato per ospitare una strumentazione completa fornita di serie e sapientemente posizionata per un'immediata lettura. A sinistra della postazione di guida una scala in curva porta al ponte inferiore, che è articolato su più livelli. A sinistra incontriamo subito la cucina, ben accessoriata e con pratico pagliolo in parquet di rovere. Un appunto va però fatto al posizionamento delle piastre di cottura: quella più grande si trova infilata in un cuneo tra la murata e la scala, tanto da non consentire a chi cucina di starvi difronte. La zona notte prevede una suite armatoriale a centro scafo, in modo da sfruttare l'intero baglio e godere di una bella vista sul mare grazie ai 3 oblò verticali per parte. Spazioso anche il locale toilette privato con box doccia separato. A prua estrema, la cabina ospiti Vip mostra il classico letto centrale ed è servita da toilette privata. Una terza cabina riserva agli ospiti due cuccette sovrapposte di corrette dimensioni e accesso diretto al terzo bagno fornito solo di wc e lavabo, con apertura anche verso il corridoio. Da sottolineare i grandi armadi e i generosi volumi di stivaggio del ponte inferiore. Unico neo i pagliolo dei tre bagni realizzati in gelcoat lucido senza alcun trattamento antisdrucciolo.

ASTONDOA 52 GLX

(segue da pag. 130)

living un'eccezionale luminosità. La sua carena, studiata per offrire una navigazione confortevole anche con onda formata, è caratterizzata da due pattini di sostentamento più uno spigolo ad ala rovesciata per parte. Quest'ultimo, come noto, penalizza leggermente la rapidità della planata ma assicura allo scafo una maggiore stabilità.

COSTRUZIONE ★★★★

L'importante produzione del cantiere Astondoa vanta una vera e propria organizzazione industriale. Nella sede di Almansa, dove viene costruito l'A 52 GLX, lo stampaggio e l'assemblaggio dei flying

La sala motori, accessibile dal pozzetto, si presenta di dimensioni contenute.

bridge è articolato in due unità produttive distinte, una per gli scafi da 39 a 50 e l'altra da 52 e 60 piedi. Altri reparti sono inoltre dedicati alla manifattura degli accessori, alla falegnameria, agli uffici ecc., per un totale di circa 17mila mq coperti. La produzione avviene dunque rigorosamente in serie, lasciando comunque al cliente una buona scelta di colori, di essenze di legno e di tessuti per personalizzare gli interni. Lo scafo viene realizzato in laminato pieno, mentre la coperta e la sovrastruttura sono in sandwich con anima in PVC, al fine di coniugare al meglio leggerezza e robustezza. Una scelta che, oltre a offrire un migliore isolamento termo-acustico, consente di ottenere un manufatto più rigido evitando pesanti strutture di rinforzo, a tutto vantaggio della leggerezza che, specie sopra al galleggiamento, si traduce in un baricentro più basso e quindi in maggiore comfort durante la navigazione. Nella specifica della laminazione vengono impiegati strati alternati di stuoie, mat e tessuti multiassiali, impregnati di resina isoftalica. Per offrire la migliore protezione contro i fenomeni del-

(segue a pag. 136)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft .....m 16,10
Lunghezza omologazione .....m 15,70
Larghezza .....m 4,70
Pescaggio .....m 0,90
Dislocamento a secco .....kg 22000
Motorizzazione .....cv 775x2
Serbatoi carburante .....lt 2500
Serbatoi acqua .....lt 600
Posti letto .....6+2+1
Portata persone 12
Categoria di progettazione .....B
Costruita da .....Astondoa
Importata da .....Stella Mare
Via G. Agnelli 7, 33053 Latisana (UD), tel. 0431 513209, fax 0431 521533, info@stellamare.com, www.stellamare.com

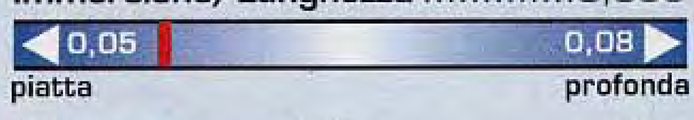
L'ANALISI DELLA CARENA

Lo scafo è di tipo planate con un'opera viva dal fondo a spigolo e angolo del diedro variabile. Non ci è stato dato il valore dell'angolo minimo della V, che però possiamo ipotizzare molto piatto se teniamo in considerazione il basso pescaggio. La carena dispone di due pattini di sostentamento per lato che interagiscono con lo spigolo di buone dimensioni. Le proporzioni dei volumi immersi sono comunque nella media di categoria, così come il rapporto tra la potenza e il dislocamento. La buona portanza del fondo consente di ottenere una discreta velocità minima di planata, senza disturbare alcune qualità marine come la tenuta di rotta e la stabilità in virata.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo ..... m 0,70
Dislocamento medio .....kg 23250
Larghezza/Lunghezza 0,360

Immersione/Lunghezza 0,056



Dislocamento relativo 203
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x775 cv Volvo P D12-800 € 848.000,00
2x715 cv Volvo P D12C715 € 835.000,00
2x800 cv MAN R6-800 ....€ 850.000,00
Con dotazioni standard, IVA esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Strumentazione elettronica completa, con autopilota e radar - Vhf - Elica di manovra prodiera - Passerella elettroidraulica - Pozzetto e spiaggetta poppiera in teak - Generatore da 7 kW - Tv Lcd 17" e lettore Dvd nel living - Impianto acque nere e grige - Impianto acqua calda - Frigorifero e freezer - Mobile bar con lavello e barbecue sul fly - Cuscineria prendisole completa - Verricello elettrico 1500 W con 70 m di catena e ancora da 45 kg - Centralina di rilevamento fumi ed estinzione incendio.

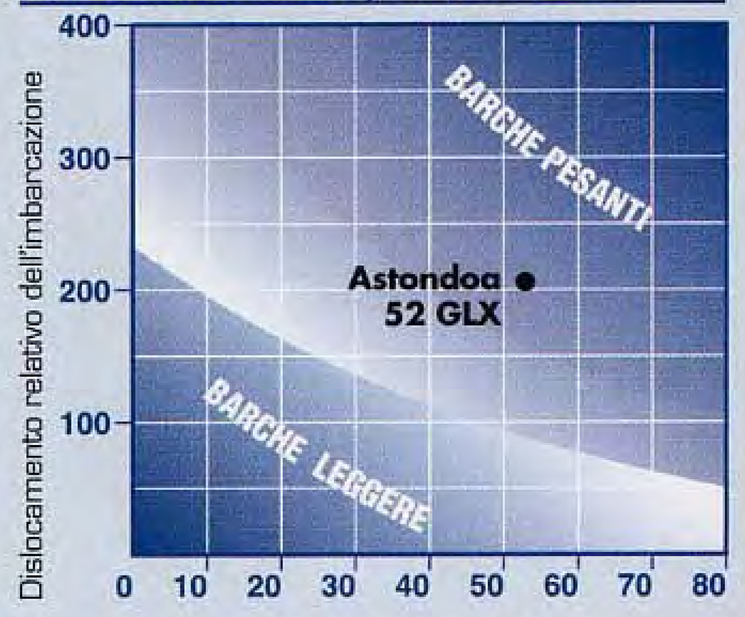
OPTIONAL

Impianto aria condizionata - Generatore da 11 kW - Integrazione chartplotter Raymarine E 80 invece del C70 - Bimini Top - Elica di manovra poppiera - Frigo sul fly - Cabina marinaio a poppa - Teli chiusura pozzetto e fly - tv Lcd 15" nelle cabine - Teli protezione cristalli laterali e frontali in nero traforato.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 22000 kg divisi per la potenza installata, 1550 cv.

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale .....3 nodi
Stato del mare .....onda in formazione
Temperatura dell'aria .....20 °C
Carburante .....lt 1800
Equipaggio imbarcato .....3 persone
Pulizia carena .....buona
Motorizzazione installata .....cv 775x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps Raymarine E80
RadioShack Sound Level Meter

Giri al minuto/velocità

1800 giri .....22,4 nodi
2000 giri .....24,2 nodi
2400 giri .....30,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al min .....litri x ora
1800 giri 150
2000 giri 200
2400 giri 320
Dati approssimati

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1800 giri .....15 ore 00'
2000 giri .....11 ore 15'
2400 giri ..... 7 ore 01'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto

1800 giri .....84 dbA
2400 giri .....86 dbA

Quadrato

1800 giri .....75 dbA
2400 giri .....80 dbA