

Dalla Murcia

Solida in ogni dettaglio. Soffice nell'impatto con l'onda e con ragionevole velocità di punta. Ottima per la crociera mediterranea

testo di Aldo Martinetto foto di Andrea Muscatello

In questa barca il cantiere spagnolo non ha risparmiato nulla in fatto di robustezza. La vetroresina, di aspetto levigato e speculare, ha spessori notevoli anche per gli elementi non strutturali. Salendo a bordo si ha l'immediata impressione della solidità. La carena, a V profonda con diedro rapidamente variabile, ha un'angolatura poppiera piuttosto aperta e quindi ha buona portanza idrodinamica anche alle basse velocità. Il dritto di prora ha inclinazione media e la ruota è di andamento morbido per dare origine a masconi abbastanza pieni.

La linea generale dello scafo è compatta, ma la tuga, con frontale a vetratura unica e molto inclinata, assorbe agevolmente la presenza del fly e del roll-bar piuttosto importanti. I cristalli laterali della tuga, tagliati a pinna di squalo secondo la moda dominante, alleggeriscono visivamente il volume della sovrastruttura. Il fly presenta una vasta superficie disponibile dove è collocato il posto di pilotaggio esterno protetto dal frangivento trasparente che si prolunga verso poppa.



Provate per voi Astondoa 464

La plancia strumenti è ricca e il sedile imbottito può ospitare anche tre persone. Sul lato sinistro c'è un mobile con ripiano incernierato che contiene un lavello e un frigorifero. A poppavia si trova invece un grande divano ovale con un tavolo ad altezza regolabile che, abbassato, forma con il divano un grande prendisole. La zattera autogonfiabile è posta sull'estremità poppiera sotto il roll-bar di sostegno al radome del radar e alle antenne. La salita al fly è agevole tramite una scala a gradini normali.

La coperta prodiera presenta un incasso per il materasso prendisole.

Il pozzetto di poppa è ampio e può essere arricchito con un divano la cui spalliera viene addossata allo specchio. Un portello a cerniera basculante dà accesso alla piattaforma bagno che è di notevole superficie ed è rivestita con doghe di teak.

Gli interni

Una grande vetrata con anta scorrevole divide il pozzetto dall'interno della tuga. I passavanti laterali non sono molto ampi per cui il salone usufruisce di gran parte della larghezza dello scafo. Inoltre, non essendoci paratie divisorie, entrando si ha l'immediata sensazione di ampiezza massima, assecondata dalla grande visibilità all'esterno grazie al frontale di cristallo a lastra unica curva e alle vetrature laterali.

Due divani, il tavolo e il mobile di servizio rendono piacevole il soggiorno. La zona cucina è delimitata dal banco semicircolare e gode di piena luce a livello di lavoro. Sul lato destro c'è il posto di pilotaggio con ampia panca

imbottita con schienale e una ricca plancia strumenti. L'arredamento utilizza molto legno di ciliegio verniciato in trasparente lucido. Nella versione standard il rivestimento dei divani è di tessuto, ma in opzione è possibile avere il rivestimento in vero cuoio.

Sul ponte inferiore, con compartimentazione ormai classica, ci sono la cabina dell'armatore a prora con letto matrimoniale e spaziosi armadi, i due locali toilette (armatore e ospiti) con i due box doccia separati da paratia tra-

sparente e le due cabine gemelle a letti divisi per gli ospiti. L'arredamento è sempre ottenuto con legno di ciliegio e rivestimenti chiari in modo da rendere luminosi al massimo gli ambienti,

peraltro rischiarati dai generosi oblò a murata. Notevole in tutte le zone della barca è l'altezza a soffitto che oscilla tra i 180 e i 197 centimetri.

La prova

La manovra in porto a lento moto è agevole anche senza l'uso dell'elica di prora. A 700 giri/m si avanza a poco più di 4 nodi con bassa rumorosità. A 1.000 giri/m la velocità sale immediatamente a oltre 8 nodi e il rumore si mantiene a basso livello. In acque aperte la ripresa è progressiva, regolata dall'elettronica e quindi senza emissione di particolato agli scarichi.

A 1.800 giri/m la carena è in planata e mantiene l'assetto anche riducendo il regime a 1.600 giri motore. La rumorosità aumenta progressivamente, ma sempre nei limiti di buona sopportabilità. I 1.600 giri/m sono un regime critico per una leggera vibrazione alle trasmissioni che

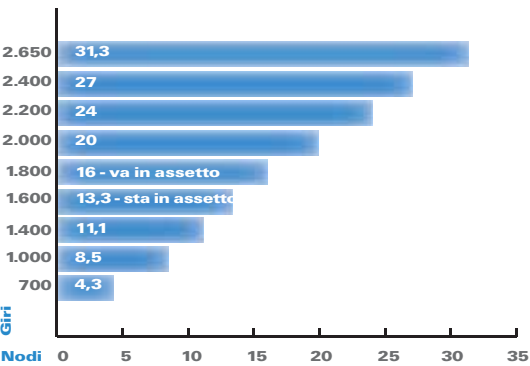


Da sinistra in senso orario, la zona cucina delimitata dal banco semicircolare; al centro il salotto; nell'altra pagina in basso a destra, la cabina armatoriale, a sinistra, il posto di pilotaggio interno dotato di panca imbottita con schienale e ricca plancia strumenti.

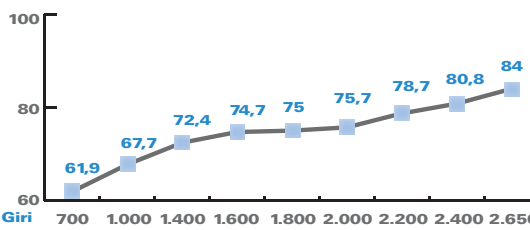


Le prestazioni

Condizioni della prova Tempo soleggiato • bava di vento da NE forza 1 scala Beaufort • mare poco mosso forza 2 scala Douglas (onda da m 0,10 a m 0,50) • 2 persone a bordo • gasolio lt 700 circa • acqua lt 200 circa • dotazioni di sicurezza.



Rumore dBA

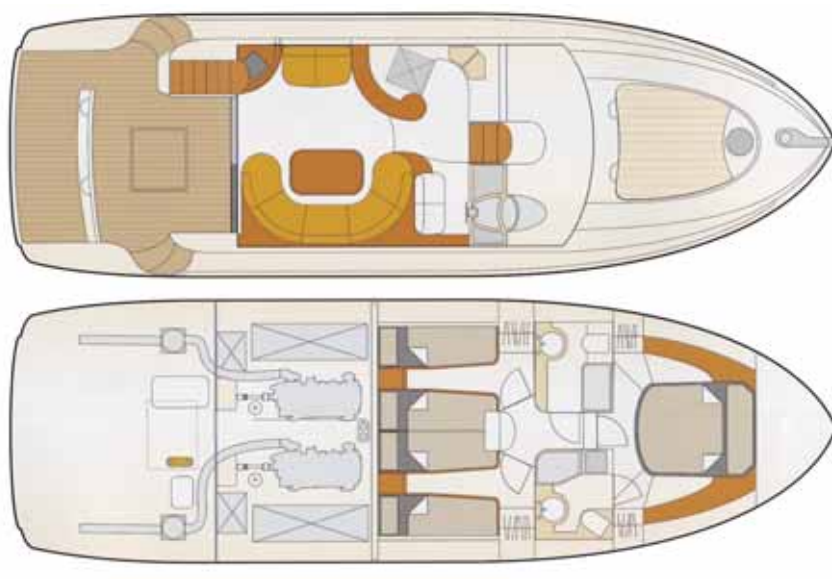


scompare non appena si supera tale livello. La barca nuova appena giunta via terra deve ancora essere messa a punto nei particolari tra cui l'allineamento degli assi elica che sicuramente sono la causa della leggera vibrazione rilevata. La velocità massima di 31,3 nodi è stata ottenuta a 2.650 giri/m, 50 punti di fuorigiri rispetto al massimo indicato dal costruttore dei motori. Ciò significa poco carico di lavoro ai motori e quindi un ottimo margine da tenere di riserva. Il passaggio dal dislocamento alla planata avviene quasi inavvertitamente. La scia è stesa con onda centrale divaricata e allungata verso poppa. Un po' di turbolenza si rileva agli spigoli laterali di uscita a poppa. L'uso modestissimo dei flap migliora la portanza senza incidere visibilmente sulla velocità. La virata in circolo completo a velocità di crociera (2.300-2.400 giri/m) avviene con raggio di circa 25 metri con un po' di aiuto nel differenziare il regime dei due motori. La carena, a velocità quasi massima, ha affrontato ripetutamente l'onda di scia della barca appoggio con molta disinvoltura, massima stabilità trasversale e impatti soffici. Sicuramente le migliori prestazioni della carena avvengono su acque più mosse, dove non sono le doti velocistiche a prevalere, ma quelle più marine. Non è stato possibile rilevare i consumi reali ai vari regimi perché lo strumento in dotazione alla barca non era ancora stato programmato.

La rumorosità è stata rilevata in tuga chiusa nei pressi del posto di pilotaggio interno.



Sopra, il posto di pilotaggio esterno, che può ospitare tre persone, con schienale imbottito. Sotto, la poltrona della consolle e il pozzetto di poppa.



La scheda

Astilleros Astondoa

03130 Santa Pola (Alicante)

Importatore in Italia

Nautica Stella Mare

33053 Latisana (UD), via G. Agnelli 7,

tel. 0431 513209, fax 0431 521533,

@info@stellamare.com,

www.stellamare.com

Progetto Ufficio tecnico del cantiere

Scafo Lunghezza f.t. m 14,40 • larghezza m 4,30 • cabine 3 • posti letto 6 • locali bagno 2 • portata 10 persone • riserva combustibile lt 1.500 • riserva acqua lt 500 • materiale costruzione vtr • peso a vuoto kg 15.070 • rapporto di forma lunghezza/larghezza 3,348 • rapporto peso/potenza 15,07 kg/cv

Motori Due turbodiesel Volvo Penta • mod. D9 • 4 tempi • iniezione diretta iniettori pompa • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 120 x 138 • cilindrata 9.4500 cc • rapporto di compressione 17,4:1 • sovralimentato con aftercooler • gestione elettronica evc/ec • potenza al volano cv

500 (368 kW) • regime 2.600 giri/m • peso kg 1.075 (senza invertitore) e kg 1.205 (con invertitore ZF305A-EB) • rapporto peso/potenza 1,205 kg/cv

Principali dotazioni standard Scafo bianco • mobili di ciliegio lucido • telo protezione quadro comandi sul fly • teli protezione neri traforati per cristalli frontali e laterali • pozzetto e plancia bagno di teak • elica prora • vhf • ecoscandaglio • faro orientabile • tv lcd 15" con dvd in salone • preinstallazione tv nelle cabine • flap idraulici • piano cottura di vetroceramica • frigo con congelatore • forno • radio cd • altoparlanti stereo in pozzetto e nelle cabine • cassa acque nere • cuscini prendisole a prora • salpancora elettrico con campana tonnellaggio • ancora kg 35 • m 70 catena • antivegetativa • parabordi • cime ormeggio • mezzomarinaio

Principali opzioni Generatore Mase 5 kW • aria condizionata in salone e nelle cabine • radar • gps chartPlotter Raymarine C70 a colori • autopilota tutti con ripetitore sul fly • pas-

serella-gruetta Besenconi portata kg 250 • divani in salone di pelle vera • divano in pozzetto completo di cuscineria • Bimini top • allestimento, varo e collaudo

Principali misure Cabina prora cm 275 x 320 • h cm 190 • letto cm 195 x 160 • locale bagno cm 140 x 160 (compreso box doccia) • h cm 182 • cabine gemelle cm 262 x 171 • h cm 192 • letti cm 198 x 68 • locale bagno cm 135 x 153 (compreso box doccia) • h cm 192 • zona cucina cm 215 x 120 • h cm 180 • banco cm 120 + 140 + 120 x 40 e 70 • posto di pilotaggio cm 210 x 130 • h cm 180 • sedile cm 105 con seduta cm 50 • salone cm 218 x 300 • h cm 197 • divano a C cm 345 con seduta cm 42 • divano rettilineo cm 137 con seduta cm 42 • mobile servizio angolare cm 85 x 80 • tavolo cm 115 x 77 • pozzetto esterno cm 265 x 380 • divano poppa cm 185 con seduta cm 43 (opzione)

Certificazione CE Categoria B

Prezzo € 473.000 + iva

