

Prova: Astondoa 43

Modernismo iberico

Linea compatta
ma slanciata.
Fly ottimamente
inserito nella
volumetria della
tuga. Carena
efficiente

Testo di Guglielmo d'Assia
Foto di Fabio Braibanti





Astondoa 43

È recente sul mercato italiano la disponibilità di questo 43 piedi del cantiere spagnolo. È un motoryacht con fly dalla linea piacevole anche se necessariamente compatta in considerazione della taglia. Su uno scafo che misura meno di 13 metri effettivi di lunghezza, la presenza del fly potrebbe far pensare a una linea sviluppata in altezza, invece alcune astuzie del disegno della tuga, il roll-bar tenuto molto basso e



Nella pagina a fianco, immagini dell'ampio soggiorno della tuga. In questa pagina dall'alto in senso orario, la zona cucina, la cabina dell'armatore, la cabina ospiti a due letti, il posto di guida, il bagno.



chiude con una plancia bagno piuttosto estesa, ma comunque integrata nella stampata. Il fly ha una vasta area di calpestio, è arredato con divani, tavolo e banco bar. Il posto di pilotaggio esterno è riparato da un deflettore trasparente invertito e dal blocco della plancia strumenti. Dal pozzetto si sale al fly mediante una scala di teak inserita nella stampata e quindi comoda ed elegante. Il pozzetto è grande e arredato con divano e cassapanche.

Gli interni

La classica vetrata scorrevole consente il passaggio dal pozzetto al soggiorno in tuga. Comodo il divano con il tavolo tondo e le varie suppellettili di arredamento. Il legno del mobilio e dei rivestimenti è essenza di ciliegio

di buon effetto ed eleganza. Qualche leggera differenza di venatura e colore nello stesso mobile forse poteva essere più curata, ma complessivamente l'ambiente è confortevole. Buona l'ubicazione della zona cucina posta a livello inferiore, ma nel contempo non divisa drasticamente dal soggiorno. Qui è possibile installare un grande frigorifero. Il posto di pilotaggio è in posizione rialzata rispetto al pavimento del soggiorno retrostante. La zona notte è sul ponte inferiore e vi si accede con la classica scala posta sotto il parabrezza. La cabina principale è a prora con letto matrimoniale quasi completamente aggirabile, due grandi armadi per appendere e vari cassetti. La stessa è servita da un proprio bagno con doccia. Venendo verso poppa si trova sulla destra il secondo ▶

Astondoa 43

bagno con doccia che serve la seconda cabina a letti gemelli sul lato destro subito a poppavia (sul lato sinistro è lo spazio occupato dalla cucina che abbiamo menzionato sopra). I letti divisi sono posti per chiglia e sono comodi. Elemento di rilievo in tutta la barca è la notevole altezza che si ha sotto baglio per cui ogni ambiente risulta luminoso, ampio e quindi di piacevole soggiorno.

La prova

I motori sono in posizione quasi centrale con trasmissioni in asse per cui la distribuzione dei pesi è molto buona nonostante che sulla barca in prova il generatore, piuttosto pesante, fosse installato a poppa estrema. Nessun problema nel lasciare l'ormeggio perché la barca, dotata di elica direzionale a prora, manovra ottimamente. Per uscire in mare aperto dal porto di Punta Faro si devono percorrere alcune miglia a velocità ridotta e quindi in dislocamento. Anche in questo assetto la navigazione è fluida, senza grande spostamento d'acqua in scia e ai lati. La velocità è oscillata tra i 4 e gli 8 nodi. In acque libere, dando manetta si è subito in assetto di planata e lo strumento

indica 1.700 giri/m e una velocità di oltre 14 nodi. Togliendo mandata si scende a 1.500 giri/m senza che si perda l'assetto planata e conservando la velocità di oltre 11 nodi. La velocità massima di 30,2 nodi è ottenuta a 2.600 giri/m, quindi con un fuorigiri di circa 100 punti. Poco più di un nodo rispetto al

regime di 2.500 giri/m indicati dalla Volvo Penta per quel tipo di motori. Non è un male perché questi 100 giri, se tenuti di riserva, costituiscono una sicurezza a dimostrazione che le eliche non sovraccaricano i motori nella normale navigazione. Infatti la barca è agile nelle accostate, ha buona stabilità direzionale e in velocità l'assetto è leggermente cabrato. La scia è stesa e l'onda di trasporto molto bassa. Particolarmente soffice il passaggio nell'onda di scia di altre imbarcazioni anche a velocità sostenuta. Prova complessivamente buona che conferma l'efficienza delle carene di questo cantiere spagnolo.



Nella foto in alto, l'Astondoa 43 in navigazione. In basso da sinistra, il posto guida esterno, la zona sole sul fly e un particolare delle scale che dal pozzetto conducono al fly.



Banca dati

COSTRUTTORE

Construcciones Navales Astondoa
Santa Pola – Alicante (Spagna).

IMPORTATORE

Nautica Stella-Mare, 33050 Aprilia Marittima (UD)
via del Coregolo 5
tel. 0431-53179, fax 0431-522707
www.astondoa-yachts.it.

PROGETTO

Cristiana Gatto e
Studio tecnico del cantiere.

LO SCAFO

Lunghezza f.t. m 13,40 • lunghezza di omologazione m 11,99 • lunghezza al galleggiamento m 10,50 • larghezza m 4,20 • immersione m 0,71 • riserva combustibile lt 1.200 • riserva acqua lt 500 • peso vuoto kg 13.812 • materiale costruzione VTR • posti letto 4 + 2 • toilette 2 • persone trasportabili 10.

MOTORI

Due Volvo Penta • mod. TAMD 74L EDC • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 107 x 135 • cilindrata 7.280 cc • 4 tempi • iniezione diretta • turbo alimentato • aftercooler • rapporto di compressione 17,2:1 • potenza cv 430 (316 kW) • regime 2.500 giri/m • peso a secco kg 860.

LE PRINCIPALI MISURE

Dinette cm 320 x 295 • h. cm 197/205 • divano a C cm 400 con seduta cm 51 • tavolo rotondo diam. cm 85 • divanetto cm 150 con seduta cm 51 • posto di pilotaggio cm 185 x 160 • h. cm 178 • divanetto cm 107 con seduta cm 45 • pozzetto cm 225 x 414 • divano poppa cm 180 con seduta cm 41 • banchi cm 136 x 77 e cm 78 x 45 • cucina a piano ribassato (3 gradini) cm 170 x 130 • banco cm 170+35 x 49 • cabina prora cm 255 x 270 • h. cm191 • letto cm 200 x 155 • toilette cm 150 x 135 • h. cm 185 • cabina a due letti cm 260 x 173

• h. cm 195/137 • letti cm 200 x 66 • 2ª toilette cm 115 x 145 • h. cm 185 • fly cm 410 x 255 • posto di pilotaggio esterno cm 150 x 255 • divanetto cm 155 con seduta cm 43 • poltroncina cm 43 con seduta cm 43 • divano cm 135+218+73 con seduta cm 42 • tavolo cm 120 x 56.

PRINCIPALI DOTAZIONI AL MOMENTO DELLA PROVA

Generatore Mase kW 5 • elica direzionale a prora Vetus 80 kgf • condizionatore Condaria • dissalatore Schenker • radar Raymarine RL 72 • pilota automatico Raymarine ST 600i • videoplotter • ecoscandaglio • radio Simrad RS 8400 • GPS Raymarine Raystar 112 LP.

LE PRESTAZIONI

GIRI	VELOCITÀ IN NODI	NOTE
600	4,4	in dislocamento
1.000	8	
1.500	11,2	sta in planata
1.700	14,2	va in planata
1.800	16,5	
2.000	21,1	
2.500	29,2	
2.600	30,2	100 fuori giri

Il cantiere dichiara che in condizioni ottimali è possibile ottenere una velocità massima di 33 nodi.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Sole, mare quasi calmo con leggera onda lunga residua, brezza da NE, carichi liquidi 2/3, 4 persone a bordo.

TASSA DI STAZIONAMENTO

€ 533,76.

CERTIFICAZIONE CE

Categoria B

PREZZO

€ 335.915,00 + IVA con motori Volvo Penta da cv 430.

